

"СОГЛАСОВАНО"

Генеральный директор ООО "БАРС" / В. В. Блудный /

" " 2023 г.

Наименование редакции сметных нормативов

Наименование программного продукта

ТЕР-2001 Ленинградская область редакция 2014

SmetaWIZARD

Приложение к Дополнительному соглашению №1 от 22.06.2023 г.

Приложение № 9.1. к Муниципальному контракту № 83/23 от "26" мая 2023 г.

"УТВЕРЖДАЮ"

заместитель главы администрации Гатчинского муниципального района
по жилищно-коммунальному и городскому хозяйству

/А.А. Супренок/

" " 2023 г.

Ремонт автомобильной дороги по ул. Новая

(наименование стройки)

Ремонт автомобильной дороги по ул. Новая

(наименование объекта капитального строительства)

ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № ЛСР-02-01-01

Ремонт автомобильной дороги по ул. Новая

(наименование конструктивного решения)

Составлен базисно-индексным методом

Основание дефектная ведомость

(проектная и (или) иная техническая документация)

Составлен в текущем (базисном) уровне цен Июнь 2022 г. (Январь 2000 г.)

Сметная стоимость 18 497,87 (2 376,99) тыс. руб.

в том числе:

строительных работ 13 878,16 (1 836,66) тыс. руб.

монтажных работ 735,72 (63,24) тыс. руб.

оборудования 0 (0) тыс. руб.

прочих затрат 801,01 (80,93) тыс. руб.

Средства на оплату труда рабочих 915,57 (62,37) тыс. руб.

Нормативные затраты труда рабочих 3 825,66 чел. час

Нормативные затраты труда машинистов 806,14 чел. час

Расчетный измеритель конструктивного решения м2

| № п.п. | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость в базисном уровне цен (в текущем уровне цен (гр. 8) для ресурсов отсутствующих в СНБ), руб. | | | Индексы | Сметная стоимость в текущем уровне цен, руб. |
|-----------------------|--------------|--|-------------------|------------|--------------|------------------------------|---|--------------|---------|---------|--|
| | | | | на единицу | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу | коэффициенты | всего | | |
| №1 Демонтажные работы | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | ТЕРр68-34-02 | Валка деревьев с применением автогидроподъемника без корчевки пня мягколиственных, твердолиственных (кроме породы тополь) при диаметре ствола до 52 см V=4,5*20 | 1 м3 дерева | 90 | | 90 | | | | | |
| | (0) | | | | | | | | | | |
| | 1 ОТ | | | | | | 52,29 | | 4 706,1 | 14,68 | 69 086 |

| | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|---|------------|------|--|--------|--|-----------|-------|---------|
| | 2 | ЭМ | | | | 332,35 | | 29 911,5 | 6,47 | 193 527 |
| | 3 | в т.ч. ОТМ | | | | 31,07 | | 2 796,3 | 14,68 | 41 050 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 3,04 | | 273,6 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,48 | | 133,2 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 384,64 | | 34 617,6 | | 262 613 |
| | | ФОТ | | | | | | 7 502,4 | | 110 136 |
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | 7 652,45 | | 112 339 |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | 4 051,3 | | 59 473 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 46 321,35 | | 434 425 |
| 2 | ТЕРр68-1-01 | Корчевка пней вручную давностью рубки до трех лет диаметром до 500 мм мягких пород | 1 пень | 20 | | 20 | | | | |
| | (0) | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ | | | | 54,32 | | 1 086,4 | 14,68 | 15 948 |
| | 2 | ЭМ | | | | 3,6 | | 72 | 6,76 | 487 |
| | 4 | М | | | | 22,4 | | 448 | 5,78 | 2 589 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 3,7 | | 74 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 80,32 | | 1 606,4 | | 19 024 |
| | | ФОТ | | | | | | 1 086,4 | | 15 948 |
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | 1 108,13 | | 16 267 |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | 586,66 | | 8 612 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 3 301,19 | | 43 903 |
| 3 | ТССЦпг01-01-01-009 | Погрузка при автомобильных перевозках дров V=90*0,57 | 1 т груза | 51,3 | | 51,3 | | | | |
| | (0) | | | | | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 18,68 | | 958,28 | | 6 200 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 958,28 | 6,47 | 6 200 |
| 4 | ТССЦпг03-21-01-010 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км V=90*0,57 | 1 т груза | 51,3 | | 51,3 | | | | |
| | (0) | | | | | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 14,99 | | 768,99 | | 4 975 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 768,99 | 6,47 | 4 975 |
| 5 | ТЕР27-09-008-01 | Демонтаж/ Установка дорожных знаков бесфундаментных на металлических стойках (на время ремонта сохраняются только знаки) | 100 знаков | 0,15 | | 0,15 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-----------|-------|-----|-----------|-----|----------|-------|--------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 п.8.2 т.2 п.4 | V=15/100; Приказ N519 от 04.09.2019 п.8.2 т.2 п.4 Демонтаж (разборка) строительных конструкций, элементов систем и сетей инженерно-технического обеспечения. Металлические конструкции (Кот=0,7; Кзм=0,7; Котм=0,7; Км=0; Кзт=0,7; Кзтм=0,7) | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 5 898,82 | 0,7 | 619,38 | 14,68 | 9 092 |
| | | 2 ЭМ | | | | 3 058,47 | 0,7 | 321,14 | 7,07 | 2 270 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 418,12 | 0,7 | 43,9 | 14,68 | 644 |
| | | 4 М | | | | 1 696,32 | 0 | 0 | 11,37 | 0 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 364,8 | 0,7 | 38,304 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 14,28 | 0,7 | 1,4994 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 10 653,61 | | 940,52 | | 11 362 |
| | | ФОТ | | | | | | 663,28 | | 9 736 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 975,02 | | 14 312 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | 630,12 | | 9 249 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 2 545,66 | | 34 923 |
| 6 | ТССЦпг01-01-01-041 (0) | Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой вручную (стойки знаков) V=15*21,6/1000 | 1 т груза | 0,324 | | 0,324 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 61,85 | | 20,04 | 14,68 | 294 |
| | | Итого по расценке | | | | 61,85 | | 20,04 | | 294 |
| | | ФОТ | | | | | | 20,04 | | 294 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 20,04 | | 294 |
| 7 | ТССЦпг03-21-01-010 (0) | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км V=15*21,6/1000 | 1 т груза | 0,324 | | 0,324 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 14,99 | | 4,86 | | 33 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 4,86 | 6,76 | 33 |
| 8 | ТЕР33-04-042-01 (0) | Демонтаж опор ВЛ 0,38-10 кВ без приставок одностоечных (прим) | 1 опора | 10 | | 10 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 13,93 | | 139,3 | 14,68 | 2 045 |
| | | 2 ЭМ | | | | 79,52 | | 795,2 | 5,92 | 4 708 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 9,24 | | 92,4 | 14,68 | 1 356 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 0,81 | | 8,1 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,44 | | 4,4 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 93,45 | | 934,5 | | 6 753 |
| | | ФОТ | | | | | | 231,7 | | 3 401 |

| | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------|--|-------------------|-------|--|----------|--|-----------|-------|---------|
| | Пр/812-027.0-1 от 21.12.2020 | НР Линии электропередачи | % | 103% | | 103% | | 238,65 | | 3 503 |
| | Пр/774-027.0 от 11.12.2020 | СП Линии электропередачи | % | 60% | | 60% | | 139,02 | | 2 041 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 1 312,17 | | 12 297 |
| 9 | ТЕР01-01-013-13 (0) | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов I (прим Прочистка канав) V=975/1000 | 1000 м3 грунта | 0,975 | | 0,975 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 181,92 | | 177,37 | 14,68 | 2 604 |
| | | 2 ЭМ | | | | 3 907,09 | | 3 809,41 | 9,69 | 36 913 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 876,46 | | 854,55 | 14,68 | 12 545 |
| | | 4 М | | | | 8,18 | | 7,98 | 2,72 | 22 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 12,3 | | 11,9925 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 35,73 | | 34,83675 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 4 097,19 | | 3 994,76 | | 39 539 |
| | | ФОТ | | | | | | 1 031,92 | | 15 149 |
| | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92% | | 92% | | 949,37 | | 13 937 |
| | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46% | | 46% | | 474,68 | | 6 969 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 5 418,81 | | 60 445 |
| 10 | ТССЦпг03-21-01-010 (0) | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км (грунт) V=975*1,2 | 1 т груза | 1 170 | | 1 170 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 14,99 | | 17 538,3 | | 169 946 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 17 538,3 | 9,69 | 169 946 |
| | | ИТОГО: | | | | | | 78 189,65 | | 767 441 |

