



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

18.06.2019 № 382-Р
Московская область

О внесении изменений в Порядок функционирования и информационного взаимодействия участников государственной информационной системы Московской области «Система контроля и планирования работ в области дорожной инфраструктуры»

1. Внести изменения в Порядок функционирования и информационного взаимодействия участников государственной информационной системы Московской области «Система контроля и планирования работ в области дорожной инфраструктуры», утвержденный распоряжением Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области от 08.02.2018 № 31-Р «Об утверждении Порядка функционирования и информационного взаимодействия участников государственной информационной системы Московской области «Система контроля и планирования работ в области дорожной инфраструктуры», утвердив его в новой редакции (прилагается).

2. Управлению информационных технологий Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области обеспечить размещение настоящего распоряжения на официальном сайте Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.

Заместитель министра транспорта
и дорожной инфраструктуры
Московской области

С.Ю. Иванов

004158*

УТВЕРЖДЕН

распоряжением Министерства
транспорта и дорожной
инфраструктуры

Московской области

от 18.06.2019 № 382-Р

«УТВЕРЖДЕН

распоряжением Министерства
транспорта и дорожной
инфраструктуры

Московской области

от 08.02.2018 № 31-Р

(в редакции распоряжения

Министерства транспорта и дорожной
инфраструктуры Московской области

от _____ № _____)

ПОРЯДОК

функционирования и информационного взаимодействия участников
государственной информационной системы Московской области
«Система контроля и планирования работ в области дорожной инфраструктуры»

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок функционирования и информационного взаимодействия участников государственной информационной системы «Система контроля и планирования работ в области дорожной инфраструктуры» (далее – Порядок) определяет порядок информационного взаимодействия между Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (далее – МТДИ МО), органами местного самоуправления муниципальных

образований Московской области (далее – органы местного самоуправления), государственным бюджетным учреждением Московской области «Мосавтодор» (далее – ГБУ МО «Мосавтодор»), региональными управлениями автомобильных дорог ГБУ МО «Мосавтодор» (далее – РУАД), производственными комплексами ГБУ МО «Мосавтодор» и коммерческими организациями, являющимися исполнителями работ по государственным или муниципальным контрактам, государственным или муниципальным заданиям (далее – коммерческие организации, контракт, задание), а также организациями, осуществляющими инспектирование и лабораторные испытания дорожно-строительных материалов (далее – инспектирующая организация).

2. Основные термины и понятия, используемые в настоящем Порядке:

СКПДИ – система контроля и планирования работ в области дорожной инфраструктуры Московской области;

ремонт – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

содержание – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения. Включает в себя текущий ремонт (работы по ямочному ремонту и по ямочному ремонту картами);

карточка – экранная форма;

карточка выполнения работ по содержанию – отдельная экранная форма СКПДИ, предназначенная для фиксации в СКПДИ всех процессов, связанных с подготовкой и выполнением работ по обязательству (создание дистанций, планирование работ, выявление дефектов, выполнение и утверждение работ) с момента подписания контракта на выполнение работ до формирования платежных документов по результатам выполнения работ;

карточка ремонтируемого участка – отдельная экранная форма СКПДИ, предназначенная для фиксации в СКПДИ всех этапов ремонтных работ с момента подписания обязательства на выполнение работ до итогового подтверждения выполнения ремонтных работ;

мобильное приложение – мобильное приложение СКПДИ, используемое производственным комплексом ГБУ МО «Мосавтодор» или коммерческой организацией и инспектирующей организацией во время выезда на объект;

участок автомобильной дороги – объект транспортной инфраструктуры Московской области, на который оформлен паспорт автомобильной дороги;

паспорт автомобильной дороги – учетный объект в СКПДИ, зарегистрированный на основании технического паспорта автомобильной дороги. Технический паспорт автомобильной дороги выдается на участок автомобильной дороги или автомобильную дорогу в целом и содержит информацию обо всех характеристиках участка автомобильной дороги или автомобильной дороги, конструктивных элементах и дорожных сооружениях;

ремонтируемый участок – участок автомобильной дороги, на котором проводятся ремонтные работы;

дефект – каждое отдельное несоответствие автомобильной дороги, участка автомобильной дороги требованиям, установленным конструкторской (проектной) и/или нормативной документацией;

дистанция – перечень участков автомобильных дорог, сгруппированных с целью упрощения процесса планирования работ по содержанию автомобильных дорог;

заказчик – ГБУ МО «Мосавтодор», РУАД, органы местного самоуправления;

подрядчик – производственный комплекс ГБУ МО «Мосавтодор» или коммерческая организация;

куратор – должностное лицо, ответственное за контроль выполнения работ в заданной области, назначаемое МТДИ МО или органами местного самоуправления;

