

Приложение №3 к Дополнительному соглашению №1 от 16.06.2023г

Приложение № 9.3. к Муниципальному контракту № 83/23 от "26" мая 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель главы администрации
Гатчинского муниципального района
по жилищно-коммунальному хозяйству
А.А. Супренюк

2023 г.

"СОГЛАСОВАНО"

Генеральный директор ООО "БАРС"

2023 г.

Наименование редакции сметных нормативов

ТЕР-2001 Ленинградская область редакция 2014

Наименование программного продукта

SmetaWIZARD

Капитальный ремонт участка автомобильной дороги по ул. Радищева (от пр. 25-го Октября до ул. К. Маркса) и участка автомобильной дороги по ул. Хохлова, в г. Гатчина
(наименование стройки)

(наименование объекта капитального строительства)

ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

Капитальный ремонт участка автомобильной дороги по ул. Радищева (от пр. 25-го Октября до ул. К. Маркса) и участка автомобильной дороги по ул. Хохлова, в г. Гатчина

(наименование конструктивного решения)

Составлен базисно-индексным методом

| | |
|-----------|---------------------|
| Основание | дефектная ведомость |
|-----------|---------------------|

(проектная и (или) иная техническая документация)

Составлен в текущем (базисном) уровне цен Январь 2023 г. (Январь 2000 г.)

| | | | |
|-------------------|-----------|--------------|-----------|
| Сметная стоимость | 43 406,21 | (3 861,92) | тыс. руб. |
|-------------------|-----------|--------------|-----------|

В ТОМ ЧИСЛЕ:

строительных работ

монтажных работ

оборудования

ПРОЧИХ ЗАТРАТ

.....

| | | | |
|----------------------------------|----------|------------|----------|
| Средства на оплату труда рабочих | 5 255,97 | (297,28) | тыс. руб |
|----------------------------------|----------|------------|----------|

| | | |
|-----------------------------------|-----------|----------|
| Нормативные затраты труда рабочих | 17 724,92 | чел. час |
|-----------------------------------|-----------|----------|

| | | |
|--------------------------------------|----------|----------|
| Нормативные затраты труда машинистов | 1 864,58 | чел. час |
|--------------------------------------|----------|----------|