| | | | | | | |
|--|--|---|--|-----------|--|--|
| | | Итого прямые затраты по Разделу I (в базисном уровне цен) | | 42 093,78 | | |
| | | в том числе | | | | |
| | | оплата труда | | 6 718,59 | | |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | 34 909,25 | | |
| | | материальные ресурсы | | 455,98 | | |
| | | перевозка | | 18 312,15 | | |
| | | Итого ФОТ (в базисном уровне цен) (справочно) | | 10 535,74 | | |
| | | Итого накладные расходы (в базисном уровне цен) | | 10 923,62 | | |
| | | Итого сметная прибыль (в базисном уровне цен) | | 5 881,78 | | |
| | | Итого оборудование (в базисном уровне цен) | | 0 | | |
| | | Итого прочие затраты (в базисном уровне цен) | | 19 290,47 | | |
| | | Итого по разделу Раздел I (в базисном уровне цен) | | 78 189,65 | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---|
| | | справочно | | | | |
| | | материальные ресурсы, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | | 0 |
| | | оборудование, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | | 0 |

| №2 Ремонт проезда, 993 п.м | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------|---|-----------|---------|---|---------|----------|---|-----------|-------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 11 | ТЕР27-03-009-03 | Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя 5 см (0) V=4959/100 | 100 м2 | 49,59 | | 49,59 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 21,67 | | 1 074,62 | 14,68 | 15 775 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 526,77 | | 26 122,52 | 17,93 | 468 377 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 34,75 | | 1 723,25 | 14,68 | 25 297 |
| | | 4 М | | | | | 5,4 | | 267,79 | 3,06 | 819 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 1,34 | | 66,45 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,42 | | 70,42 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 553,84 | | 27 464,93 | | 484 971 |
| | | ФОТ | | | | | | | 2 797,87 | | 41 072 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 4 112,87 | | 60 376 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | | 2 657,98 | | 39 018 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 34 235,78 | | 584 365 |
| 12 | ТССЦлг03-21-01-010 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км (0) V=4959*0,05*0,9*2,2 | 1 т груза | 490,941 | | 490,941 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 14,99 | | 7 359,21 | | 131 951 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 7 359,21 | 17,93 | 131 951 |
| 13 | ТЕРр68-14-01 | Разборка бортовых камней на бетонном основании (0) V=10/100 | 100 м | 0,1 | | 0,1 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 117,42 | | 111,74 | 14,68 | 1 640 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 984,74 | | 98,47 | 4,84 | 477 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 171,64 | | 17,16 | 14,68 | 252 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 68,26 | | 6,83 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 9,4 | | 0,94 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 2 102,16 | | 210,22 | | 2 117 |
| | | ФОТ | | | | | | | 128,9 | | 1 892 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------------|---|----------------|--------|--|--------|----------|--|-----------|-------|---------|
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | | 131,48 | | 1 930 |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | | 69,61 | | 1 022 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 411,31 | | 5 069 |
| 14 | ТССЦпг01-01-01-043 (0) | Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3 V=10*100*0,9/1000 | 1 т груза | 0,9 | | 0,9 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 4,3 | | 3,87 | | 19 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 3,87 | 4,84 | 19 |
| 15 | ТССЦпг03-21-01-010 (0) | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км V=10*100*0,9/1000 | 1 т груза | 0,9 | | 0,9 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 14,99 | | 13,49 | | 65 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 13,49 | 4,84 | 65 |
| 16 | ТЕР01-01-013-13 (0) | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов 1 (под проезд, карманы под автобусные остановки и бортовой камень) V=(752*0,6+1895*0,4*0,4)/1000 | 1000 м3 грунта | 0,7544 | | 0,7544 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 181,92 | | 137,24 | 14,68 | 2 015 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 3 907,09 | | 2 947,51 | 9,69 | 28 561 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 876,46 | | 661,2 | 14,68 | 9 706 |
| | | 4 М | | | | | 8,18 | | 6,17 | 2,72 | 17 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 12,3 | | 9,28 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 35,73 | | 26,95 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 4 097,19 | | 3 090,92 | | 30 593 |
| | | ФОТ | | | | | | | 798,44 | | 11 721 |
| | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92% | | 92% | | | 734,56 | | 10 783 |
| | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46% | | 46% | | | 367,28 | | 5 392 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 4 192,76 | | 46 768 |
| 17 | ТССЦпг03-21-01-010 (0) | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км V=754,4*1,2 | 1 т груза | 905,28 | | 905,28 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 14,99 | | 13 570,15 | | 131 495 |

| | | | | | | | | | | |
|----|------------------------------|--|---|----------|--|----------|--------|-----------|-------|---------|
| | | Всего по позиции | | | | | | 13 570,15 | 9,69 | 131 495 |
| 18 | ТЕР27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,762 | | 0,762 | | | | |
| | (0) | V=1905*0,4*0,1/100 | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 370,83 | | 282,57 | 14,68 | 4 148 |
| | | 2 ЭМ | | | | 3 666,14 | | 2 793,6 | 8,85 | 24 723 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 506,14 | | 385,68 | 14,68 | 5 662 |
| | | 4 М | | | | 15,12 | | 11,52 | 3,06 | 35 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 24,19 | | 18,43 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 20,6 | | 15,7 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 4 052,09 | | 3 087,69 | | 28 906 |
| | | ФОТ | | | | | | 668,25 | | 9 810 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 982,33 | | 14 421 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | 634,84 | | 9 320 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 4 704,86 | | 52 647 |
| 19 | 408-0007 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 1200, фракция 20-40 мм | м3 | 96,012 | | 96,012 | 642,52 | 20 160,13 | 3,06 | 61 690 |
| | (0) | V=76,2*1,26 | | | | | | | | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 20 160,13 | | 61 690 |
| 20 | ТССЦпр03-21-01-160 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 160 км Доставка материалов свыше 30 км 190км-30км=160 км | 1 т груза | 129,6162 | | 129,6162 | | | | |
| | (0) | V=96,012*1,35 | | | | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 92,5 | | 11 989,5 | | 106 107 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 11 989,5 | 8,85 | 106 107 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|-----------------------------|-------|--|----------|-----------|------------|-------|-----------|--|
| 21 | ТЕР27-02-010-02 (0) | Установка бортовых камней бетонных при других видах покрытий V=1905/100 | 100 м бортового камня | 19,05 | | 19,05 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 1 219,56 | | 23 232,62 | 14,68 | 341 055 | |
| | | 2 ЭМ | | | | 90,29 | | 1 720,02 | 8,46 | 14 551 | |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 16,68 | | 317,75 | 14,68 | 4 665 | |
| | | 4 М | | | | 4 092,88 | | 77 969,36 | 7,17 | 559 040 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 76,08 | | 1 449,32 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,68 | | 12,95 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 5 402,73 | | 102 922,01 | | 914 646 | |
| | | ФОТ | | | | | | 23 550,37 | | 345 720 | |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 34 619,04 | | 508 208 | |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | 22 372,85 | | 328 434 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 159 913,9 | | 1 751 288 | |
| 22 | 403-8021 (0) | Камни бортовые БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91) | шт. | 1 905 | | 1 905 | 414,41 | 110 104,74 | 7,17 | 789 451 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 110 104,74 | | 789 451 | |
| 23 | ТЕРр68-37-02 (0) | Регулирование высотного положения крышек колодез с подъемом на высоту до 10 см | 1 колодез | 2 | | 2 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 26,94 | 53,88 | 14,68 | 791 | |
| | | 2 ЭМ | | | | | 6 | 12 | 6,76 | 81 | |
| | | 4 М | | | | | 94,68 | 189,36 | 9,67 | 1 831 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 1,74 | | 3,48 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 127,62 | 255,24 | | 2 703 | |
| | | ФОТ | | | | | | 53,88 | | 791 | |
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | 54,96 | | 807 | |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | 29,1 | | 427 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 339,3 | | 3 937 | |
| 24 | ГЦ_08.1.02.06_78_78 11606275_15.06.2022_02 (0) | Л140Р1-421К Люк тяжелый плавающего типа высотой Н-140 с фиксатором, З.У. и пружиной, Т (С250)-К-2-9-60, в комплекте с рем. вставкой, ВЧ-50, ГОСТ 3634-2019 М=15850/1,2 | шт | 2 | | 2 | 13 208,33 | 2 731,85 | 9,67 | 26 417 | |