инспектирование – процесс проверки качества выполнения работ и оценки фактического состояния на участках автомобильных дорог;

нарушение – зарегистрированный в ходе проведения инспектирования факт несоответствия автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) требованиям, указанным в обязательствах или ГОСТ;

обязательство – гражданское правоотношение (контракт, задание), устанавливающее требования к составу, качеству и (или) объему (содержанию), условиям, порядку и результатам оказания организацией услуг (выполнения работ) по содержанию и ремонту автомобильных дорог;

КС-2 – форма акта о приемке выполненных работ, утвержденная постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100;

КС-3 – форма справки о стоимости выполненных работ и затрат, утвержденная постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100;

ЭЦП – электронная цифровая подпись.

3. Все результаты деятельности по исполнению обязательств по содержанию должны фиксироваться в СКПДИ в карточке выполнения работ по содержанию.

4. Все этапы проведения ремонтных работ должны фиксироваться в СКПДИ в карточке ремонтируемого участка.

5. Оплата выполненных подрядчиком работ по ремонту и содержанию возможна только при наличии в СКПДИ данных о проведении работ.

II. Участники информационного взаимодействия, их полномочия, права и обязанности

6. Участниками информационного взаимодействия являются:

1) МТДИ МО:

осуществляет мониторинг выполнения работ по ремонту и содержанию на участках автомобильных дорог Московской области;

назначает куратора.

Куратор обеспечивает:

мониторинг в СКПДИ заполнения информации заказчиком;

мониторинг в СКПДИ планирования работ по ремонту и содержанию;

контроль в СКПДИ выполнения подрядчиком работ в рамках исполнения контрактов по ремонту и по содержанию;

мониторинг в СКПДИ нарушений, выявленных заказчиком и инспектирующей организацией;

мониторинг в СКПДИ устранения нарушений, выявленных заказчиком и инспектирующей организацией;

мониторинг в СКПДИ деятельности инспектирующей организации;

мониторинг в СКПДИ оплаты выполненных работ;

контроль и отработку событий по имеющимся отклонениям от сроков и объемов выполнения работ на участках ремонта курируемых подрядчиков;

получение через СКПДИ уведомлений по новым событиям, созданным по отклонениям от сроков и объемов выполнения работ на участках ремонта курируемых подрядчиков;

2) ГБУ МО «Мосавтодор»:

а) в части контроля исполнения обязательств по содержанию:

контроль в СКПДИ заполнения информации по автомобильным дорогам, участкам автомобильных дорог;

контроль в СКПДИ выполнения подрядчиком работ в рамках исполнения контрактов по содержанию;

контроль в СКПДИ нарушений в части содержания, выявленных заказчиком или инспектирующей организацией;

контроль в СКПДИ устранения нарушений в части содержания, выявленных заказчиком или инспектирующей организацией;

контроль в СКПДИ формирования уведомлений подрядчику о проверке качества выполнения работ по содержанию автомобильных дорог;

контроль в СКПДИ заключений о фактическом уровне качества выполнения работ по содержанию автомобильных дорог;

контроль в СКПДИ деятельности инспектирующей организации;

б) в части контроля исполнения обязательств по ремонту:

контроль в СКПДИ выполнения работ в рамках исполнения подрядчиком контрактов по ремонту;

контроль в СКПДИ нарушений в части ремонта, выявленных заказчиком или инспектирующей организацией;

контроль в СКПДИ устранения нарушений в части ремонта, выявленных заказчиком или инспектирующей организацией;

работа с отклонениями от сроков и объемов выполнения работ на участках ремонта курируемых подрядчиков;

3) органы местного самоуправления:

а) в части исполнения обязательств по содержанию:

фиксация в СКПДИ изменений характеристик автомобильных дорог и участков автомобильных дорог, имеющих на балансе;

согласование версий паспортов автомобильных дорог и участков автомобильных дорог, имеющих на балансе;

фиксация в СКПДИ данных о заключенном контракте, задании на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог;

формирование в СКПДИ дистанций на основании включенных в обязательства участков автомобильных дорог;

утверждение заказчиком в СКПДИ ежедневных планов на выполнение работ по заключенным обязательствам;

контроль в СКПДИ выполнения подрядчиком работ по содержанию;

ежедневное подтверждение выполненных работ по содержанию в проверке факта выполнения работ и проверке факта линейных работ;

формирование в СКПДИ планов инспектирования содержания и текущего ремонта;

согласование в СКПДИ планов инспектирования содержания и текущего ремонта;

формирование в СКПДИ уведомлений подрядчику о проверке качества работ по содержанию и текущему ремонту;

контроль в СКПДИ деятельности инспектирующей организации;