| | |
|--|---|
| Расчетный измеритель конструктивного решения | 0 |
|--|---|

| № п.п. | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость в базисном уровне цен (в текущем уровне цен (гр. 8) для ресурсов отсутствующих в СНБ), руб. | | | Индексы | Сметная стоимость в текущем уровне на цен, руб. |
|--|-----------------|--|-------------------|------------|--------------|------------------------------|---|--------------|-------|---------|---|
| | | | | на единицу | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу | коэффициенты | всего | | |
| №1 <Участок ул. Крупской, Хохлова, 25 Октября> | | | | | | | | | | | |
| Устройство тротуаров | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | ТЕР27-09-009-01 | Демонтаж дорожных знаков на сборных железобетонных фундаментах и металлических стойках массой до 25 кг | 1 т стоек | 0,09 | | 0,09 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--------|--------|------|-----------|------|--------|-------|--------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 п.8.2 т.2 п.4; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 | V=15*6/1000; Приказ N519 от 04.09.2019 п.8.2 т.2 п.4 Демонтаж (разборка) строительных конструкций, элементов систем и сетей инженерно-технического обеспечения. Металлические конструкции (Кот=0,7; Кэм=0,7; Котм=0,7; Км=0; Кэт=0,7; Кэtm=0,7); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэtm=1,1) | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 6 530,14 | 0,77 | 452,54 | 17,68 | 8 001 |
| | | 3 ЭМ | | | | 5 984,61 | 0,77 | 414,73 | 8,93 | 3 704 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 925,41 | 0,77 | 64,13 | 17,68 | 1 134 |
| | | 4 М | | | | 14 151,39 | 0 | 0 | 8,25 | 0 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 407,37 | 0,77 | 28,230741 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 39,7 | 0,77 | 2,75121 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 26 666,14 | | 867,27 | | 11 705 |
| | | ФОТ | | | | | | 516,67 | | 9 135 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021; Приказ N 812/пр. п.25 от 21.12.2020 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 0 | | 13 428 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр. п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | | 134% | | 0 | | 12 241 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 867,27 | | 37 374 |
| 2 | ТЕР27-09-001-08 | Демонтаж металлических пешеходных ограждений | 100 м | 0,74 | | 0,74 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--------------------|--------|------|-----------|------|----------|-------|--------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 п.8.2 т.2 п.4; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 | V=74/100; Приказ N519 от 04.09.2019 п.8.2 т.2 п.4 Демонтаж (разборка) строительных конструкций, элементов систем и сетей инженерно-технического обеспечения. Металлические конструкции (Кот=0,7; Кэм=0,7; Котм=0,7; Км=0; Кзт=0,7; Кзтм=0,7); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1) | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 770,03 | 0,77 | 438,76 | 17,68 | 7 757 |
| | | 3 ЭМ | | | | 140,34 | 0,77 | 79,97 | 8,07 | 645 |
| | | 4 М | | | | 1 044,96 | 0 | 0 | 6,93 | 0 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 48,46 | 0,77 | 27,612508 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 1 955,33 | | 518,73 | | 8 402 |
| | | ФОТ | | | | | | 438,76 | | 7 757 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021; Приказ N 812/пр, п.25 от 21.12.2020 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 0 | | 11 403 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | | 134% | | 0 | | 10 394 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 518,73 | | 30 199 |
| 3 | ТЕРр68-12-04 (0); Приказ N 557/пр от 07.07.2022 Прил.8 т.3 п.10.3 | Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных с помощью молотков отбойных V=1444*0,05/100; Приказ N 557/пр от 07.07.2022 Прил.8 т.3 п.10.3 Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1) | 100 м3 конструкций | 0,722 | | 0,722 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 3 835,2 | 1,1 | 3 045,92 | 17,68 | 53 852 |
| | | 3 ЭМ | | | | 4 419,05 | 1,1 | 3 509,61 | 6,24 | 21 900 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 769,03 | 1,1 | 610,76 | 17,68 | 10 798 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 243,35 | 1,1 | 193,26857 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 41,39 | 1,1 | 32,871938 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 8 254,25 | | 6 555,53 | | 75 752 |
| | | ФОТ | | | | | | 3 656,68 | | 64 650 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--------|---------|-----|-----------|----------|-----|-----------|-------|---------|
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | | 3 729,81 | | 65 943 |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | | 1 974,61 | | 34 911 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 12 259,95 | | 176 606 |
| 4 | [ТССЦпг01-01-01-043] | Погрузочные работы: Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3 | т | 142,956 | | 142,956 | 4,3 | | 614,71 | 6,24 | 3 836 |
| | (0) | V=72,2*1,98 | | | | | | | | | |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 614,71 | | 3 836 |
| 5 | [ТССЦпг03-21-01-010] | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км | т | 142,956 | | 142,956 | 14,99 | | 2 142,91 | 6,24 | 13 372 |
| | (0) | V=72,2*1,98 | | | | | | | | | |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 2 142,91 | | 13 372 |
| 6 | ТЕРр68-14-01 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 | Разборка бортовых камней на бетонном основании V=817/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кзм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1) | 100 м | 8,17 | | 8,17 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 117,42 | 1,1 | 10 042,25 | 17,68 | 177 547 |
| | | 3 ЭМ | | | | | 984,74 | 1,1 | 8 849,86 | 5,77 | 51 064 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | | 171,64 | 1,1 | 1 542,53 | 17,68 | 27 272 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 68,26 | 1,1 | 613,45262 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 9,4 | 1,1 | 84,1778 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 2 102,16 | | 18 892,11 | | 228 611 |
| | | ФОТ | | | | | | | 11 584,78 | | 204 819 |
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | | 11 816,48 | | 208 915 |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | | 6 255,78 | | 110 602 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 36 964,37 | | 548 128 |
| 7 | [ТССЦпг01-01-01-043] | Погрузочные работы: Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3 | т | 31,3728 | | 31,3728 | 4,3 | | 134,9 | 5,77 | 778 |
| | (0) | V=0,2*0,08*817*2,4 | | | | | | | | | |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 134,9 | | 778 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|--|-------------------------------------|---------|-------|------------|----------|-------|-----------|-------|---------|
| 8 | [ТССЦпг03-21-01-010] (0) | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км V=0,2*0,08*817*2,4 | т | 31,3728 | | 31,3728 | 14,99 | | 470,28 | 5,77 | 2 714 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 470,28 | | 2 714 |
| 9 | ТЕР01-01-014-04 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковпом вместимостью 0,25 м3, группа грунтов 1 V=(1444+0,1*817)*0,4/1000; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэзм=1,25) | 1000 м3 грунта | 0,61028 | | 0,61028 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 363,69 | 1,265 | 280,77 | 17,68 | 4 964 |
| | | 3 ЭМ | | | | | 5 686,36 | 1,375 | 4 771,62 | 10,02 | 47 812 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | | 1 487,98 | 1,375 | 1 248,62 | 17,68 | 22 076 |
| | | 4 М | | | | | 8,18 | | 4,99 | 3 | 15 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 24,59 | 1,265 | 18,9835833 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 70,89 | 1,375 | 59,4862802 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 6 058,23 | | 5 057,39 | | 52 791 |
| | | ФОТ | | | | | | | 1 529,39 | | 27 040 |
| | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92% | | 92% | | | 1 407,04 | | 24 877 |
| | Пр/774-001.1 от 11.12.2020; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46% | 0,85 | 39% | | | 703,52 | | 10 546 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 7 167,95 | | 88 214 |
| 10 | [ТССЦпг03-21-01-010] (0) | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км V=610,28*1,6 | т | 976,448 | | 976,448 | 14,99 | | 14 636,96 | 10,02 | 146 662 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 14 636,96 | | 146 662 |
| 11 | ТЕР27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня | 100 м3 материала основания (в | 2,28855 | | 2,28855 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|------|---|--|-----------------|-------|-------|------------|--------|------------|-------|---------|
| | (0). Приказ N 557/пр от 07.07.2022 Прил. 8 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | $V=(1444+0,1*817)*0,15/100$; Приказ N 557/пр от 07.07.2022 Прил. 8 т.3 п.10.3 Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; | плотном теле) | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 370,83 | 1,265 | 1 073,56 | 17,68 | 18 981 |
| | | 3 ЭМ | | | | 3 666,14 | 1,375 | 11 536,45 | 10,56 | 121 825 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 506,14 | 1,375 | 1 592,7 | 17,68 | 28 159 |
| | | 4 М | | | | 15,12 | | 34,6 | 3,06 | 106 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 24,19 | 1,265 | 70,030431 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 20,6 | 1,375 | 64,8231788 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 4 052,09 | | 12 644,61 | | 140 912 |
| 11.1 | 408-0019 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | м3 | 126 | | 288,3573 | 936,19 | 88 221,24 | 3,06 | 269 957 |
| | | ФОТ | | | | | | 2 666,26 | | 47 140 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 3 919,4 | | 69 296 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СИ Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | 3 572,79 | | 53 740 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 108 358,04 | | 533 905 |
| 12 | ТЕР27-02-010-02 | Установка бортовых камней бетонных при других видах покрытий | 100 м бортового | 8,17 | | 8,17 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|---------------------|-------|-------|------------|----------|--------|-----------|-------|-----------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6; ТЕР27ТЧПр27.3п3.8 а; ТЕР27ТЧПр27.3п3.8 б | V=817/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэзм=1,25); ТЕР27ТЧПр27.3п3.8а Устройство бортовых камней сечением 100х200 мм. При других видах покрытий: бетон В15 (М200) (Км=0,86); ТЕР27ТЧПр27.3п3.8б Устройство бортовых камней сечением 100х200 мм. При других видах покрытий: раствор цементный (Км=0,33) | камень | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 219,56 | 1,265 | 12 604,21 | 17,68 | 222 842 |
| | | 3 ЭМ | | | | | 90,29 | 1,375 | 1 014,3 | 10,09 | 10 234 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | | 16,68 | 1,375 | 187,38 | 17,68 | 3 313 |
| | | 4 М | | | | | 4 092,88 | 0,2838 | 9 489,94 | 7,34 | 69 656 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 76,08 | 1,265 | 786,290604 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,68 | 1,375 | 7,63895 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 5 402,73 | | 23 108,45 | | 302 732 |
| 12.1 | 403-8023 | Камни бортовые БР 100.20.8 /бетон В22,5 (М300), объем 0,016 м3/ (ГОСТ 6665-91) | шт. | 100 | | 817 | 210,85 | | 23 469,21 | 7,34 | 172 264 |
| | | ФОТ | | | | | | | 12 791,59 | | 226 155 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 18 803,64 | | 332 448 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | | 17 140,73 | | 257 817 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 82 522,03 | | 1 065 261 |
| 13 | ТЕР27-04-016-04 | Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (НСМ) в земляном полотне сплошной | 1000 м2 поверхности | 1,444 | | 1,444 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|---|-------------------------------------|---------|-------|-----------|--------|----------|-------|--------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | V=1444/1000; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кзм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Катм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кзм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Катм=1,25) | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ | | | | 463,1 | 1,265 | 845,93 | 17,68 | 14 956 |
| | 3 | ЭМ | | | | 580,28 | 1,375 | 1 152,15 | 9,89 | 11 395 |
| | 2 | в т.ч. ОТм | | | | 110,87 | 1,375 | 220,13 | 17,68 | 3 892 |
| | 4 | М | | | | 1 | | 1,44 | 11,74 | 17 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 30,75 | 1,265 | 56,169795 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 4,41 | 1,375 | 8,756055 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 1 044,38 | | 1 999,52 | | 26 368 |
| | | ФОТ | | | | | | 1 066,06 | | 18 848 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 1 567,11 | | 27 707 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | 1 428,52 | | 21 487 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 4 995,15 | | 75 562 |
| 14 | 101-0792 (0) | Полотно иглопробивное для дорожного строительства "Дорнит-2" V=1444*1,02/10 | 10 м2 | 147,288 | | 147,288 | 582,18 | 7 303,92 | 11,74 | 85 748 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 7 303,92 | | 85 748 |
| 15 | ТЕР27-04-001-01 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка | 100 м3 материала основания (в | 2,888 | | 2,888 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|-------------------------|--------|-------|------------|-------|-----------|-------|---------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | V=1444*0,2/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25) | плотном теле) | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 238,94 | 1,265 | 872,92 | 17,68 | 15 433 |
| | | 3 ЭМ | | | | 2 360,11 | 1,375 | 9 372 | 10,34 | 96 906 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 322,57 | 1,375 | 1 280,93 | 17,68 | 22 647 |
| | | 4 М | | | | 10,8 | | 31,19 | 3,06 | 95 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 15,72 | 1,265 | 57,4301904 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 13,88 | 1,375 | 55,11748 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 2 609,85 | | 10 276,11 | | 112 434 |
| | | ФОТ | | | | | | 2 153,85 | | 38 080 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 3 166,16 | | 55 978 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022, Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | 2 886,16 | | 43 411 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 16 328,43 | | 211 823 |
| 16 | 408-0122 (0) | Песок природный для строительных работ средний V=1444*0,2*1,1 | м3 | 317,68 | | 317,68 | 650,2 | 67 501,96 | 3,06 | 206 556 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 67 501,96 | | 206 556 |
| 17 | ТЕРр68-12-18 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 | Разборка тротуаров из мелкоштучных искусственных материалов (брусчатка) на цементно-песчанном монтажном слое V=189/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1) | 100 м2 площади разборки | 1,89 | | 1,89 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 4 375,49 | 1,1 | 9 096,64 | 17,68 | 160 829 |
| | | 3 ЭМ | | | | 2 699,76 | 1,1 | 5 612,8 | 6,87 | 38 560 |