| | | | | | | | | | | |
|----|------------------------------|---|---|-------|--|----------|--------|----------|-------|--------|
| | | Всего по позиции | | | | | | 2 731,85 | | 26 417 |
| 25 | ТЕР27-04-016-04 (0) | Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (НСМ) в земляном полотне сплошной V=752/1000 | 1000 м2 поверхности | 0,752 | | 0,752 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 463,1 | | 348,25 | 14,68 | 5 112 |
| | | 2 ЭМ | | | | 580,28 | | 436,37 | 8,29 | 3 618 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 110,87 | | 83,37 | 14,68 | 1 224 |
| | | 4 М | | | | 1 | | 0,75 | 12,82 | 10 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 30,75 | | 23,12 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 4,41 | | 3,32 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 1 044,38 | | 785,37 | | 8 740 |
| | | ФОТ | | | | | | 431,62 | | 6 336 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 634,48 | | 9 314 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | 410,04 | | 6 019 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 1 829,89 | | 24 073 |
| 26 | 101-0792 (0) | Полотно иглопробивное для дорожного строительства "Дорнит-2" V=752*1,1/10 | 10 м2 | 82,72 | | 82,72 | 527,22 | 3 401,87 | 12,82 | 43 612 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 3 401,87 | | 43 612 |
| 27 | ТЕР27-04-001-01 (0) | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка V=752*0,3/100 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 2,256 | | 2,256 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 238,94 | | 539,05 | 14,68 | 7 913 |
| | | 2 ЭМ | | | | 2 360,11 | | 5 324,41 | 8,67 | 46 163 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 322,57 | | 727,72 | 14,68 | 10 683 |
| | | 4 М | | | | 10,8 | | 24,36 | 3,06 | 75 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 15,72 | | 35,46 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 13,88 | | 31,31 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 2 609,85 | | 5 887,82 | | 54 151 |
| | | ФОТ | | | | | | 1 266,77 | | 18 596 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 1 862,15 | | 27 336 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | 1 203,43 | | 17 666 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 8 953,4 | | 99 153 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------|--|---|----------|--|----------|----------|--|-----------|-------|---------|
| 28 | 408-0359 (0) | Песок несортированный V=225,6*1,1 | м3 | 248,16 | | 248,16 | 938,5 | | 76 110,46 | 3,06 | 232 898 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 76 110,46 | | 232 898 |
| 29 | ТЕР27-04-001-02 (0) | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано- гравийной смеси, дресвы V=752*0,2/100 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 1,504 | | 1,504 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 238,94 | | 359,37 | 14,68 | 5 276 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 2 470,19 | | 3 715,17 | 8,64 | 32 099 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 341,37 | | 513,42 | 14,68 | 7 537 |
| | | 4 М | | | | | 15,12 | | 22,74 | 3,06 | 70 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 15,72 | | 23,64 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 14,81 | | 22,27 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 2 724,25 | | 4 097,27 | | 37 445 |
| | | ФОТ | | | | | | | 872,79 | | 12 813 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 1 283 | | 18 835 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | | 829,15 | | 12 172 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 6 209,42 | | 68 452 |
| 30 | 408-0265 (0) | Смеси готовые щебеночно-песчаные (ГОСТ 25607-2009) номер С5, размер зерен 0-40 мм V=150,4*1,27 | м3 | 191,008 | | 191,008 | 627,18 | | 39 149,02 | 3,06 | 119 796 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 39 149,02 | | 119 796 |
| 31 | ТССЦиГ03-21-01-160 (0) | Перевозка грузов I класса автомобилями- самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 160 км Доставка материалов свыше 30 км 190км-30км=160 км V=191,008*1,4 | 1 т груза | 267,4112 | | 267,4112 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 92,5 | | 24 735,54 | | 213 715 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 24 735,54 | 8,64 | 213 715 |
| 32 | ТЕР27-06-026-01 (0) | Розлив вяжущих материалов V=4959*0,3/1000 | 1 т | 1,4877 | | 1,4877 | | | | | |
| | | 2 ЭМ | | | | | 49,63 | | 73,83 | 5,91 | 436 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 12,96 | | 19,28 | 14,68 | 283 |
| | | 4 М | | | | | 1 580,83 | | 2 351,8 | 22,32 | 52 492 |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,66 | | 0,98 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 630,46 | | 2 425,64 | | 52 928 |
| | | ФОТ | | | | | | | 19,28 | | 283 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------|---|-------------|--------|--|-----------|--|------------|-------|-----------|
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 28,34 | | 416 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | 18,32 | | 269 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 2 472,3 | | 53 613 |
| 33 | ТЕРр68-10-01 (0) | Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона V=5711*0,06*2,4/100 | 100 т смеси | 8,2238 | | 8,2238 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 555,11 | | 4 565,11 | 14,68 | 67 016 |
| | | 2 ЭМ | | | | 4 101,88 | | 33 733,04 | 6,39 | 215 554 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 748,4 | | 6 154,69 | 14,68 | 90 351 |
| | | 4 М | | | | 65 800,37 | | 541 129,08 | 7,01 | 3 793 315 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 29,99 | | 246,63 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 29,9 | | 245,89 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 70 457,36 | | 579 427,24 | | 4 075 885 |
| | | ФОГ | | | | | | 10 719,8 | | 157 367 |
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | 10 934,2 | | 160 514 |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | 5 788,69 | | 84 978 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 596 150,13 | | 4 321 377 |
| 34 | ТЕР27-06-026-01 (0) | Розлив вяжущих материалов V=5711*0,3/1000 | 1 т | 1,7133 | | 1,7133 | | | | |
| | | 2 ЭМ | | | | 49,63 | | 85,03 | 5,91 | 503 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 12,96 | | 22,2 | 14,68 | 326 |
| | | 4 М | | | | 1 580,83 | | 2 708,44 | 22,32 | 60 452 |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,66 | | 1,13 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 1 630,46 | | 2 793,47 | | 60 955 |
| | | ФОГ | | | | | | 22,2 | | 326 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 32,63 | | 479 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | 21,09 | | 310 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 2 847,19 | | 61 744 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------------|--|--------------------------------------|-------|--|-----------|--|------------|-------|-----------|--|
| 35 | ТЕР27-06-020-01 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м³ | 1000 м² покрытия | 5,711 | | 5,711 | | | | | |
| | (0) | V=5711/1000 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 698,59 | | 3 989,65 | 14,68 | 58 568 | |
| | | 2 ЭМ | | | | 2 648,86 | | 15 127,64 | 6,36 | 96 212 | |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 476,81 | | 2 723,06 | 14,68 | 39 975 | |
| | | 4 М | | | | 70 453,52 | | 402 360,05 | 6,63 | 2 667 647 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 38,3 | | 218,73 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 19,08 | | 108,97 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 73 800,97 | | 421 477,34 | | 2 822 427 | |
| | | ФОТ | | | | | | 6 712,71 | | 98 543 | |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | ИР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 9 867,68 | | 144 858 | |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | 6 377,07 | | 93 616 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 437 722,09 | | 3 060 901 | |
| 36 | ТЕР27-09-016-01 | Разметка проезжей части краской сплошной линией шириной 0,1 м | 1 км линии | 0,99 | | 0,99 | | | | | |
| | (0) | V=990/1000 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 53,29 | | 52,76 | 14,68 | 775 | |
| | | 2 ЭМ | | | | 210,51 | | 208,4 | 6,78 | 1 413 | |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 46,39 | | 45,93 | 14,68 | 674 | |
| | | 4 М | | | | 1 041,32 | | 1 030,91 | 8,65 | 8 917 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 3,66 | | 3,62 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,04 | | 2,02 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 1 305,12 | | 1 292,07 | | 11 105 | |
| | | ФОТ | | | | | | 98,69 | | 1 449 | |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | ИР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 145,07 | | 2 130 | |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | 93,76 | | 1 377 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 1 530,9 | | 14 612 | |
| 37 | ТЕР27-09-018-01 | Нанесение линии горизонтальной дорожной разметки краской со световозражающими элементами на дорожное покрытие (асфальт, поверхностная обработка) | 100 м² линии горизонтальной разметки | 0,3 | | 0,3 | | | | | |
| | (0) | V=30/100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 32,28 | | 9,68 | 14,68 | 142 | |
| | | 2 ЭМ | | | | 241,7 | | 72,51 | 6,61 | 479 | |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 52,44 | | 15,73 | 14,68 | 231 | |
| | | 4 М | | | | 1 374,32 | | 412,3 | 6,1 | 2 515 | |

| | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|-------------------------|--------|------|--|------|---------|--|--------------|------------|
| | | ЗТ | чел.-ч | 1,77 | | 0,53 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,36 | | 0,71 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 648,3 | | 494,49 | 3 136 |
| | | ФОТ | | | | | | | 25,41 | 373 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 37,35 | 548 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | | 24,14 | 354 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 555,98 | 4 038 |
| | | ИТОГО: | | | | | | | 1 571 399,04 | 12 009 253 |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--------|
| | | Итого прямые затраты по Разделу 2 (в базисном уровне цен) | | | | 1 407 369,79 | | |
| | | в том числе | | | | | | |
| | | оплата труда | | | | 34 756,54 | | |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | | | 92 470,52 | | |
| | | материальные ресурсы | | | | 1 280 142,7 | | |
| | | перевозка | | | | 57 667,89 | | |
| | | Итого ФОТ (я базисном уровне цен) (справочно) | | | | 48 166,98 | | |
| | | Итого накладные расходы (в базисном уровне цен) | | | | 65 460,14 | | |
| | | Итого сметная прибыль (я базисном уровне цен) | | | | 40 897,35 | | |
| | | Итого оборудование (я базисном уровне цен) | | | | 0 | | |
| | | Итого прочие затраты (я базисном уровне цен) | | | | 57 671,76 | | |
| | | Итого по разделу Раздел 2 (я базисном уровне цен) | | | | 1 571 399,04 | | |
| | | справочно | | | | | | |
| | | материальные ресурсы, отсутствующие в СНБ (я текущем уровне цен) | | | | | | 26 417 |
| | | оборудование, отсутствующие в СНБ (я текущем уровне цен) | | | | | | 0 |

| №3 Ремонт а/б покрытия заездов | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------|--|------------------|-------|---|---------|----------|---|--------|-------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 38 | ТЕРр68-12-12 | Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 1500-2100 мм толщиной слоя до 50 мм V=68/1000 | 1000 м2 покрытия | 0,068 | | 0,068 | | | | | |
| | (0) | | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ | | | | | 34,31 | | 2,33 | 14,68 | 34 |
| | 2 | ЭМ | | | | | 1 695,55 | | 115,3 | 18,36 | 2 117 |
| | 3 | в т.ч. ОТм | | | | | 103,87 | | 7,06 | 14,68 | 104 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 2,32 | | 0,15776 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 4,18 | | 0,28424 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 729,86 | | 117,63 | | 2 151 |

| | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|--|-------------|---------|--|-----------|-----------|--|----------|-------|--------|
| 38.1 | 410-9014 | Лом асфальтобетона | т | 99 | | 6,732 | 0 | | 0 | 1 | 0 |
| | | ФОТ | | | | | | | 9,39 | | 138 |
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | | 9,58 | | 141 |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | | 5,07 | | 75 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 132,28 | | 2 367 |
| 39 | ТССЦиш-03-21-01-010 (0) | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км V=68*0,05*0,9*2,2 | 1 т груза | 6,732 | | 6,732 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 14,99 | | 100,91 | | 1 809 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 100,91 | 17,93 | 1 809 |
| 40 | ТЕР27-06-026-01 (0) | Розлив вяжущих материалов V=68*0,3/1000 | 1 т | 0,0204 | | 0,0204 | | | | | |
| | | 2 ЭМ | | | | | 49,63 | | 1,01 | 5,91 | 6 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 12,96 | | 0,26 | 14,68 | 4 |
| | | 4 М | | | | | 1 580,83 | | 32,25 | 22,32 | 720 |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,66 | | 0,013464 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 630,46 | | 33,26 | | 726 |
| | | ФОТ | | | | | | | 0,26 | | 4 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 0,38 | | 6 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | | 0,25 | | 4 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 33,89 | | 736 |
| 41 | ТЕРр68-10-01 (0) | Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона V=(68*0,06*2,4)/100 | 100 т смеси | 0,09792 | | 0,09792 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 555,11 | | 54,36 | 14,68 | 798 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 4 101,88 | | 401,66 | 6,39 | 2 567 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 748,4 | | 73,28 | 14,68 | 1 076 |
| | | 4 М | | | | | 65 800,37 | | 6 443,17 | 7,01 | 45 167 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 29,99 | | 2,9366208 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 29,9 | | 2,927808 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 70 457,36 | | 6 899,18 | | 48 532 |
| | | ФОТ | | | | | | | 127,64 | | 1 874 |
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | | 130,19 | | 1 911 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------|--|---------------------|--------|--|----------|-----------|--|-----------|-------|--------|
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | | 68,93 | | 1 012 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 7 098,3 | | 51 455 |
| 42 | ТЕР27-06-026-01 (0) | Розлив вяжущих материалов V=68*0,3/1000 | 1 т | 0,0204 | | 0,0204 | | | | | |
| | | 2 ЭМ | | | | | 49,63 | | 1,01 | 5,91 | 6 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 12,96 | | 0,26 | 14,68 | 4 |
| | | 4 М | | | | | 1 580,83 | | 32,25 | 22,32 | 720 |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,66 | | 0,013464 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 630,46 | | 33,26 | | 726 |
| | | ФОТ | | | | | | | 0,26 | | 4 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 0,38 | | 6 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | | 0,25 | | 4 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 33,89 | | 736 |
| 43 | ТЕР27-06-020-01 (0) | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 V=68/1000 | 1000 м2 покрытия | 0,068 | | 0,068 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 698,59 | | 47,5 | 14,68 | 697 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 2 648,86 | | 180,12 | 6,36 | 1 146 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 476,81 | | 32,42 | 14,68 | 476 |
| | | 4 М | | | | | 70 453,52 | | 4 790,84 | 6,63 | 31 763 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 38,3 | | 2,6044 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 19,08 | | 1,29744 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 73 800,97 | | 5 018,47 | | 33 606 |
| | | ФОТ | | | | | | | 79,92 | | 1 173 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 117,48 | | 1 724 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | | 75,92 | | 1 114 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 5 211,87 | | 36 444 |
| | | ИТОГО: | | | | | | | 12 611,14 | | 93 547 |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----------|--|---|
| | | Итого прямые затраты по Разделу 3 (в базисном уровне цен) | | 12 101,8 | | |
| | | в том числе | | | | |
| | | оплата труда | | 104,19 | | |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | 699,1 | | |
| | | материальные ресурсы | | 11 298,51 | | |
| | | перевозка | | 100,91 | | |
| | | Итого ФОТ (в базисном уровне цен) (справочно) | | 217,47 | | |
| | | Итого накладные расходы (в базисном уровне цен) | | 258,01 | | |
| | | Итого сметная прибыль (в базисном уровне цен) | | 150,42 | | |
| | | Итого оборудование (в базисном уровне цен) | | 0 | | |
| | | Итого прочие затраты (в базисном уровне цен) | | 100,91 | | |
| | | Итого по разделу Раздел 3 (в базисном уровне цен) | | 12 611,14 | | |
| | | справочно | | | | |
| | | материальные ресурсы, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | | 0 |
| | | оборудование, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | | 0 |