формирование в СКПДИ заключений о фактическом уровне качества выполнения работ по содержанию автомобильных дорог;

формирование в СКПДИ нарушений по результатам проверки качества работ по содержанию и текущему ремонту;

формирование в СКПДИ претензий, сформированных при проверке качества

работ, проведенных подрядчиком, по содержанию и текущему ремонту;

фиксация в СКПДИ проведенной оплаты подрядчику за выполнение работ в рамках исполнения заключенных обязательств;

получение через СКПДИ уведомлений по согласованию версий паспортов автомобильных дорог, участков автомобильных дорог, контрактов;

закрытие в СКПДИ дефектов через привязку к принятым работам из журнала работ;

б) в части исполнения обязательств по ремонту:

формирование в СКПДИ ремонтируемого участка автомобильной дороги;

фиксация в СКПДИ данных о заключенном контракте либо задании на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог;

формирование в СКПДИ акта передачи участка автомобильной дороги подрядчику для проведения ремонтных работ;

контроль в СКПДИ выполнения подрядчиком работ по ремонту;

ежедневное подтверждение выполненных работ по ремонту в журнале работ и журнале укладки асфальтобетонной смеси;

контроль в СКПДИ деятельности инспектирующей организации;

формирование в СКПДИ предписаний на устранение нарушений, выявленных при проведении работ подрядчиком;

фиксация в СКПДИ проведенной оплаты подрядчику за выполнение ремонтных работ;

итоговое подтверждение в СКПДИ выполнения подрядчиком ремонтных работ;

работа с отклонениями от сроков и объемов выполнения работ на участках ремонта, созданных на автомобильных дорогах своей сети;

контроль и отработка событий по имеющимся отклонениям от сроков и объемов выполнения работ на участках ремонта, созданных на автомобильных дорогах своей сети;

получение через СКПДИ уведомлений по новым событиям, сформированным по отклонениям от сроков и объемов выполнения работ на участках ремонта, созданных на автомобильных дорогах своей сети;

закрытие дефекта через привязку к участку ремонта;

4) РУАД:

а) в части исполнения обязательств по содержанию:

фиксация в СКПДИ изменений характеристик автомобильных дорог и участков автомобильных дорог, имеющих на балансе;

согласование версий паспортов автомобильных дорог и участков автомобильных дорог, имеющих на балансе;

фиксация в СКПДИ данных о заключенном контракте

либо задании на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог;

формирование в СКПДИ дистанций на основании включенных в обязательства участков автомобильных дорог;

утверждение заказчиком в СКПДИ ежедневных планов на выполнение работ по заключенным обязательствам;

контроль в СКПДИ выполнения подрядчиком работ по содержанию;

ежедневное подтверждение выполненных работ по содержанию во вкладке «Проверка факта выполнения работ» и «Проверка факта линейных работ»;

формирование в СКПДИ планов инспектирования качества содержания как на свою, так и на инспектирующую организацию;

согласование планов инспектирования качества содержания, созданных как на свою, так и на инспектирующую организацию;

формирование в СКПДИ уведомлений подрядчику о проверке качества работ по содержанию;

контроль в СКПДИ деятельности инспектирующей организации;

формирование в СКПДИ заключений о фактическом уровне качества выполнения работ по содержанию автомобильных дорог;

формирование в СКПДИ нарушений по результатам проверки качества работ по содержанию;

формирование в СКПДИ претензий, выявленных при проверке качества работ, проведенных подрядчиком, по содержанию и текущему ремонту;

фиксация в СКПДИ проведенной оплаты подрядчику за выполнение работ в рамках исполнения заключенных обязательств;

получение через СКПДИ уведомлений по согласованию версий паспортов автомобильных дорог, участков автомобильных дорог, контрактов, заданий;

закрытие в СКПДИ дефектов через привязку к принятым работам из журнала работ;

б) в части исполнения обязательств по ремонту:

формирование в СКПДИ ремонтируемого участка;

фиксация в СКПДИ данных о заключенном контракте либо задании на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог;

формирование в СКПДИ акта передачи участка автомобильной дороги подрядчику для проведения ремонтных работ;

контроль в СКПДИ выполнения работ подрядчиком;

ежедневное подтверждение выполненных работ путем заполнения Журнала работ и Журнала укладки асфальтобетонной смеси;

контроль в СКПДИ деятельности инспектирующей организации;

формирование в СКПДИ предписаний на устранение нарушений, выявленных при проведении работ подрядчиком;

фиксация в СКПДИ проведенной оплаты подрядчику за выполнение ремонтных работ;

итоговое подтверждение в СКПДИ выполнения подрядчиком ремонтных работ;

закрытие дефекта через привязку к участку ремонта;