| | | | | | | | | | | |
|------|--|---|----------------------------------|--------|-----|-----------|----------|-----------|--------|---------|
| | 2 | в т.ч. ОТм | | | | 475,53 | 1,1 | 988,63 | 17,68 | 17 479 |
| | 4 | М | | | | 438,12 | | 828,05 | 6,42 | 5 316 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 285,42 | 1,1 | 593,38818 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 25,76 | 1,1 | 53,55504 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 7 513,37 | | 15 537,49 | | 204 705 |
| 17.1 | 101-2761 | Диск алмазный AR-SUPER для твердых материалов диаметром 350 мм | шт. | 0,003 | | 0,00567 | 6 802,13 | 6,07 | 6,42 | 39 |
| | | ФОГ | | | | | | 10 085,27 | | 178 308 |
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | 10 286,98 | | 181 874 |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | 5 446,05 | | 96 286 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 31 276,59 | | 482 904 |
| 18 | [ТССЦиг01-01-01-043] (0) | Погрузочные работы: Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3 $V=189*0,06*2,2$ | т | 24,948 | | 24,948 | 4,3 | 107,28 | 6,87 | 737 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 107,28 | | 737 |
| 19 | [ТССЦиг03-21-01-010] (0) | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км $V=189*0,06*2,2$ | т | 24,948 | | 24,948 | 14,99 | 373,97 | 6,87 | 2 569 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 373,97 | | 2 569 |
| 20 | ТЕР01-02-005-01 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 (Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов I-2 (трамбование существующего основания под разобранной тротуарной плиткой) $V=189*0,2/100$; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25) | 100 м3 уплотненного грунта | 0,378 | | 0,378 | | | | |
| | | 1 | ОТ | | | | 202,61 | 1,265 | 96,88 | 17,68 |
| | | 3 | ЭМ | | | | 311,22 | 1,375 | 161,76 | 6,26 |
| | | 2 | в т.ч. ОТм | | | | 55,51 | 1,375 | 28,85 | 17,68 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|--------|-------|------------|----------|-------|-----------|---------|
| | | ЗГ | чел.-ч | 12,53 | 1,265 | 5,9914701 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 3,04 | 1,375 | 1,58004 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 513,83 | | 258,64 | 2 726 |
| | | ФОТ | | | | | | | 125,73 | 2 223 |
| | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92% | | 92% | | | 115,67 | 2 045 |
| | Пр/774-001.1 от 11.12.2020; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46% | 0,85 | 39% | | | 57,84 | 867 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 432,15 | 5 638 |
| 21 | ТЕР27-04-001-01 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка, глины $V=(1444+189)*0,05/100$; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэtm=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэtm=1,25) | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,8165 | | 0,8165 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 238,94 | 1,265 | 246,79 | 17,68 |
| | | 3 ЭМ | | | | | 2 360,11 | 1,375 | 2 649,67 | 10,34 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | | 322,57 | 1,375 | 362,15 | 17,68 |
| | | 4 М | | | | | 10,8 | | 8,82 | 3,06 |
| | | ЗГ | чел.-ч | 15,72 | 1,265 | 16,2367557 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 13,88 | 1,375 | 15,5829025 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 2 609,85 | | 2 905,28 | 31 788 |
| | | ФОТ | | | | | | | 608,94 | 10 766 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 895,14 | 15 826 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | | 815,98 | 12 273 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 4 616,4 | 59 887 |
| 22 | 412-0017 (0) | Высыпки гранитные, крошка гранитная (отсев) $V=(1444+189)*0,05*1,1$ | м3 | 89,815 | | 89,815 | 2 373,62 | | 69 668,95 | 3,06 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 69 668,95 | 213 187 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|---|--------|-------|-------|------------|--------|------------|-------|-----------|
| 23 | ТЕР27-07-005-02 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Устройство покрытий из тротуарной плитки, количество плитки при укладке на 1 м2 55 шт V=(1444+189)/10; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кзм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кзм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25) | 10 м2 | 163,3 | | 163,3 | | | | |
| | 1 | ОТ | | | | 218,42 | 1,265 | 45 120 | 17,68 | 797 722 |
| | 3 | ЭМ | | | | 15,84 | 1,375 | 3 556,67 | 10,71 | 38 092 |
| | 2 | в т.ч. ОТм | | | | 1,18 | 1,375 | 264,95 | 17,68 | 4 684 |
| | 4 | М | | | | 3,93 | | 641,77 | 8,62 | 5 532 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,8 | 1,265 | 2 437,5791 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,06 | 1,375 | 13,47225 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 238,19 | | 49 318,45 | | 841 346 |
| | | ФОТ | | | | | | 45 384,95 | | 802 406 |
| | Пр/812-021.1-1 от 21.12.2020 | НР Автомобильные дороги: устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 113% | | 113% | | 51 284,99 | | 906 719 |
| | Пр/774-021.1 от 11.12.2020; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги: устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77% | 0,85 | 65% | | 34 946,41 | | 521 564 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 135 549,85 | | 2 269 629 |
| 24 | 403-8719 (0) | Плитка тротуарная декоративная (брусчатка) "КИРПИЧИК", толщина 60 мм, серая V=1444+189 | м2 | 1 633 | | 1 633 | 872,52 | 165 292,92 | 8,62 | 1 424 825 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 165 292,92 | | 1 424 825 |
| 25 | ТЕР27-09-001-08 | Устройство металлических пешеходных ограждений. Установка демонтированного ограждения | 100 м | 0,5 | | 0,5 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|---|--|--------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|--------|-------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.б | V=50/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.б Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэзм=1,25) | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 770,03 | 1,265 | 487,04 | 17,68 | 8 611 | |
| | | 3 ЭМ | | | | 140,34 | 1,375 | 96,48 | 8,07 | 779 | |
| | | 4 М | | | | 1 044,96 | | 522,48 | 6,93 | 3 621 | |
| | | ЭТ | чел.-ч | 48,46 | 1,265 | 30,65095 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 1 955,33 | | 1 106,01 | | 13 011 | |
| 25.1 | 401-0066 | Бетон тяжелый, крупность заполнителя 20 мм, класс В15 (М200) | м3 | 4,08 | | 2,04 | 3 742,82 | | 1 101,73 | 6,93 | 7 635 |
| | | ФОТ | | | | | | 487,04 | | 8 611 | |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 715,95 | | 12 658 | |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | 652,63 | | 9 817 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 3 576,32 | | 43 121 | |
| 26 | ТЕР27-09-001-08 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.б | Устройство металлических пешеходных ограждений V=14/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.б Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэзм=1,25) | 100 м | 0,14 | | 0,14 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 770,03 | 1,265 | 136,37 | 17,68 | 2 411 | |
| | | 3 ЭМ | | | | 140,34 | 1,375 | 27,02 | 8,07 | 218 | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|---|---|-----------|-------|-------|----------|------------|-----|----------|-------|--------|
| | 4 | М | | | | | 1 044,96 | | 146,29 | 6,93 | 1 014 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 48,46 | 1,265 | 8,582266 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 955,33 | | 309,68 | | 3 643 |
| 26.1 | 204-0068 | Детали закладные весом до 1 килограмма | т | 0,64 | | 0,0896 | 169 434,91 | | 2 190,62 | 6,93 | 15 181 |
| 26.2 | 401-0066 | Бетон тяжелый, крупность заполнителя 20 мм, класс В15 (М200) | м3 | 4,08 | | 0,5712 | 3 742,82 | | 308,51 | 6,93 | 2 138 |
| | | ФОТ | | | | | | | 136,37 | | 2 411 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 200,46 | | 3 544 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022, Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | | 182,74 | | 2 749 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 3 192,01 | | 27 255 |
| 27 | 08.1.06.02.00000_78 10371944_03.02.2023_02 (0) | Пешеходные ограждения КРЕСТ https://www.enerstal.ru/metalware/production/peshodnye-ograzhdeniya/peshodnye-ograzhdeniya.html М=1390/1,2*1,03*1,02 | шт | 7 | | 7 | 1 216,95 | | 1 229,29 | 6,93 | 8 519 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 1 229,29 | | 8 519 |
| 28 | ТЕРр68-37-04 (0): Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 | Регулирование высотного положения крышек колодез с подъемом на высоту до 25 см Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кзм=1,1; Котм=1,1; Кст=1,1; Кзм=1,1) | 1 колодец | 10 | | 10 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 34,06 | 1,1 | 374,66 | 17,68 | 6 624 |
| | | 3 ЭМ | | | | | 9,6 | 1,1 | 105,6 | 8,07 | 852 |
| | | 4 М | | | | | 90,44 | | 904,4 | 18,95 | 17 138 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 2,2 | 1,1 | 24,2 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 134,1 | | 1 384,66 | | 24 614 |
| | | ФОТ | | | | | | | 374,66 | | 6 624 |
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | | 382,15 | | 6 756 |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | | 202,32 | | 3 577 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 1 969,13 | | 34 947 |
| 29 | ТЕР47-01-046-04 | Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см вручную | 100 м2 | 4 | | 4 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|--|--------|------|-------|---------|-------|----------|-------|---------|
| | (0): Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 | V=400/100: Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1) | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 602,4 | 1,1 | 2 650,56 | 17,68 | 46 862 |
| | | 4 М | | | | 829,5 | | 3 318 | 11,39 | 37 792 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 40 | 1,1 | 176 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 1 431,9 | | 5 968,56 | | 84 654 |
| | | ФОТ | | | | | | 2 650,56 | | 46 862 |
| | Пр/812-041.0-1 от 21.12.2020; Приказ N 812/пр, п.25 от 21.12.2020 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 103% | | 103% | | 0 | | 48 268 |
| | Пр/774-021.0 от 11.12.2020; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 72% | | 72% | | 0 | | 33 741 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 5 968,56 | | 166 663 |
| 30 | ТЕР47-01-046-06 (0): Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную V=400/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэзм=1,25) | 100 м2 | 4 | | 4 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 96,02 | 1,265 | 485,86 | 17,68 | 8 590 |
| | | 3 ЭМ | | | | 355,49 | 1,375 | 1 955,2 | 8,35 | 16 326 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 57,51 | 1,375 | 316,31 | 17,68 | 5 592 |
| | | 4 М | | | | 282,22 | | 1 128,88 | 1,98 | 2 235 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 5,99 | 1,265 | 30,3094 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,74 | 1,375 | 15,07 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 733,73 | | 3 569,94 | | 27 151 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---------------------|-------|------|-------|--------|-----|----------|-------|--------|
| | | ФОТ | | | | | | | 802,17 | | 14 182 |
| | Пр/812-041.0-1 от 21.12.2020 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 103% | | 103% | | | 826,24 | | 14 607 |
| | Пр/774-041.0 от 11.12.2020; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 72% | 0,85 | 61% | | | 577,56 | | 8 651 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 4 973,74 | | 50 409 |
| 31 | ТЕР47-01-031-20 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 | Подготовка стандартных посадочных мест для двухрядной живой изгороди вручную с добавлением растительной земли до 100% V=50/10, Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1) | 10 м траншей | 5 | | 5 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 225,4 | 1,1 | 1 239,7 | 17,68 | 21 918 |
| | | 4 М | | | | | 193,55 | | 967,75 | 11,39 | 11 023 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 15,24 | 1,1 | 83,82 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 418,95 | | 2 207,45 | | 32 941 |
| | | ФОТ | | | | | | | 1 239,7 | | 21 918 |
| | Пр/812-041.0-1 от 21.12.2020; Приказ N 812/пр, п.25 от 21.12.2020 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 103% | | 103% | | | 0 | | 22 576 |
| | Пр/774-041.0 от 11.12.2020; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 72% | | 72% | | | 0 | | 15 781 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 2 207,45 | | 71 298 |
| 32 | ТЕР47-01-033-02 | Посадка кустарников-саженцев в живую изгородь двухрядную | 10 м живой изгороди | 5 | | 5 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|--|---|-----------|-------|-------|----------|----------|------------|------------|---------|---------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/лр от 04.08.2020 п.58.6 | V=50/10; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1); Приказ N 421/лр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэзм=1,25) | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 223,21 | 1,265 | 1 411,8 | 17,68 | 24 961 | |
| | | 3 ЭМ | | | | 36,33 | 1,375 | 249,77 | 8,35 | 2 086 | |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 5,88 | 1,375 | 40,43 | 17,68 | 715 | |
| | | 4 М | | | | 2,27 | | 11,35 | 3,06 | 35 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 13,13 | 1,265 | 83,04725 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,28 | 1,375 | 1,925 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 261,81 | | 1 672,92 | | 27 082 | |
| 32.1 | 414-0209 | Кизильник (разные виды), высота 1,25-1,5 м | шт. | 50 | | 250 | 1 508,44 | | 123 238,56 | 3,06 | 377 110 |
| | | ФОТ | | | | | | 1 452,23 | | 25 676 | |
| | Пр/812-041.0-1 от 21.12.2020 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 103% | | 103% | | 1 495,8 | | 26 446 | |
| | Пр/774-041.0 от 11.12.2020; Приказ N 774/лр, п.16 от 11.12.2020 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 72% | 0,85 | 61% | | 1 045,61 | | 15 662 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 127 452,89 | | 446 300 | |
| 33 | ТЕР27-09-009-01 | Установка дорожных знаков на сборных железобетонных фундаментах и металлических стойках массой до 25 кг (установка демонтированных дорожных знаков - 6 стоек) | 1 т стоек | 0,09 | | 0,09 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--------|--------|-------|------------|-------|-----------|-------|---------|--|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.б | V=15*6/1000; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.б Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25) | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 6 530,14 | 1,265 | 743,46 | 17,68 | 13 144 | |
| | | 3 ЭМ | | | | 5 984,61 | 1,375 | 740,6 | 8,93 | 6 614 | |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 925,41 | 1,375 | 114,52 | 17,68 | 2 025 | |
| | | 4 М | | | | 14 151,39 | | 1 273,63 | 8,25 | 10 507 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 407,37 | 1,265 | 46,3790745 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 39,7 | 1,375 | 4,912875 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 26 666,14 | | 2 757,68 | | 30 265 | |
| | | ФОТ | | | | | | 857,98 | | 15 169 | |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 1 261,23 | | 22 298 | |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СН Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | 1 149,69 | | 17 293 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 5 168,6 | | 69 856 | |
| Ремонт дорожного полотна/въезды | | | | | | | | | | | |
| 34 | ТЕР27-03-009-03 | Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при помощи барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя 5 см (толщина 7 см) | 100 м2 | 41,56 | | 41,56 | | | | | |
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 | V=(3763+393)/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1) | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 21,67 | 1,1 | 990,67 | 17,68 | 17 515 | |
| | | 3 ЭМ | | | | 526,77 | 1,1 | 24 081,82 | 21,39 | 515 110 | |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 34,75 | 1,1 | 1 588,63 | 17,68 | 28 087 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|--------|----------|-----|-----------|----------|-----------|-----------|---------|---------|
| | | 4 М | | | | 5,4 | | 224,42 | 3,06 | 687 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 1,34 | 1,1 | 61,25944 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,42 | 1,1 | 64,91672 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 553,84 | | 25 296,91 | | 533 312 | |
| | | ФОТ | | | | | | 2 579,3 | | 45 602 | |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021; Приказ N 812/пр, п.25 от 21.12.2020 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 0 | | 67 035 | |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | | 134% | | 0 | | 61 107 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 25 296,91 | | 661 454 | |
| 35 | [ТССЦлг03-21-01-010] (0) | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км $V=(3763+393)*0,07*1,98$ | т | 576,0216 | | 576,0216 | 14,99 | 8 634,56 | 21,39 | 184 693 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 8 634,56 | | 184 693 | |
| 36 | ТЕРр68-14-01 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 | Разборка бортовых камней на бетонном основании $V=833/100$; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1) | 100 м | 8,33 | | 8,33 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 117,42 | 1,1 | 10 238,92 | 17,68 | 181 024 |
| | | 3 ЭМ | | | | | 984,74 | 1,1 | 9 023,17 | 5,77 | 52 064 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | | 171,64 | 1,1 | 1 572,74 | 17,68 | 27 806 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 68,26 | 1,1 | 625,46638 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 9,4 | 1,1 | 86,1322 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 2 102,16 | | 19 262,09 | | 233 088 |
| | | ФОТ | | | | | | | 11 811,66 | | 208 830 |
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | 12 047,89 | | 213 007 | |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | 6 378,3 | | 112 768 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 37 688,28 | | 558 863 | |
| 37 | [ТССЦлг01-01-01-043] | Погрузочные работы: Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3 | т | 89,964 | | 89,964 | 4,3 | 386,85 | 5,77 | 2 232 | |