| №4 Ремонт покрытия тротуаров | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------------|---|-------------------|---------|---|---------|----------|---|--------|-------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 44 | ТЕРр68-14-01 (0) | Разборка бортовых камней на бетонном основании V=10/100 | 100 м | 0,1 | | 0,1 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 117,42 | | 111,74 | 14,68 | 1 640 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 984,74 | | 98,47 | 4,84 | 477 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 171,64 | | 17,16 | 14,68 | 252 |
| | | ЗГ | чел.-ч | 68,26 | | 6,826 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 9,4 | | 0,94 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 2 102,16 | | 210,22 | | 2 117 |
| | | ФОТ | | | | | | | 128,9 | | 1 892 |
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | ПР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | | 131,48 | | 1 930 |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | | 69,61 | | 1 022 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 411,31 | | 5 069 |
| 45 | ТЕР01-01-013-13 (0) | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов 1 (тротуар и бортовой камень) V=(104*0,46+59*0,3*0,3)/1000 | 1000 м3 грунта | 0,05315 | | 0,05315 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 181,92 | | 9,67 | 14,68 | 142 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 3 907,09 | | 207,66 | 9,69 | 2 012 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 876,46 | | 46,58 | 14,68 | 684 |
| | | 4 М | | | | | 8,18 | | 0,43 | 2,72 | 1 |

| | | | | | | | | | | |
|----|------------------------------|--|---|--------|--|-----------|----------|--|--------|-------|
| | | ЗТ | чел.-ч | 12,3 | | 0,653745 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 35,73 | | 1,8990495 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 4 097,19 | | 217,77 | 2 155 |
| | | ФОТ | | | | | | | 56,25 | 826 |
| | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92% | | 92% | | | 51,75 | 760 |
| | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46% | | 46% | | | 25,88 | 380 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 295,4 | 3 295 |
| 46 | ТССЦлг01-01-01-043 | Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3 (бортовой камень) V=10*100*0,9/1000 | 1 т груза | 0,9 | | 0,9 | | | | |
| | (0) | | | | | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 4,3 | | 3,87 | 19 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 3,87 | 19 |
| 47 | ТССЦлг03-21-01-010 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км (бортовой камень) V=10*100*0,9/1000 | 1 т груза | 0,9 | | 0,9 | | | | |
| | (0) | | | | | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 14,99 | | 13,49 | 65 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 13,49 | 65 |
| 48 | ТССЦлг03-21-01-010 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км (грунт) V=53,15*1,2 | 1 т груза | 63,78 | | 63,78 | | | | |
| | (0) | | | | | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 14,99 | | 956,06 | 9 264 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 956,06 | 9 264 |
| 49 | ТЕР27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня V=69*0,3*0,1/100 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,0207 | | 0,0207 | | | | |
| | (0) | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 370,83 | | 7,68 | 113 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 3 666,14 | | 75,89 | 672 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 506,14 | | 10,48 | 154 |
| | | 4 М | | | | | 15,12 | | 0,31 | 1 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 24,19 | | 0,500733 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 20,6 | | 0,42642 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 4 052,09 | | 83,88 | 786 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|---|-----------------------|---------|--|---------|----------|----------|--------|--------|
| | | ФОТ | | | | | | 18,16 | | 267 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 26,7 | | 392 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | 17,25 | | 254 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 127,83 | | 1 432 |
| 50 | 408-0007 (0) | Щебень из природного камня для строительных работ марка 1200, фракция 20-40 мм V=2,07*1,26 | м3 | 2,6082 | | 2,6082 | 642,52 | 547,71 | 3,06 | 1 676 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 547,71 | | 1 676 |
| 51 | ТССИ(пр03-21-01-160) (0) | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 160 км Доставка материалов свыше 30 км 190км-30км=160 км V=2,6082*1,35 | 1 т груза | 3,52107 | | 3,52107 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 92,5 | 325,7 | | 2 882 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 325,7 | 8,85 | 2 882 |
| 52 | ТЕР27-02-010-02 (0); ТЕР27ТЧПр27.3п3.8а ТЕР27ТЧПр27.3п3.8б | Установка бортовых камней бетонных при других видах покрытий V=69/100 | 100 м бортового камня | 0,69 | | 0,69 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 219,56 | 841,5 | 14,68 | 12 353 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 90,29 | 62,3 | 8,46 | 527 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 16,68 | 11,51 | 14,68 | 169 |
| | | 4 М | | | | | 4 092,88 | 0,2838 | 801,48 | 5 747 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 76,08 | | 52,4952 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,68 | | 0,4692 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 5 402,73 | 1 705,27 | | 18 627 |
| | | ФОТ | | | | | | 853,01 | | 12 522 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 1 253,92 | | 18 407 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | 810,36 | | 11 896 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 3 769,55 | | 48 930 |
| 53 | 403-8023 (0) | Камни бортовые БР 100.20.8/бетон В22,5 (М300), объем 0,016 м3/ (ГОСТ 6665-91) | шт. | 69 | | 69 | 194,77 | 1 874,34 | 7,17 | 13 439 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 1 874,34 | | 13 439 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------|--|---|--------|--|----------|--------|----------|-------|--------|
| 54 | ТЕР27-04-016-04 (0) | Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (НСМ) в земляном полотне сплошной V=104/1000 | 1000 м2 поверхности | 0,104 | | 0,104 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 463,1 | | 48,16 | 14,68 | 707 |
| | | 2 ЭМ | | | | 580,28 | | 60,35 | 8,29 | 500 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 110,87 | | 11,53 | 14,68 | 169 |
| | | 4 М | | | | 1 | | 0,1 | 12,82 | 1 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 30,75 | | 3,198 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 4,41 | | 0,45864 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 1 044,38 | | 108,62 | | 1 208 |
| | | ФОТ | | | | | | 59,69 | | 876 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 87,74 | | 1 288 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | 56,71 | | 832 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 253,07 | | 3 328 |