5) производственные комплексы ГБУ МО «Мосавтодор»:

а) в части исполнения обязательств по содержанию:

формирование в СКПДИ ежедневных планов на выполнение работ из заключенных обязательств;

выполнение фотофиксации в мобильном приложении результатов исполнения работ по контракту по содержанию;

формирование в СКПДИ планов инспектирования на свою организацию для выявления дефектов по участкам автомобильных дорог заключенного обязательства;

формирование в СКПДИ нарушений по результатам инспектирования;

корректировка объемов выполненных работ до принятия работ во вкладке «Проверка факта выполнения работ» и «Проверка факта линейных работ»;

получение через СКПДИ уведомлений о проверке качества работ по содержанию;

закрытие в СКПДИ дефектов через привязку к принятым работам из журнала работ;

б) в части исполнения обязательств по ремонту:

уведомление через СКПДИ заказчика о начале выполнения ремонтных работ;

выполнение видеофиксации всех выходов на объект с целью проведения ремонтных работ в мобильном приложении;

заполнение Журнала работ и Журнала укладки асфальтобетонной смеси с помощью мобильного приложения с фото-/видеофиксацией всех видов работ, включенных в смету;

получение через СКПДИ предписаний на устранение нарушений, выявленных заказчиком;

устранение на основании выданных предписаний нарушений, выявленных заказчиком;

загрузка в СКПДИ актов выполненных и скрытых работ;

уведомление через СКПДИ заказчика об окончании выполнения ремонтных работ;

формирование в СКПДИ акта по форме КС-2 для подтверждения приемки заказчиком выполненных работ;

загрузка в СКПДИ всей исполнительной документации по ремонту;

б) коммерческие организации:

а) в части исполнения обязательств по содержанию:

формирование в СКПДИ ежедневных планов выполнения работ из заключенных обязательств;

выполнение фотофиксации в мобильном приложении результатов исполнения работ по контракту по содержанию;

формирование в СКПДИ планов инспектирования на свою организацию для выявления дефектов по участкам автомобильных дорог заключенного обязательства;

выявление дефектов на участках автомобильных дорог при проведении инспектирования;

корректировка объемов выполненных работ до принятия работ во вкладке «Проверка факта выполнения работ» и «Проверка факта линейных работ»;

получение через СКПДИ уведомлений о проверке качества работ по содержанию;

заккрытие в СКПДИ дефектов через привязку к принятым работам из журнала работ;

б) в части исполнения обязательств по ремонту:

уведомление через СКПДИ заказчика о начале выполнения ремонтных работ;

выполнение видеофиксации в мобильном приложении всех выходов на объект с целью проведения ремонтных работ;

заполнение журнала работ и журнала укладки асфальтобетонной смеси с помощью мобильного приложения с фото-/видеофиксацией всех видов работ, включенных в смету;

получение через СКПДИ предписаний на устранение нарушений, выявленных заказчиком;

устранение на основании выданных предписаний нарушений, выявленных заказчиком;

загрузка в СКПДИ актов выполненных и скрытых работ;

уведомление через СКПДИ заказчика об окончании выполнения ремонтных работ;

загрузка в СКПДИ всей исполнительной документации по ремонту;

загрузка в СКПДИ акта по форме КС-2 и справки по форме КС-3 для подтверждения приемки заказчиком выполненных работ;

загрузка платежного поручения;

7) инспектирующая организация – осуществляет оценку и контроль проведения работ и фактического состояния автомобильных дорог, участков автомобильных дорог, а также выполняет функции производственной лаборатории по испытанию дорожно-строительных материалов:

получение через СКПДИ в мобильном приложении заданий на проверку

качества работ по содержанию и по текущему ремонту участков автомобильных дорог;

формирование в СКПДИ планов инспектирования на свою организацию о проверке качества содержания;

подписание ЭЦП согласованных заказчиком планов инспектирования;

проверка качества работ по содержанию с фотофиксацией выявленных дефектов;

получение через СКПДИ в мобильном приложении заданий на вырубку кернов из асфальтобетона;

вырубка кернов из асфальтобетона в определенном через СКПДИ месте и видеофиксация данной операции с помощью мобильного приложения;

загрузка в СКПДИ заключения о качестве проведенных подрядчиком ремонтных работ.

III. Порядок предоставления доступа к СКПДИ

7. Доступ к СКПДИ для пользователей осуществляется в сети Интернет по адресу: <https://skpdi.mosreg.ru>.

8. В течение пяти календарных дней с момента заключения контракта подрядчик, инспектирующая организация обязаны получить в СКПДИ учетную запись, направив заявку в портал поддержки пользователей support.mosreg.ru. Заявка должна содержать список должностных лиц, которым необходим доступ к СКПДИ.