| | | | | | | | | | | |
|------|---|--|------------------------------|--------|-------|------------|----------|----------|------------|-----------|
| | (0) | V=0,3*0,15*833*2,4 | | | | | | | | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 386,85 | | 2 232 |
| 38 | [ТССЦ]г03-21-01-010] | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км | т | 89,964 | | 89,964 | 14,99 | 1 348,56 | 5,77 | 7 781 |
| | (0) | V=0,3*0,15*833*2,4 | | | | | | | | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 1 348,56 | | 7 781 |
| 39 | ТЕР27-02-010-02 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Установка бортовых камней бетонных при других видах покрытий V=833/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэзм=1,25) | 100 м бортового камня | 8,33 | | 8,33 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 219,56 | 1,265 | 12 851,05 | 17,68 |
| | | 3 ЭМ | | | | | 90,29 | 1,375 | 1 034,16 | 10,09 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | | 16,68 | 1,375 | 191,05 | 17,68 |
| | | 4 М | | | | | 4 092,88 | | 34 093,69 | 7,34 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 76,08 | 1,265 | 801,689196 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,68 | 1,375 | 7,78855 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 5 402,73 | | 47 978,9 | 487 890 |
| 39.1 | 403-8024 | Камни бортовые БВ 100.30.15 /бстон В30 (М400), объем 0,042 м3/ (ГОСТ 6665-91) | шт. | 100 | | 833 | 418,1 | | 47 449,18 | 7,34 |
| | | ФОТ | | | | | | | 13 042,1 | 230 585 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 19 171,89 | 338 960 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | | 17 476,41 | 262 867 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 132 076,38 | 1 437 994 |
| 40 | ТЕР01-02-005-01 | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов 1-2. (Трамбовка основания в местах засыпки котлованов | 100 м3 уплотненного о грунта | 0,135 | | 0,135 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|---|-------|-------|-----------|----------|-------|--------|-------|-------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | V=27*0,5/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэзм=1,25) | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ | | | | | 202,61 | 1,265 | 34,6 | 17,68 | 612 |
| | 3 | ЭМ | | | | | 311,22 | 1,375 | 57,77 | 6,26 | 362 |
| | 2 | в т.ч. ОТм | | | | | 55,51 | 1,375 | 10,3 | 17,68 | 182 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 12,53 | 1,265 | 2,1398108 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 3,04 | 1,375 | 0,5643 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 513,83 | | 92,37 | | 974 |
| | | ФОТ | | | | | | | 44,9 | | 794 |
| | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92% | | 92% | | | 41,31 | | 730 |
| | Пр/774-001.1 от 11.12.2020; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46% | 0,85 | 39% | | | 20,65 | | 310 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 154,33 | | 2 014 |
| 41 | ТЕР27-04-001-04 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня V=27*0,2/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэзм=1,25) | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,054 | | 0,054 | | | | | |
| | 1 | ОТ | | | | | 370,83 | 1,265 | 25,33 | 17,68 | 448 |
| | 3 | ЭМ | | | | | 3 666,14 | 1,375 | 272,21 | 10,56 | 2 875 |
| | 2 | в т.ч. ОТм | | | | | 506,14 | 1,375 | 37,58 | 17,68 | 664 |