| 55 | 101-0792 (0) | Полотно иглопробивное для дорожного строительства "Дорнит-2" V=104*1,1/10 | 10 м2 | 11,44 | | 11,44 | 527,22 | 470,44 | 12,82 | 6 031 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 470,44 | | 6 031 |
| 56 | ТЕР27-04-001-02 (0) | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы V=104*0,15/100 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,156 | | 0,156 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 238,94 | | 37,27 | 14,68 | 547 |
| | | 2 ЭМ | | | | 2 470,19 | | 385,35 | 8,64 | 3 329 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 341,37 | | 53,25 | 14,68 | 782 |
| | | 4 М | | | | 15,12 | | 2,36 | 3,06 | 7 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 15,72 | | 2,45232 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 14,81 | | 2,31036 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 2 724,25 | | 424,98 | | 3 883 |
| | | ФОТ | | | | | | 90,52 | | 1 329 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 133,06 | | 1 954 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | 85,99 | | 1 263 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 644,03 | | 7 100 |
| 57 | 408-0265 (0) | Смеси готовые щебеночно-песчаные (ГОСТ 25607-2009) номер С5, размер зерен 0-40 мм V=104*0,15*1,27 | м3 | 19,812 | | 19,812 | 627,18 | 4 060,78 | 3,06 | 12 426 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 4 060,78 | | 12 426 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------------|--|---|---------|--|---------|----------|--|----------|-------|--------|
| 58 | ТССЦиш-03-21-01-160 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 160 км Доставка материалов свыше 30 км 190км-30км=160 км | 1 т груза | 27,7368 | | 27,7368 | | | | | |
| | (0) | V=19,812*1,4 | | | | | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 92,5 | | 2 565,65 | | 22 167 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 2 565,65 | 8,64 | 22 167 |
| 59 | ТЕР27-04-001-01 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,156 | | 0,156 | | | | | |
| | (0) | V=104*0,15/100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 238,94 | | 37,27 | 14,68 | 547 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 2 360,11 | | 368,18 | 8,67 | 3 192 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 322,57 | | 50,32 | 14,68 | 739 |
| | | 4 М | | | | | 10,8 | | 1,68 | 3,06 | 5 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 15,72 | | 2,45232 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 13,88 | | 2,16528 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 2 609,85 | | 407,14 | | 3 744 |
| | | ФОГ | | | | | | | 87,59 | | 1 286 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 128,76 | | 1 890 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | | 83,21 | | 1 222 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 619,11 | | 6 856 |
| 60 | 408-0359 | Песок несортированный | м3 | 17,16 | | 17,16 | 938,5 | | 5 263,07 | 3,06 | 16 105 |
| | (0) | V=15,6*1,1 | | | | | | | | | |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 5 263,07 | | 16 105 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------|--|---|-------|--|----------|----------|----------|-------|--------|--|
| 61 | ТЕР27-04-001-01 (0) | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка Прим. ЦПС V=104*0,05/100 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,052 | | 0,052 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 238,94 | | 12,42 | 14,68 | 182 | |
| | | 2 ЭМ | | | | 2 360,11 | | 122,73 | 8,67 | 1 064 | |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 322,57 | | 16,77 | 14,68 | 246 | |
| | | 4 М | | | | 10,8 | | 0,56 | 3,06 | 2 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 15,72 | | 0,81744 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 13,88 | | 0,72176 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 2 609,85 | | 135,71 | | 1 248 | |
| | | ФОТ | | | | | | 29,19 | | 428 | |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 42,91 | | 629 | |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | 27,73 | | 407 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 206,35 | | 2 284 | |
| 62 | 407-0028 (0) | Смесь пескоцементная (цемент М 400) | м3 | 5,2 | | 5,2 | 1 283,74 | 2 181,37 | 3,06 | 6 675 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 2 181,37 | | 6 675 | |
| 63 | ТЕР27-07-005-02 (0) | Устройство покрытий из тротуарной плитки, количество плитки при укладке на 1 м2 55 шт. V=104/10 | 10 м2 | 10,4 | | 10,4 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 218,42 | | 2 271,57 | 14,68 | 33 347 | |
| | | 2 ЭМ | | | | 15,84 | | 164,74 | 8,98 | 1 479 | |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | 1,18 | | 12,27 | 14,68 | 180 | |
| | | 4 М | | | | 3,93 | | 40,87 | 8,21 | 336 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,8 | | 122,72 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,06 | | 0,624 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 238,19 | | 2 477,18 | | 35 162 | |
| | | ФОТ | | | | | | 2 283,84 | | 33 527 | |
| | Пр/812-021.1-1 от 21.12.2020 | НР Автомобильные дороги: устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 113% | | 113% | | 2 580,74 | | 37 886 | |
| | Пр/774-021.1 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги: устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77% | | 77% | | 1 758,56 | | 25 816 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|--|----|--------|--|--------|---------|--|-----------|------|---------|
| | | Всего по позиции | | | | | | | 6 816,48 | | 98 864 |
| 64 | 403-8708 | Плитка тротуарная BESSER "БРУСЧАТКА", размер 199х99х80 мм, серая | м2 | 106,08 | | 106,08 | 1 071,3 | | 13 842,14 | 8,21 | 113 644 |
| | (0) | V=104*1,02 | | | | | | | | | |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 13 842,14 | | 113 644 |
| | | ИТОГО: | | | | | | | 45 247,75 | | 381 551 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|---|
| | | Итого прямые затраты по Разделу 4 (в базисном уровне цен) | | | | | | | 34 010,62 | | |
| | | <i>в том числе</i> | | | | | | | | | |
| | | оплата труда | | | | | | | 3 377,28 | | |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 1 545,67 | | |
| | | материальные ресурсы | | | | | | | 29 087,64 | | |
| | | перевозка | | | | | | | 3 860,9 | | |
| | | Итого ФОТ (в базисном уровне цен) (справочно) | | | | | | | 3 607,15 | | |
| | | Итого накладные расходы (в базисном уровне цен) | | | | | | | 4 437,06 | | |
| | | Итого сметная прибыль (в базисном уровне цен) | | | | | | | 2 935,3 | | |
| | | Итого оборудование (в базисном уровне цен) | | | | | | | 0 | | |
| | | Итого прочие затраты (в базисном уровне цен) | | | | | | | 3 864,77 | | |
| | | Итого по разделу Раздел 4 (в базисном уровне цен) | | | | | | | 45 247,75 | | |
| | | <i>справочно</i> | | | | | | | | | |
| | | материальные ресурсы, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | | | | | | | 0 |
| | | оборудование, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | | | | | | | 0 |