9. Срок рассмотрения заявки - 1 рабочий день.

10. В течение трех рабочих дней после рассмотрения заявки заказчик направляет подрядчику, инспектирующей организации индивидуальные логины и пароли для доступа к СКПДИ.

11. Взаимодействие участников в СКПДИ осуществляется с соблюдением требований по обеспечению безопасности информации, с использованием технологии web-сервиса в форматах, устанавливаемых оператором СКПДИ, с применением средств электронной подписи.

IV. Порядок информационного взаимодействия при передаче заказчиком подрядчику участка ремонта

12. Заказчик и подрядчик подписывают Акт передачи участка ремонта.

13. Заказчик заполняет разделы «Информация о контракте» и «Акт передачи» карточки ремонтируемого участка в течение пяти календарных дней.

14. Заказчик в разделе «Информация о контракте» карточки ремонтируемого участка фиксирует плановые даты начала и окончания ремонтных

работ подрядчиком.

15. Заказчик в разделе «Акт передачи» карточки ремонтируемого участка фиксирует подписание Акта передачи участка ремонта, прикладывая отсканированную копию подписанного заказчиком и подрядчиком акта передачи участка ремонта.

16. Датой подписания Акта передачи участка ремонта является дата загрузки Акта передачи участка ремонта в СКПДИ.

V. Порядок информационного взаимодействия при уведомлении подрядчиком заказчика о начале ремонтных работ

17. Подрядчик заполняет раздел «Уведомление о начале работ» карточки ремонтируемого участка.

18. Подрядчик скачивает из СКПДИ печатную форму уведомления о начале работ.

19. Подрядчик прикрепляет в раздел «Уведомление о начале работ» карточки ремонтируемого участка отсканированную копию подписанного им уведомления о начале ремонтных работ.

20. Датой уведомления заказчика о начале ремонтных работ является дата установленная в разделе «Уведомление о начале работ» карточки ремонтируемого участка.

VI. Порядок информационного взаимодействия при уведомлении подрядчиком заказчика о фактах выхода на объект

21. Подрядчик уведомляет заказчика о фактах выхода на объект для проведения ремонтных работ путем фиксации каждого выхода в мобильном приложении.

22. В качестве доказательства факта выхода на объект подрядчик прикрепляет видеофиксацию выхода на объект в мобильном приложении.

23. Заказчик при необходимости просматривает перечень зарегистрированных фактов выхода подрядчика на объект в разделе «Факт выхода на объект» карточки ремонтируемого участка.

VII. Порядок информационного взаимодействия при уведомлении подрядчиком заказчика о проведенных ремонтных работах

24. Подрядчик уведомляет заказчика о проведенных ремонтных работах путем ежедневной фиксации работ в мобильном приложении.

25. Заказчик в разделе «Журнал работ» карточки ремонтируемого участка ежедневно просматривает перечень проведенных подрядчиком работ на объекте.

26. Заказчик осуществляет проверку проведенных подрядчиком работ и принимает решение по каждой выполненной подрядчиком работе путем присвоения ей одного из статусов:

«принята» - работа принята заказчиком;

«не принята» - работа не принята заказчиком;

«устранить замечания» - заказчик выявил замечания, требующие устранения подрядчиком.

27. Заказчик в течение десяти рабочих дней с даты выявления замечаний формирует предписание об устранении выявленных замечаний.

28. Подрядчик обязан устранить замечания, зафиксированные в предписании, не позднее указанной в предписании даты.

VIII. Порядок информационного взаимодействия при уведомлении подрядчиком заказчика об укладке асфальтобетонной смеси

29. Подрядчик уведомляет заказчика о проведенной укладке асфальтобетонной смеси путем фиксации факта укладки асфальтобетонной смеси в мобильном приложении.

30. Заказчик в течение десяти рабочих дней просматривает перечень работ по укладке асфальтобетонной смеси, проведенных подрядчиком на объекте, в разделе «Журнал укладки асфальтобетонной смеси» карточки ремонтируемого участка.

31. Заказчик в течение двух рабочих дней осуществляет проверку проведенных подрядчиком работ по проведенной укладке асфальтобетонной смеси и принимает решение по каждому выполненному объему работ и присваивает один из статусов:

«принята» - работа принята заказчиком;

«не принята» - работа не принята заказчиком;

«устранить замечания» - заказчик выявил замечания, требующие устранения подрядчиком.

32. Заказчик в течение десяти рабочих дней с даты выявления замечаний формирует предписание об устранении выявленных замечаний.

33. Подрядчик обязан устранить замечания, зафиксированные в предписании, не позднее указанной в предписании даты.