| | | | | | | | | | | | |
|------|---|--|--------|--------|-------|-----------|----------|-------|----------|-------|--------|
| | | 4 М | | | | | 15,12 | | 0,82 | 3,06 | 3 |
| | | ЗГ | чел.-ч | 24,19 | 1,265 | 1,6524189 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 20,6 | 1,375 | 1,52955 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 4 052,09 | | 298,36 | | 3 326 |
| 41.1 | 408-0392 | Щебень известняковый для строительных работ марки 600 фракция 10-40 мм | м3 | 126 | | 6,804 | 927,64 | | 2 062,75 | 3,06 | 6 312 |
| | | ФОГ | | | | | | | 62,91 | | 1 112 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 92,48 | | 1 635 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | | 84,3 | | 1 268 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 2 537,89 | | 12 541 |
| 42 | ТЕР27-06-026-01 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Розлив вяжущих материалов V=0,0003*(3763+393-27)+0,0006*27; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэтм=1,25) | 1 т | 1,2549 | | 1,2549 | | | | | |
| | | 3 ЭМ | | | | | 49,63 | 1,375 | 85,64 | 7,05 | 604 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | | 12,96 | 1,375 | 22,36 | 17,68 | 395 |
| | | 4 М | | | | | 1 580,83 | | 1 983,78 | 27,75 | 55 050 |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,66 | 1,375 | 1,1388218 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 630,46 | | 2 069,42 | | 55 654 |
| | | ФОТ | | | | | | | 22,36 | | 395 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 32,87 | | 581 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | | 29,96 | | 450 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 2 132,25 | | 56 685 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------------|---|-------------|---------|-------|-------------|-------|------------|-------|-----------|--|
| 43 | ТЕРр68-10-01 | Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 $V=(3763+393)*0,04*2,2/100$; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кзм=1,1; Котм=1,1; Кзмт=1,1; Котзм=1,1) | 100 т смеси | 3,65728 | | 3,65728 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 555,11 | 1,1 | 2 233,21 | 17,68 | 39 483 | |
| | | 3 ЭМ | | | | 4 101,88 | 1,1 | 16 501,9 | 7,62 | 125 744 | |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 748,4 | 1,1 | 3 010,82 | 17,68 | 53 231 | |
| | | 4 М | | | | 65 800,37 | | 240 650,38 | 7,12 | 1 713 431 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 29,99 | 1,1 | 120,6500099 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 29,9 | 1,1 | 120,2879392 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 70 457,36 | | 259 385,49 | | 1 878 658 | |
| | | ФОТ | | | | | | 5 244,03 | | 92 714 | |
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | 5 348,91 | | 94 568 | |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | 2 831,78 | | 50 066 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 267 566,18 | | 2 023 292 | |
| 44 | ТЕР27-06-026-01 | Розлив вяжущих материалов (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 $V=0,0003*(3763+393)$; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кзм=1,1; Котм=1,1; Кзмт=1,1; Котзм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кзм=1,25; Котм=1,25; Кзмт=1,15; Котзм=1,25) | 1 т | 1,2468 | | 1,2468 | | | | | |
| | | 3 ЭМ | | | | 49,63 | 1,375 | 85,08 | 7,05 | 600 | |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 12,96 | 1,375 | 22,22 | 17,68 | 393 | |
| | | 4 М | | | | 1 580,83 | | 1 970,98 | 27,75 | 54 695 | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,66 | 1,375 | 1,131471 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 1 630,46 | | 2 056,06 | | 55 295 | |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|---|------------------|-------|-------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | | ФОТ | | | | | | 22,22 | | 393 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 32,66 | | 578 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | 29,77 | | 448 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 2 118,49 | | 56 321 |
| 45 | ТЕР27-06-020-01 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 V=(3763+393)/1000; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25) | 1000 м2 покрытия | 4,156 | | 4,156 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 698,59 | 1,265 | 3 672,73 | 17,68 |
| | | 3 ОТМ | | | | | 2 648,86 | 1,375 | 15 136,91 | 7,59 |
| | | 2 в т.ч. ОТМ | | | | | 476,81 | 1,375 | 2 724,73 | 17,68 |
| | | 4 М | | | | | 70 453,52 | | 292 804,83 | 6,7 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 38,3 | 1,265 | 201,356122 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 19,08 | 1,375 | 109,03266 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 73 800,97 | | 311 614,46 | 2 141 615 |
| | | ФОТ | | | | | | 6 397,46 | | 113 107 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 9 404,27 | | 166 267 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | 8 572,6 | | 128 942 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 329 591,33 | | 2 436 824 |
| 46 | ТЕР27-06-021-01 | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать к расценке 27-06-020-01 (доб. до толщ. 5см) | 1000 м2 покрытия | 4,156 | | 4,156 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|------------|------|------|-----------|----------|-------|-----------|-------|---------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | V=(3763+393)/1000; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэтм=1,25); Коэффициент (Кот=2; Кэм=2; Котм=2; Кэм=2; Кэт=2; Кэтм=2) | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1,64 | 2,53 | 17,24 | 17,68 | 305 |
| | | 3 ЭМ | | | | | 3,1 | 2,75 | 35,43 | 5,65 | 200 |
| | | 4 М | | | | | 8 786,87 | 2 | 73 036,46 | 6,69 | 488 614 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 0,09 | 2,53 | 0,9463212 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 8 791,61 | | 73 089,14 | | 489 119 |
| | | ФОТ | | | | | | | 17,24 | | 305 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | ПР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 25,34 | | 448 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | | 23,1 | | 348 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 73 137,58 | | 489 915 |
| 47 | ТЕР27-09-017-01 | Разметка проезжей части термопластиком линией шириной 0,1 м сплошной | 1 км линии | 1 | | 1 | | | | | |
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэтм=1,25) | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 53,06 | 1,265 | 67,12 | 17,68 | 1 187 |
| | | 3 ЭМ | | | | | 173,42 | 1,375 | 238,45 | 7,27 | 1 734 |
| | | 2 в т.ч. ОГМ | | | | | 22,23 | 1,375 | 30,57 | 17,68 | 540 |

| | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------------|------|-------|---------|----------|--|--------------|------|------------|
| | 4 М | | | | | 9 247,6 | | 9 247,6 | 2,22 | 20 530 |
| | ЗТ | чел.-ч | 3,16 | 1,265 | 3,9974 | | | | | |
| | ЗТм | чел.-ч | 1,35 | 1,375 | 1,85625 | | | | | |
| | Итого по расценке | | | | | 9 474,08 | | 9 553,17 | | 23 451 |
| | ФОТ | | | | | | | 97,69 | | 1 727 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | 147% | | | 143,6 | | 2 539 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | 130,9 | | 1 969 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 9 827,67 | | 27 959 |
| | | ИТОГО: | | | | | | 1 818 340,92 | | 16 563 050 |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--------------|--|------------|
| | | Итого прямые затраты по Разделу 1 (в базисном уровне цен) | | | | 1 545 508,74 | | 11 689 137 |
| | | в том числе | | | | | | 0 |
| | | оплата труда | | | | 121 877,49 | | 2 154 796 |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | | | 122 408,8 | | 1 322 040 |
| | | материальные ресурсы | | | | 1 272 371,45 | | 7 846 927 |
| | | перевозка | | | | 28 850,98 | | 365 374 |
| | | Итого ФОТ (в базисном уровне цен) (справочно) | | | | 139 951,51 | | 2 474 344 |
| | | Итого накладные расходы (в базисном уровне цен) | | | | 158 215,47 | | 2 959 960 |
| | | Итого сметная прибыль (в базисном уровне цен) | | | | 114 616,71 | | 1 913 953 |
| | | Итого оборудование (в базисном уровне цен) | | | | 0 | | 0 |
| | | Итого прочие затраты (в базисном уровне цен) | | | | 0 | | 0 |
| | | Итого по разделу Раздел 1 (в базисном уровне цен) | | | | 1 818 340,92 | | 16 563 050 |
| | | справочно | | | | | | 0 |
| | | материальные ресурсы, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | | | | 8 519 |
| | | оборудование, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | | | | 0 |