| №5 Восстановление газонов, посадка деревьев | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|---|--------|-------|---|-------|--------|---|----------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 65 | ТЕР47-01-006-15 | Подготовка стандартных посадочных мест для деревьев и кустарников с круглым комом земли вручную размером 0,5х0,4 м с добавлением растительной земли до 100% | 10 ям | 2 | | 2 | | | | | |
| | (0) | V=20/10 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 279,97 | | 559,94 | 14,68 | 8 220 |
| | | 4 М | | | | | 308,47 | | 616,94 | 17,14 | 10 574 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 18,93 | | 37,86 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 588,44 | | 1 176,88 | | 18 794 |
| | | ФОТ | | | | | | | 559,94 | | 8 220 |
| | Пр/812-041.0-1 от 21.12.2020 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 103% | | 103% | | | 576,74 | | 8 467 |
| | Пр/774-041.0 от 11.12.2020 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 72% | | 72% | | | 403,16 | | 5 918 |

| | | | | | | | | | | |
|----|------------------------------|--|-----------------------------|-------|--|--------|----------|------------|-------|---------|
| | | Всего по позиции | | | | | | 2 156,78 | | 33 179 |
| 66 | ТЕР47-01-009-03 (0) | Посадка деревьев и кустарников с комом земли размером 0,5х0,4 м V=20/10 | 10 деревьев или кустарников | 2 | | 2 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 253,9 | 507,8 | 14,68 | 7 455 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 233,75 | 467,5 | 8,04 | 3 759 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 43,02 | 86,04 | 14,68 | 1 263 |
| | | 4 М | | | | | 167,19 | 334,38 | 3,28 | 1 097 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 13,92 | | 27,84 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,84 | | 3,68 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 654,84 | 1 309,68 | | 12 311 |
| | | ФОТ | | | | | | 593,84 | | 8 718 |
| | Пр/812-041.0-1 от 21.12.2020 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 103% | | 103% | | 611,66 | | 8 980 |
| | Пр/774-041.0 от 11.12.2020 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 72% | | 72% | | 427,56 | | 6 277 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 2 348,9 | | 27 568 |
| 67 | 414-0076 (0) | Клен остролистный, высота 2,0-3,0 м | шт. | 20 | | 20 | 17 535,4 | 106 923,17 | 3,28 | 350 708 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 106 923,17 | | 350 708 |
| 68 | ТЕР47-01-046-04 (0) | Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см вручную V=2000/100 | 100 м2 | 20 | | 20 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 602,4 | 12 048 | 14,68 | 176 865 |
| | | 4 М | | | | | 829,5 | 16 590 | 9,08 | 150 637 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 40 | | 800 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 431,9 | 28 638 | | 327 502 |
| | | ФОТ | | | | | | 12 048 | | 176 865 |
| | Пр/812-041.0-1 от 21.12.2020 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 103% | | 103% | | 12 409,44 | | 182 171 |
| | Пр/774-041.0 от 11.12.2020 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 72% | | 72% | | 8 674,56 | | 127 343 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 49 722 | | 637 016 |
| 69 | ТЕР47-01-046-05 (0) | На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04 V=-2000/100 | 100 м2 | -20 | | -20 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 82,38 | -1 647,6 | 14,68 | -24 187 |
| | | 4 М | | | | | 276,5 | -5 530 | 9,08 | -50 212 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 5,47 | | -109,4 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------------|--|--------|------|--|-------|--------|--|-----------|-------|-----------|
| | | Итого по расценке | | | | | 358,88 | | -7 177,6 | | -74 399 |
| | | ФОТ | | | | | | | -1 647,6 | | -24 187 |
| | Пр/812-041.0-1 от 21.12.2020 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 103% | | 103% | | | -1 697,03 | | -24 913 |
| | Пр/774-041.0 от 11.12.2020 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 72% | | 72% | | | -1 186,27 | | -17 415 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | -10 060,9 | | -116 727 |
| 70 | ТЕР47-01-046-06 | Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную | 100 м2 | 20 | | 20 | | | | | |
| | (0) | V=2000/100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 96,02 | | 1 920,4 | 14,68 | 28 191 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 355,49 | | 7 109,8 | 7 | 49 769 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 57,51 | | 1 150,2 | 14,68 | 16 885 |
| | | 4 М | | | | | 282,22 | | 5 644,4 | 1,5 | 8 467 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 5,99 | | 119,8 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,74 | | 54,8 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 733,73 | | 14 674,6 | | 86 427 |
| | | ФОТ | | | | | | | 3 070,6 | | 45 076 |
| | Пр/812-041.0-1 от 21.12.2020 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 103% | | 103% | | | 3 162,72 | | 46 428 |
| | Пр/774-041.0 от 11.12.2020 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 72% | | 72% | | | 2 210,83 | | 32 455 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 20 048,15 | | 165 310 |
| | | ИТОГО: | | | | | | | 171 138,1 | | 1 097 054 |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|------------|--|--|---|
| | | Итого прямые затраты по Разделу 6 (в базисном уровне цен) | | | | | 145 544,73 | | | |
| | | в том числе | | | | | | | | |
| | | оплата труда | | | | | 13 388,54 | | | |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | 7 577,3 | | | |
| | | материальные ресурсы | | | | | 124 578,89 | | | |
| | | перевозка | | | | | 0 | | | |
| | | Итого ФОТ (в базисном уровне цен) (справочно) | | | | | 14 624,78 | | | |
| | | Итого накладные расходы (в базисном уровне цен) | | | | | 15 063,53 | | | |
| | | Итого сметная прибыль (в базисном уровне цен) | | | | | 10 529,84 | | | |
| | | Итого оборудование (в базисном уровне цен) | | | | | 0 | | | |
| | | Итого прочие затраты (в базисном уровне цен) | | | | | 0 | | | |
| | | Итого по разделу Раздел 6 (в базисном уровне цен) | | | | | 171 138,1 | | | |
| | | справочно | | | | | | | | |
| | | материальные ресурсы, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | | | | | | 0 |
| | | оборудование, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | | | | | | 0 |

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| №6 Обустройство дороги | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|----------|-------|------|---------|----------|------|-----------|-------|--------|
| 71 | ТЕР27-09-001-08 (0); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Устройство металлических пешеходных ограждений V=60/100; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кзм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25) | 100 м | 0,6 | | 0,6 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 770,03 | 1,15 | 531,32 | 14,68 | 7 800 |
| | | 2 ОМ | | | | | 140,34 | 1,25 | 105,26 | 6,76 | 712 |
| | | 4 М | | | | | 1 044,96 | | 626,98 | 5,48 | 3 436 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 48,46 | 1,15 | 33,4374 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 955,33 | | 1 263,55 | | 11 948 |
| | | ФОТ | | | | | | | 531,32 | | 7 800 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 781,04 | | 11 466 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | | 504,75 | | 7 410 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 2 549,34 | | 30 824 |
| 72 | 401-0006 (0) | Бетон тяжелый, класс В15 (М200) | м3 | 1,6 | | 1,6 | 4 445,65 | | 1 297,99 | 5,48 | 7 113 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 1 297,99 | | 7 113 |
| 73 | ТЦ_01.5.02.01 78_78 10909252_15.07.2022 _02 (0) | Металлическое пешеходное ограждение в комплекте (Секция пешеходного ограждения «Крест» ПО-1, 2 м.п. Столб пешеходного ограждения 80х80х1500мм., крепеж/метизы) с учетом доставки М=3800/1,2*1,03 | комплект | 30 | | 30 | 3 261,67 | | 17 855,84 | 5,48 | 97 850 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 17 855,84 | | 97 850 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|------------|-------|------|--------|-----------|------|----------|-------|--------|
| 74 | ТЕР27-09-008-01 (0); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Установка дорожных знаков бесфундаментных на металлических стойках V=15/100; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэtm=1,25) | 100 знаков | 0,15 | | 0,15 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 5 898,82 | 1,15 | 1 017,55 | 14,68 | 14 938 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 3 058,47 | 1,25 | 573,46 | 7,07 | 4 054 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 418,12 | 1,25 | 78,4 | 14,68 | 1 151 |
| | | 4 М | | | | | 1 696,32 | | 254,45 | 11,37 | 2 893 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 364,8 | 1,15 | 62,928 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 14,28 | 1,25 | 2,6775 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 10 653,61 | | 1 845,46 | | 21 885 |
| | | ФОТ | | | | | | | 1 095,95 | | 16 089 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 1 611,05 | | 23 651 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 95% | | 95% | | | 1 041,15 | | 15 285 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 4 497,66 | | 60 821 |
| 75 | 401-0006 (0) | Бетон тяжелый, класс В15 (М200) | м3 | 1,6 | | 1,6 | 4 445,65 | | 1 297,99 | 5,48 | 7 113 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 1 297,99 | | 7 113 |
| 76 | 101-7023 (0) | Стойки круглые металлические для дорожных знаков с покраской и креплением для знака СКМ 3.40-01 | шт. | 15 | | 15 | 2 708,4 | | 3 573,09 | 11,37 | 40 626 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 3 573,09 | | 40 626 |
| 77 | ТЕР33-04-003-01 (0); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Прим Установка железобетонных опор ВЛ 0,38; 6-10 кВ с траверсами без приставок одностоечных (перенос суш. опор) Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэtm=1,25) | 1 опора | 10 | | 10 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 63,8 | 1,15 | 733,7 | 14,68 | 10 771 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 155,25 | 1,25 | 1 940,63 | 5,99 | 11 624 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 16,37 | 1,25 | 204,63 | 14,68 | 3 004 |
| | | 4 М | | | | | 41,67 | | 416,7 | 6,5 | 2 709 |

| | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|--------------------------|--------|------|------|------|--------|--|-----------|---------|
| | | ЗТ | чел.-ч | 3,8 | 1,15 | 43,7 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,78 | 1,25 | 9,75 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 260,72 | | 3 091,03 | 25 104 |
| | | ФОТ | | | | | | | 938,33 | 13 775 |
| | Пр/812-027.0-1 от 21.12.2020 | НР Линии электропередачи | % | 103% | | 103% | | | 966,48 | 14 188 |
| | Пр/774-027.0 от 11.12.2020 | СП Линии электропередачи | % | 60% | | 60% | | | 563 | 8 265 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 4 620,51 | 47 557 |
| | | ИТОГО: | | | | | | | 35 692,42 | 291 904 |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|--------|
| | | Итого прямые затраты по Разделу 6 (в базисном уровне цен) | | | | | | 30 224,95 | | |
| | | в том числе | | | | | | | | |
| | | оплата труда | | | | | | 2 282,57 | | |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | 2 619,35 | | |
| | | материальные ресурсы | | | | | | 25 323,04 | | |
| | | перевозка | | | | | | 0 | | |
| | | Итого ФОТ (в базисном уровне цен) (справочно) | | | | | | 2 565,6 | | |
| | | Итого накладные расходы (в базисном уровне цен) | | | | | | 3 358,57 | | |
| | | Итого сметная прибыль (в базисном уровне цен) | | | | | | 2 108,9 | | |
| | | Итого оборудование (в базисном уровне цен) | | | | | | 0 | | |
| | | Итого прочие затраты (в базисном уровне цен) | | | | | | 0 | | |
| | | Итого по разделу Раздел 6 (в базисном уровне цен) | | | | | | 35 692,42 | | |
| | | справочно | | | | | | | | |
| | | материальные ресурсы, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | | | | | | 97 850 |
| | | оборудование, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | | | | | | 0 |

| №7 Монтаж остановочных павильонов | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---|---|--------|------|-----------|-----------|------|----------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 78 | ТЕР06-01-001-13 (0); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Устройство фундаментов-столбов бетонных V=1,9*2/100; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25) | 100 м3 бетона, бутобетона и железобетона в деле | 0,038 | | 0,038 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 9 673,86 | 1,15 | 422,75 | 14,68 | 6 206 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 2 052,1 | 1,25 | 97,47 | 9,2 | 897 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 455,07 | 1,25 | 21,62 | 14,68 | 317 |
| | | 4 М | | | | | 41 681,79 | | 1 583,91 | 9,05 | 14 334 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 598,26 | 1,15 | 26,143962 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 18,62 | 1,25 | 0,88445 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--------|---------|------|-----------|-----------|------|----------|-------|--------|
| | | Итого по расценке | | | | | 53 407,75 | | 2 104,13 | | 21 437 |
| | | ФОТ | | | | | | | 444,37 | | 6 523 |
| | Пр/812-006.0-1 от 21.12.2020 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 102% | | 102% | | | 453,26 | | 6 653 |
| | Пр/774-006.0 от 11.12.2020 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58% | | 58% | | | 257,73 | | 3 783 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 2 815,12 | | 31 873 |
| 79 | ТЕР06-01-015-04 (0); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Установка анкерных болтов при бетонировании на поддерживающие конструкции V=43,88/1000; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25) | 1 т | 0,04388 | | 0,04388 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 620,58 | 1,15 | 31,32 | 14,68 | 460 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 91,17 | 1,25 | 5 | 7,94 | 40 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 9,08 | 1,25 | 0,5 | 14,68 | 7 |
| | | 4 М | | | | | 9 202,33 | | 403,8 | 13,12 | 5 298 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 36,08 | 1,15 | 1,820669 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,37 | 1,25 | 0,0202945 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 9 914,08 | | 440,11 | | 5 798 |
| | | ФОТ | | | | | | | 31,82 | | 467 |
| | Пр/812-006.0-1 от 21.12.2020 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 102% | | 102% | | | 32,46 | | 476 |
| | Пр/774-006.0 от 11.12.2020 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58% | | 58% | | | 18,46 | | 271 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 491,03 | | 6 545 |
| 80 | ТЕРм37-01-001-05 (0) | Монтаж оборудования без механизмов на открытой площадке, масса оборудования 1 т | 1 шт. | 2 | | 2 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 628,5 | | 1 257 | 14,68 | 18 453 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 271,65 | | 543,3 | 7,74 | 4 205 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 27,96 | | 55,92 | 14,68 | 821 |
| | | 4 М | | | | | 751,63 | | 1 503,26 | 11,51 | 17 303 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 36,1 | | 72,2 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,14 | | 2,28 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 651,78 | | 3 303,56 | | 39 961 |
| | | ФОТ | | | | | | | 1 312,92 | | 19 274 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|----|-----|--|-----|------------|--|-----------|-------|---------|
| | Пр/812-079.0-1 от 21.12.2020 | НР Оборудование общего назначения | % | 92% | | 92% | | | 1 207,89 | | 17 732 |
| | Пр/774-079.0 от 11.12.2020 | СП Оборудование общего назначения | % | 49% | | 49% | | | 643,33 | | 9 444 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 5 154,78 | | 67 137 |
| 81 | ТЦ_15.2.01.05_78_78 10149763_13.06.2022_01 (0) | Остановочный павильон "Атлант" с высокой крышей размеры 1645x2700x4996мм (в комплекте: скамейка длинная, урна анкерная группа), с учетом доставки М=401150/1,2 | шт | 2 | | 2 | 334 291,67 | | 58 087,14 | 11,51 | 668 583 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 58 087,14 | | 668 583 |
| | | ИТОГО: | | | | | | | 66 548,07 | | 774 138 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|---------|
| | | Итого прямые затраты по Разделу 7 (в базисном уровне цен) | | | | | | | 63 934,94 | | |
| | | в том числе | | | | | | | | | |
| | | оплата труда | | | | | | | 1 711,07 | | |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 645,77 | | |
| | | материальные ресурсы | | | | | | | 61 578,11 | | |
| | | перевозка | | | | | | | 0 | | |
| | | Итого ФОТ (в базисном уровне цен) (справочно) | | | | | | | 1 789,11 | | |
| | | Итого накладные расходы (в базисном уровне цен) | | | | | | | 1 693,61 | | |
| | | Итого сметная прибыль (в базисном уровне цен) | | | | | | | 919,52 | | |
| | | Итого оборудование (в базисном уровне цен) | | | | | | | 0 | | |
| | | Итого прочие затраты (в базисном уровне цен) | | | | | | | 0 | | |
| | | Итого по разделу Раздел 7 (в базисном уровне цен) | | | | | | | 66 548,07 | | |
| | | справочно | | | | | | | | | |
| | | материальные ресурсы, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | | | | | | | 668 583 |
| | | оборудование, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | | | | | | | 0 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--------------|--|------------|
| | | ВСЕГО прямые затраты по смете | | | | | | | 1 735 280,61 | | 12 197 291 |
| | | в том числе | | | | | | | | | |
| | | оплата труда | | | | | | | 62 368,78 | | 915 574 |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | 140 466,96 | | 1 265 306 |
| | | материальные ресурсы | | | | | | | 1 532 464,87 | | 10 016 705 |
| | | перевозка | | | | | | | 79 941,85 | | 794 474 |
| | | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | 81 506,83 | | 1 196 522 |
| | | Итого накладные расходы | | | | | | | 101 194,54 | | 1 485 536 |
| | | Итого сметная прибыль | | | | | | | 63 423,11 | | 931 055 |
| | | Итого оборудование | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | Итого прочие затраты | | | | | | | 80 927,91 | | 801 006 |
| | | ВСЕГО по смете (в базисном и текущем уровнях цен) | | | | | | | 1 980 826,17 | | 15 414 888 |
| | | в том числе | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|--|--|--|-------------|-----|-------------------|
| | материальные ресурсы, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | | 792 850 |
| | оборудование, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | | 0 |
| | НДС | | 396 165,23 | 0,2 | 3 082 977,6 |
| | Итого | | 2 376 991,4 | | 18 497 865,6 |
| | Коэффициент снижения с учетом лимита финансирования | | | | 0,950499999597225 |
| | Итого с коэффициентом снижения с учетом лимита финансирования | | | | 17 582 221,25 |
| | Коэффициент снижения | | | | 0,941978855061719 |
| | Итого с коэффициентом снижения | | | | 16 562 080,64 |
| | В том числе НДС 20% | | | | 2 760 346,77 |

Составил

Проверил

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]