IX. Порядок информационного взаимодействия при уведомлении подрядчиком заказчика о завершении выполнения ремонтных работ

34. За пять календарных дней до окончания работ подрядчик уведомляет заказчика о завершении выполнения ремонтных работ, формируя в СКПДИ уведомление о завершении работ. Уведомление о завершении работ должно быть подписано подрядчиком, а отсканированная копия загружена в СКПДИ.

35. Подрядчик в течение десяти календарных дней обязан прикрепить отсканированные копии подписанных им актов выполненных и скрытых работ в разделе «Акты освидетельствования» карточки ремонтируемого участка по каждому виду проведенных работ, зафиксированных в разделах «Журнал работ» и «Журнал укладки асфальтобетонной смеси».

Х.Порядок информационного взаимодействия при проверке качества выполненных работ по ремонту инспектирующей организацией

36. С помощью мобильного приложения инспектирующая организация получает перечень заданий на выемку кернов на участке ремонта.

37. В разделе «Вырубка асфальтобетонных слоев» карточки ремонтируемого участка СКПДИ заказчик при необходимости просматривает перечень заданий, направленных в инспектирующую организацию.

38. Инспектирующая организация на основании полученных заданий в течение десяти календарных дней осуществляет вырубки асфальтобетона, выполняя видеофиксацию в мобильном приложении.

39. Инспектирующая организация в течение десяти календарных дней после осуществления вырубки выполняет лабораторный анализ кернов и формирует заключение о качестве выполненных подрядчиком работ.

40. Инспектирующая организация в течение пяти календарных дней передает заказчику заключение о качестве выполненных подрядчиком работ, заполняя раздел «Заключение о качестве» карточки ремонтируемого участка и прикладывая отсканированную копию подписанного заключения.

41. Если от инспектирующей организации получено отрицательное заключение о качестве выполненных подрядчиком работ, заказчик в течение пяти рабочих дней должен устранить замечания и повторно сформировать Уведомление о завершении работ.

42. Подрядчик обязан устранить недостатки, зафиксированные в предписании, не позднее указанной в предписании даты.

XI. Порядок информационного взаимодействия при передаче заказчику выполненных подрядчиком ремонтных работ

43. Подрядчик заполняет раздел «Акт КС-2» карточки ремонтируемого участка в течение пяти рабочих дней с даты приемки заказчиком выполненных ремонтных работ.

44. Подрядчик прикрепляет в раздел «Акт КС-2» карточки ремонтируемого участка отсканированную копию подписанного им акта о приемке выполненных работ (форма КС-2) и справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3).

ХII. Порядок информационного взаимодействия при оплате заказчиком выполненных подрядчиком ремонтных работ

45. Заказчик оплачивает ремонтные работы, выполненные подрядчиком.

46. Заказчик в срок не позднее пяти рабочих дней заполняет раздел «Платежный документ» карточки ремонтируемого участка.

47. Подрядчик подтверждает произведенную заказчиком оплату выполненных ремонтных работ, прикрепляя отсканированную копию платежного документа в разделе «Платежный документ» карточки ремонтируемого участка.

ХIII. Порядок информационного взаимодействия при итоговом подтверждении заказчиком выполнения подрядчиком ремонтных работ

48. Заказчик в течение десяти рабочих дней выполняет фотофиксацию выполненных работ и нанесенной разметки для итогового подтверждения факта выполнения ремонтных работ подрядчиком.

49. Заказчик в течение десяти рабочих дней прикрепляет в разделы «Разметка» и «Результат ремонта» карточки ремонтируемого участка фотоизображение участка автомобильной дороги, на котором подрядчиком были проведены ремонтные работы.

ХIV. Порядок информационного взаимодействия при контроле куратором выполнения подрядчиком ремонтных работ

50. С помощью процедур контроля сроков в СКПДИ куратор получает оперативную информацию по выполнению работ курируемого подрядчика, либо муниципального образования на участке ремонта в формируемых листах контроля.

51. Куратор на основании сформированных листов контроля обязан каждый день осуществлять работу по созданным событиям, которая заключается в заполнении причин отклонений.

XV. Порядок информационного взаимодействия при формировании карточки автомобильных дорог и участков автомобильных дорог

52. Заказчик создает карточку объекта дорожного хозяйства своей сети, заполняя все обязательные поля, и отправляет объект на согласование.

53. Ответственный представитель заказчика утверждает объект.

XVI. Порядок информационного взаимодействия при формировании карточки дистанций для объединения нескольких участков автомобильных дорог в один объект

54. Заказчик создает карточку дистанции по заключенному с подрядчиком контракту.

55. Заказчик добавляет участки автомобильных дорог из контракта.

56. Ответственный представитель заказчика утверждает дистанцию.