| №2 <Участок пр.25 Октября, ул. Радищева> | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|--|----------|------|---|------|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Тротуары | | | | | | | | | | | |
| 48 | ТЕР27-09-009-01 | Демонтаж дорожных знаков на сборных железобетонных фундаментах и металлических стойках массой до 25 кг | 1 т сток | 0,09 | | 0,09 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|--|--------|--------|------|-----------|------|--------|-------|--------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 п.8.2 т.2 п.4; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 | V=15*6/1000; Приказ N519 от 04.09.2019 п.8.2 т.2 п.4 Демонтаж (разборка) строительных конструкций, элементов систем и сетей инженерно-технического обеспечения. Металлические конструкции (Кот=0,7; Кэм=0,7; Котм=0,7; Км=0; Кэт=0,7; Кэзм=0,7); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1) | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 6 530,14 | 0,77 | 452,54 | 17,68 | 8 001 |
| | | 3 ЭМ | | | | 5 984,61 | 0,77 | 414,73 | 8,93 | 3 704 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 925,41 | 0,77 | 64,13 | 17,68 | 1 134 |
| | | 4 М | | | | 14 151,39 | 0 | 0 | 8,25 | 0 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 407,37 | 0,77 | 28,230741 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 39,7 | 0,77 | 2,75121 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 26 666,14 | | 867,27 | | 11 705 |
| | | ФОТ | | | | | | 516,67 | | 9 135 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021; Приказ N 812/пр, п.25 от 21.12.2020 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 0 | | 13 428 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | | 134% | | 0 | | 12 241 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 867,27 | | 37 374 |
| 49 | ТЕР27-09-001-08 | Демонтаж металлических пешеходных ограждений | 100 м | 1,3 | | 1,3 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|--|--------------------|--------|------|-----------|------|----------|-------|--------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 п.8.2 т.2 п.4; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 | V=130/100; Приказ N519 от 04.09.2019 п.8.2 т.2 п.4 Демонтаж (разборка) строительных конструкций, элементов систем и сетей инженерно-технического обеспечения. Металлические конструкции (Кот=0,7; Кэм=0,7; Котм=0,7; Км=0; Кзт=0,7; Кзтм=0,7); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1) | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 770,03 | 0,77 | 770,8 | 17,68 | 13 628 |
| | | 3 ЭМ | | | | 140,34 | 0,77 | 140,48 | 8,07 | 1 134 |
| | | 4 М | | | | 1 044,96 | 0 | 0 | 6,93 | 0 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 48,46 | 0,77 | 48,50846 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 1 955,33 | | 911,28 | | 14 762 |
| | | ФОТ | | | | | | 770,8 | | 13 628 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021; Приказ N 812/пр, п. 25 от 21.12.2020 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 0 | | 20 033 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п. 16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | | 134% | | 0 | | 18 262 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 911,28 | | 53 057 |
| 50 | ТЕРр68-12-04 | Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных с помощью молотков отбойных | 100 м3 конструкций | 0,616 | | 0,616 | | | | |
| | (0); Приказ N 557/пр от 07.07.2022 Прил.8 т.3 п.10.3 | V=1232*0,05/100; Приказ N 557/пр от 07.07.2022 Прил.8 т.3 п.10.3 Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1) | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 3 835,2 | 1,1 | 2 598,73 | 17,68 | 45 946 |
| | | 3 ЭМ | | | | 4 419,05 | 1,1 | 2 994,35 | 6,24 | 18 685 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 769,03 | 1,1 | 521,09 | 17,68 | 9 213 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 243,35 | 1,1 | 164,89396 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 41,39 | 1,1 | 28,045864 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 8 254,25 | | 5 593,08 | | 64 631 |
| | | ФОТ | | | | | | 3 119,82 | | 55 159 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--------|---------|-----|-----------|----------|-----|-----------|-------|---------|
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | | 3 182,22 | | 56 262 |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | | 1 684,7 | | 29 786 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 10 460 | | 150 679 |
| 51 | [ТССЦлг01-01-01-043] (0) | Погрузочные работы: Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3 V=61,6*1,98 | т | 121,968 | | 121,968 | 4,3 | | 524,46 | 6,24 | 3 273 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 524,46 | | 3 273 |
| 52 | [ТССЦлг03-21-01-010] (0) | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км V=61,6*1,98 | т | 121,968 | | 121,968 | 14,99 | | 1 828,3 | 6,24 | 11 409 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 1 828,3 | | 11 409 |
| 53 | ТЕРр68-14-01 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил 2 т.3 п.10.3 | Разборка бортовых камней на бетонном основании V=762/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кзм=1,1; Котм=1,1; Кзг=1,1; Кзтм=1,1) | 100 м | 7,62 | | 7,62 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 117,42 | 1,1 | 9 366,21 | 17,68 | 165 595 |
| | | 3 ЭМ | | | | | 984,74 | 1,1 | 8 254,09 | 5,77 | 47 626 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | | 171,64 | 1,1 | 1 438,69 | 17,68 | 25 436 |
| | | ЗГ | чел.-ч | 68,26 | 1,1 | 572,15532 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 9,4 | 1,1 | 78,7908 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 2 102,16 | | 17 620,31 | | 213 221 |
| | | ФОТ | | | | | | | 10 804,9 | | 191 031 |
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | | 11 021 | | 194 852 |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | | 5 834,65 | | 103 157 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 34 475,96 | | 511 230 |
| 54 | [ТССЦлг01-01-01-043] (0) | Погрузочные работы: Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3 V=0,2*0,08*762*2,4 | т | 29,2608 | | 29,2608 | 4,3 | | 125,82 | 5,77 | 726 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 125,82 | | 726 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|-------------------------------|---------|-------|------------|----------|-------|-----------|-------|---------|
| 55 | [ТССЦпг03-21-01-010] (0) | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км $V=0,2*0,08*762*2,4$ | т | 29,2608 | | 29,2608 | 14,99 | | 438,62 | 5,77 | 2 531 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 438,62 | | 2 531 |
| 56 | ТЕР01-01-014-04 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3. грунты грунтов I $V=(1232+0,1*762)*0,4/1000$; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кзм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1), Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кзм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25) | 1000 м3 грунта | 0,52328 | | 0,52328 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 363,69 | 1,265 | 240,74 | 17,68 | 4 256 |
| | | 3 ЭМ | | | | | 5 686,36 | 1,375 | 4 091,39 | 10,02 | 40 996 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | | 1 487,98 | 1,375 | 1 070,62 | 17,68 | 18 929 |
| | | 4 М | | | | | 8,18 | | 4,28 | 3 | 13 |
| | | ЗГ | чел.-ч | 24,59 | 1,265 | 16,2773308 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 70,89 | 1,375 | 51,0060639 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 6 058,23 | | 4 336,42 | | 45 265 |
| | | ФОТ | | | | | | | 1 311,36 | | 23 185 |
| | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92% | | 92% | | | 1 206,45 | | 21 330 |
| | Пр/774-001.1 от 11.12.2020; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46% | 0,85 | 39% | | | 603,23 | | 9 042 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 6 146,1 | | 75 637 |
| 57 | [ТССЦпг03-21-01-010] (0) | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км $V=523,28*1,6$ | т | 837,248 | | 837,248 | 14,99 | | 12 550,35 | 10,02 | 125 755 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 12 550,35 | | 125 755 |
| 58 | ТЕР27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня | 100 м3 материала основания (в | 1,9623 | | 1,9623 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|------|---|---|-----------------|-------|-------|------------|---------|-----------|-------|---------|
| | (0); Приказ N 557/пр от 07.07.2022 Прил.8 т.3 п.10.3; ТЕР27ТЧПр27.3п3.6, Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | V-((1232+0,1*762)*0,15/100; Приказ N 557/пр от 07.07.2022 Прил.8 т.3 п.10.3 Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1); ТЕР27ТЧПр27.3п3.6 Укатка катками каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 (700) мПа (кгс/см2) (Кэм=0,65; Котм=0,65); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,15; Кзтм=1,25) | плотном теле) | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 370,83 | 1,265 | 920,51 | 17,68 | 16 275 |
| | | 3 ЭМ | | | | 3 666,14 | 0,89375 | 6 429,7 | 10,56 | 67 898 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 506,14 | 0,89375 | 887,67 | 17,68 | 15 694 |
| | | 4 М | | | | 15,12 | | 29,67 | 3,06 | 91 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 24,19 | 1,265 | 60,0470668 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 20,6 | 1,375 | 55,5821475 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 4 052,09 | | 7 379,88 | | 84 264 |
| 58.1 | 408-0019 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | м3 | 126 | | 247,2498 | 936,19 | 75 644,77 | 3,06 | 231 473 |
| | | ФОТ | | | | | | 1 808,18 | | 31 969 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 2 658,02 | | 46 994 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СН Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | 2 422,96 | | 36 445 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 88 105,63 | | 399 176 |
| 59 | ТЕР27-02-010-02 | Установка бортовых камней бетонных при других видах покрытий | 100 м бортового | 7,62 | | 7,62 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|---------------------|-------|-------|------------|----------|--------|-----------|-------|---------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6; ТЕР27ТЧПр27.3п3.8 а; ТЕР27ТЧПр27.3п3.8 б | V=762/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25); ТЕР27ТЧПр27.3п3.8а Устройство бортовых камней сечением 100х200 мм. При других видах покрытий: бетон В15 (М200) (Км=0,86); ТЕР27ТЧПр27.3п3.8б Устройство бортовых камней сечением 100х200 мм. При других видах покрытий: раствор цементный (Км=0,33) | камня | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 219,56 | 1,265 | 11 755,7 | 17,68 | 207 841 |
| | | 3 ЭМ | | | | | 90,29 | 1,375 | 946,01 | 10,09 | 9 545 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | | 16,68 | 1,375 | 174,76 | 17,68 | 3 090 |
| | | 4 М | | | | | 4 092,88 | 0,2838 | 8 851,08 | 7,34 | 64 967 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 76,08 | 1,265 | 733,357944 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,68 | 1,375 | 7,1247 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 5 402,73 | | 21 552,8 | | 282 353 |
| 59.1 | 403-8023 | Камни бортовые БР 100 20.8 /бетон В22,5 (М300), объем 0,016 м3/ (ГОСТ 6665-91) | шт. | 100 | 762 | 210,85 | | | 21 889,37 | 7,34 | 160 668 |
| | | ФОТ | | | | | | | 11 930,46 | | 210 931 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | 147% | | | | 17 537,78 | | 310 069 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | | 15 986,82 | | 240 461 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 76 966,77 | | 993 551 |
| 60 | ТЕР27-04-016-04 | Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (НСМ) в земляном полотне спланированной | 1000 м2 поверхности | 1,232 | | 1,232 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|---|-------------------------------------|---------|-------|----------|--------|----------|-------|--------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | V=1232/1000; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25) | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 463,1 | 1,265 | 721,73 | 17,68 | 12 760 |
| | | 3 ЭМ | | | | 580,28 | 1,375 | 982,99 | 9,89 | 9 722 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 110,87 | 1,375 | 187,81 | 17,68 | 3 320 |
| | | 4 М | | | | 1 | | 1,23 | 11,74 | 14 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 30,75 | 1,265 | 47,92326 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 4,41 | 1,375 | 7,47054 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 1 044,38 | | 1 705,96 | | 22 496 |
| | | ФОТ | | | | | | 909,54 | | 16 080 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | ПР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 1 337,02 | | 23 638 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр. п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | 1 218,78 | | 18 331 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 4 261,76 | | 64 465 |
| 61 | 101-0792 (0) | Полотно иглопробивное для дорожного строительства "Дорнит-2" V=1232*1.02/10 | 10 м2 | 125,664 | | 125,664 | 582,18 | 6 231,6 | 11,74 | 73 159 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 6 231,6 | | 73 159 |
| 62 | ТЕР27-04-001-01 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка | 100 м3 материала основания (в | 2,464 | | 2,464 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|-------------------------------|--------|-------|------------|-------|-----------|-------|---------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | V=1232*0,2/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэзм=1,25) | плотном теле) | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 238,94 | 1,265 | 744,77 | 17,68 | 13 168 |
| | | 3 ЭМ | | | | 2 360,11 | 1,375 | 7 996,05 | 10,34 | 82 679 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 322,57 | 1,375 | 1 092,87 | 17,68 | 19 322 |
| | | 4 М | | | | 10,8 | | 26,61 | 3,06 | 81 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 15,72 | 1,265 | 48,9986112 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 13,88 | 1,375 | 47,02544 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 2 609,85 | | 8 767,43 | | 95 928 |
| | | ФОТ | | | | | | 1 837,64 | | 32 490 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 2 701,33 | | 47 760 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | 2 462,44 | | 37 039 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 13 931,2 | | 180 727 |
| 63 | 408-0122 (0) | Песок природный для строительных работ средний V=1232*0,2*1,1 | м3 | 271,04 | | 271,04 | 650,2 | 57 591,5 | 3,06 | 176 230 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 57 591,5 | | 176 230 |
| 64 | ТЕРр68-12-18 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 | Разборка тротуаров из мелкобитумных искусственных материалов (брусчатка) на цементно-песчанном монтажном слое V=929/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1) | 100 м2 площади разборки | 9,29 | | 9,29 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 4 375,49 | 1,1 | 44 713,13 | 17,68 | 790 528 |
| | | 3 ЭМ | | | | 2 699,76 | 1,1 | 27 588,85 | 6,87 | 189 535 |