57. Заказчик планирует регламентные работы во вкладке «План регламентных работ».

58. Подрядчик при планировании работ должен использовать созданные заказчиком дистанции.

XVII. Порядок информационного взаимодействия при формировании карточки контракта на содержание участков автомобильных дорог своей сети

59. Заказчик и подрядчик подписывают обязательство.

60. Заказчик в разделе «Сроки выполнения работ» карточки контракта фиксирует дату начала и дату окончания работ подрядчиком, а также указывает период действия гарантии на выполненные работы.

61. Заказчик в разделе «Участки дорог» карточки контракта фиксирует участки автомобильных дорог, по которым подрядчик должен выполнять работы.

62. Заказчик в разделе «Смета» карточки контракта фиксирует виды работ, которые подрядчик должен выполнять на участках автомобильных дорог заказчика.

63. Заказчик прикрепляет отсканированную копию подписанного контракта/задания и отправляет контракт на согласование.

64. Ответственный представитель заказчика утверждает контракт.

XVIII. Порядок информационного взаимодействия при формировании фактических работ подрядчиком

65. Для выполнения работ по заключенному обязательству подрядчик создает план фактических работ.

66. Внеплановые работы назначаются во вкладке «Фактические работы» карточки выполнения работ по содержанию.

67. Подрядчик обязан выполнить работу в запланированный срок.

XIX. Порядок информационного взаимодействия при уведомлении подрядчика о запланированной проверке качества выполнения работ по содержанию

68. Заказчик или инспектирующая организация создает план инспектирования минимум за сутки до начала проверки.

69. Заказчик или инспектирующая организация заполняет раздел «Уведомление о проверке качества» карточки плана инспектирования.

70. Заказчик утверждает план инспектирования.

71. Организация, проводящая инспектирование, подписывает план инспектирования ЭЦП.

72. Подрядчик получает в СКПДИ оповещение о созданной проверке.

73. На электронную почту подрядчика поступает подписанное уведомление.

74. Датой уведомления подрядчика о запланированной проверке качества работ по содержанию или по проверке качества работ является дата подписи ЭЦП плана инспектирования.

XX. Порядок информационного взаимодействия при проверке качества работ по содержанию заказчиком или инспектирующей организацией

75. С помощью мобильного приложения организация, проводящая инспектирование, получает перечень заданий на инспектирование участков автомобильных дорог.

76. Организация, проводящая инспектирование, на основании полученных заданий в течение запланированного периода инспектирования осуществляет проверку качества на участках автомобильных дорог, выполняя при необходимости фотофиксацию найденных нарушений с указанием параметров дефекта в мобильном приложении.

77. Если из мобильного приложения организацией, проводящей инспектирование, отправлено отрицательное заключение – выявлено нарушение и/или дефект, подрядчик обязан устранить недостатки, зафиксированные в результатах проверки, не позднее запланированной даты устранения дефекта.

XXI. Порядок информационного взаимодействия при выявлении дефектов

78. С помощью мобильного приложения организация, проводящая инспектирование, получает перечень заданий на инспектирование участков автомобильных дорог.

79. Организация, проводящая инспектирование, на основании полученных заданий в течение запланированного периода инспектирования осуществляет проверки качества на участках автомобильных дорог, выполняя при необходимости фотофиксацию найденных дефектов с указанием параметров в мобильном приложении.

80. Если из мобильного приложения организацией, проводящей инспектирование, отправлено отрицательное заключение и выявлен дефект, подрядчик обязан устранить недостатки, зафиксированные в результатах проверки, не позднее запланированной даты устранения дефекта.

81. Выявленные дефекты отображаются на вкладке «Дефекты» карточки выполнения работ по содержанию.

XXII. Порядок информационного взаимодействия при итоговом подтверждении заказчиком выполнения подрядчиком точеных работ по содержанию искусственных сооружений

82. Для итогового подтверждения заказчиком факта выполнения подрядчиком работ подрядчик при выполнении работ производит фотофиксацию выполненных работ, через мобильное приложение СКПДИ.

83. После выполнения работы подрядчик уведомляет заказчика о выполненных работах по содержанию путем отправки объемов по выполненным работам с помощью мобильного приложения.

84. Заказчик ежедневно просматривает перечень проведенных подрядчиком на объекте работ в разделе «Проверка факта выполнения работ» пункта «Исполнение и контроль».

85. Подрядчик при необходимости корректирует объемы в соответствии с фактическим выполнением работ по каждому виду работы из задания.

86. Заказчик осуществляет проверку проведенных подрядчиком работ и принимает решение по каждой выполненной подрядчиком работе путем присвоения ей одного из статусов:

«принят» - работа принята заказчиком;

«отклонен» - работа не принята заказчиком;

«вернули на доработку» - заказчик выявил замечания, требующие устранения подрядчиком.

87. Если заказчик выявил замечания и отправил работу на доработку,

подрядчик обязан устранить замечания и с помощью мобильного приложения отправить работу повторно.

88. Если заказчик замечаний не выявил, объем принятой заказчиком работы распределяется по каждому участку ремонтных работ, на котором работал подрядчик, записывается в журнал работ и отображается на вкладке «Журнал работ» карточки выполнения работ по содержанию.

XXIII. Порядок информационного взаимодействия при устранении дефектов

89. С помощью мобильного приложения заказчик, инспектирующая организация или подрядчик выявляют дефекты.

90. По каждому созданному дефекту автоматически создается нарушение.

91. Подрядчик обязан устранить дефект не позднее запланированной даты устранения.

92. Подрядчик создает фактическую работу на устранение дефекта.

93. Заказчик утверждает работу, если работа требует акцептации заказчиком.

94. Подрядчик выполняет работы и осуществляет фотофиксацию выполненных работ в мобильном приложении.

95. Заказчик в карточке вкладки «Проверка факта выполненных работ» указывает решение по принятию работы по устранению дефекта.

96. В случае нарушения срока устранения по дефекту создается еще одно нарушение.

97. В случае принятия заказчиком работ по дефекту, связанные с дефектом нарушения закрываются.

98. Подрядчик либо заказчик имеют возможность в СКПДИ закрыть дефект уже выполненной работой во вкладке «Реестр дефектов».

XXIV. Порядок информационного взаимодействия при подтверждении выполненных подрядчиком объемов линейных работ по содержанию заказчиком

99. Для итогового подтверждения заказчиком факта выполнения подрядчиком линейных работ в мобильном приложении фиксируется трек проезда по каждому участку автомобильной дороги.

100. После выполнения работы подрядчик уведомляет заказчика о выполненных работах по содержанию путем отправки объемов по выполненным работам через мобильное приложение.

101. Заказчик ежедневно просматривает перечень проведенных подрядчиком работ на объекте в разделе «Проверка факта выполнения работ» пункта

«Исполнение и контроль».

102. Подрядчик при необходимости корректирует объемы в соответствии с фактическим выполнением работ по каждому транспортному средству и участку автомобильной дороги из задания.

103. Заказчик осуществляет проверку проведенных подрядчиком работ и принимает решение по выполненной подрядчиком работе по каждому транспортному средству на каждом участке автомобильной дороги путем присвоения ей одного из статусов:

«принят» - работа принята заказчиком;

«отклонен» - работа не принята заказчиком.

104. Объем принятой заказчиком работы отображается на вкладке «Журнал работ» карточки выполнения работ по содержанию по каждому участку ремонтных работ, на котором работал подрядчик.

XXV. Порядок информационного взаимодействия при закрытии дефекта подрядчиком или заказчиком выполненной подрядчиком работой по содержанию

105. С помощью мобильного приложения заказчик, инспектирующая организация или подрядчик выявляют дефекты.

106. Подрядчик или заказчик в журнале работ выбирают соответствующую запись, которую связывают с дефектом.».

Лист рассылки Распоряжения

О внесении изменений в Порядок функционирования и информационного взаимодействия участников государственной информационной системы Московской области «Система контроля и планирования работ в области дорожной инфраструктуры»

1	Первый заместитель министра	Кротова А.В.
2	Заместитель министра	Аипова С.З.
3	Заместитель министра	Бурцев О.Н.
4	Заместитель министра	Иванов С.Ю.
5	Заместитель министра	Королев И.Г.
6	Начальник Управления правового и кадрового обеспечения	Подобед И.В.
7	Начальник Управления информационных технологий, и.о. начальника Управления по взаимодействию с федеральными транспортными системами Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Аптекин Е.Г.
8	Заведующий отделом ремонта дорог в Управлении ремонта и содержания автомобильных дорог Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Резанов В.А.
9	И.о. генерального директора ГБУ МО «Мосавтодор»	Сидоренко А.Ф.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Чибисов С.В.		Согласовано 23.05.2019 11:08	-
2	Данилюк Н.Н.		Согласовано 11.06.2019 11:54	с учетом замечаний, переданных в рабочем порядке
3	Подобед И.В.		Согласовано 13.06.2019 13:20	-
4	Аипова С.З. / Ермакова Я.В.		Перенаправлено 13.06.2019 14:51	-
	Ермакова Я.В.		Согласовано 13.06.2019 14:54	-
4.1	Аипова С.З.		Согласовано 13.06.2019 15:56	-
Тип согласования: последовательное				
5	Иванов С.Ю.		Подписано 17.06.2019 12:32	-