| | | | | | | | | | | |
|------|---|---|----------------------------|---------|-----|-------------|----------|------------|-------|-----------|
| | 2 | в т.ч. ОТМ | | | | 475,53 | 1,1 | 4 859,44 | 17,68 | 85 915 |
| | 4 | М | | | | 438,12 | | 4 070,13 | 6,42 | 26 130 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 285,42 | 1,1 | 2 916,70698 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 25,76 | 1,1 | 263,24144 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 7 513,37 | | 76 372,11 | | 1 006 193 |
| 64.1 | 101-2761 | Диск алмазный AR-SUPER для твердых материалов диаметром 350 мм | шт. | 0,003 | | 0,02787 | 6 802,13 | 29,6 | 6,42 | 190 |
| | | ФОТ | | | | | | 49 572,57 | | 876 443 |
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | 50 564,02 | | 893 972 |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | 26 769,19 | | 473 279 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 153 734,92 | | 2 373 634 |
| 65 | [ТССЦпг01-01-043] (0) | Погрузочные работы: Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3 V=929*0,06*2,2 | т | 122,628 | | 122,628 | 4,3 | 527,3 | 6,87 | 3 623 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 527,3 | | 3 623 |
| 66 | [ТССЦпг03-21-01-010] (0) | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км V=929*0,06*2,2 | т | 122,628 | | 122,628 | 14,99 | 1 838,19 | 6,87 | 12 628 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 1 838,19 | | 12 628 |
| 67 | ТЕР01-02-005-01 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов 1-2 (трамбование существующего основания под разобранной тротуарной плиткой) V=929*0,2/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25) | 100 м3 уплотненного грунта | 1,858 | | 1,858 | | | | |
| | 1 | ОТ | | | | 202,61 | 1,265 | 476,21 | 17,68 | 8 419 |
| | 3 | ЭМ | | | | 311,22 | 1,375 | 795,09 | 6,26 | 4 977 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|--|---|---------|-------|------------|----------|----------|-------|---------|
| | 2 | в т.ч. ОТм | | | | 55,51 | 1,375 | 141,81 | 17,68 | 2 507 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 12,53 | 1,265 | 29,4501361 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 3,04 | 1,375 | 7,76644 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 513,83 | | 1 271,3 | | 13 396 |
| | | ФОТ | | | | | | 618,02 | | 10 926 |
| | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92% | | 92% | | 568,58 | | 10 052 |
| | Пр/774-001.1 от 11.12.2020; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46% | 0,85 | 39% | | 284,29 | | 4 261 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 2 124,17 | | 27 709 |
| 68 | ТЕР27-04-001-01 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка $V=(1232+929)*0,05/100$; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кзм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кзм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,15) | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 1,0805 | | 1,0805 | | | | |
| | 1 | ОТ | | | | 238,94 | 1,265 | 326,59 | 17,68 | 5 774 |
| | 3 | ЭМ | | | | 2 360,11 | 1,375 | 3 506,39 | 10,34 | 36 256 |
| | 2 | в т.ч. ОТм | | | | 322,57 | 1,375 | 479,24 | 17,68 | 8 473 |
| | 4 | М | | | | 10,8 | | 11,67 | 3,06 | 36 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 15,72 | 1,265 | 21,4866069 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 13,88 | 1,375 | 20,6213425 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 2 609,85 | | 3 844,65 | | 42 066 |
| | | ФОТ | | | | | | 805,83 | | 14 247 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 1 184,57 | | 20 943 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | 1 079,81 | | 16 242 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 6 109,03 | | 79 251 |
| 69 | 412-0017 (0) | Высевки гранитные, крошка гранитная (отсев) $V=(1232+929)*0,05*1,1$ | м3 | 118,855 | | 118,855 | 2 373,62 | 92 195,1 | 3,06 | 282 117 |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|---|--------|-------|-------|------------|--------|------------|-------|-----------|
| | | Всего по позиции | | | | | | 92 195,1 | | 282 117 |
| 70 | ТЕР27-07-005-02 | Устройство покрытий из тротуарной плитки, количество плитки при укладке на 1 м2 55 шт | 10 м2 | 216,1 | | 216,1 | | | | |
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | V=(1232+929)/10; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзг=1,1; Кзтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кзг=1,15; Кзтм=1,25) | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 218,42 | 1,265 | 59 708,71 | 17,68 | 1 055 650 |
| | | 3 ЭМ | | | | 15,84 | 1,375 | 4 706,66 | 10,71 | 50 408 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 1,18 | 1,375 | 350,62 | 17,68 | 6 199 |
| | | 4 М | | | | 3,93 | | 849,27 | 8,62 | 7 321 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,8 | 1,265 | 3 225,7247 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,06 | 1,375 | 17,82825 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 238,19 | | 65 264,64 | | 1 113 379 |
| | | ФОТ | | | | | | 60 059,33 | | 1 061 849 |
| | Пр/812-021.1-1 от 21.12.2020 | НР Автомобильные дороги: устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 113% | | 113% | | 67 867,04 | | 1 199 889 |
| | Пр/774-021.1 от 11.12.2020; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги: устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77% | 0,85 | 65% | | 46 245,68 | | 690 202 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 179 377,36 | | 3 003 470 |
| 71 | 403-8719 | Плитка тротуарная декоративная (брусчатка) "КИРПИЧИК", толщина 60 мм, серая | м2 | 1 232 | | 1 232 | 872,52 | 124 703,6 | 8,62 | 1 074 945 |
| | (0) | | | | | | | | | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 124 703,6 | | 1 074 945 |
| 72 | ТЕР27-09-001-08 | Устройство металлических пешеходных ограждений. Установка демонтированного ограждения | 100 м | 0,9 | | 0,9 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|--------|-------|-------|----------|----------|-------|----------|-------|--------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | V=90/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэзм=1,25) | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ | | | | | 770,03 | 1,265 | 876,68 | 17,68 | 15 500 |
| | 3 | ЭМ | | | | | 140,34 | 1,375 | 173,67 | 8,07 | 1 402 |
| | 4 | М | | | | | 1 044,96 | | 940,46 | 6,93 | 6 517 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 48,46 | 1,265 | 55,17171 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 955,33 | | 1 990,81 | | 23 419 |
| 72.1 | 401-0066 | Бетон тяжелый, крупность заполнителя 20 мм, класс В15 (М200) | м3 | 4,08 | | 3,672 | 3 742,82 | | 1 983,26 | 6,93 | 13 744 |
| | | ФОТ | | | | | | | 876,68 | | 15 500 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 1 288,72 | | 22 785 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | | 1 174,75 | | 17 670 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 6 437,54 | | 77 618 |
| 73 | ТЕР27-09-001-08 | Устройство металлических пешеходных ограждений | 100 м | 0,4 | | 0,4 | | | | | |
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | V=40/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэзм=1,25) | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ | | | | | 770,03 | 1,265 | 389,64 | 17,68 | 6 889 |
| | 3 | ЭМ | | | | | 140,34 | 1,375 | 77,19 | 8,07 | 623 |

| | | | | | | | | | | |
|------|---|---|-----------|-------|-------|----------|------------|----------|-------|--------|
| | | 4 М | | | | 1 044,96 | | 417,98 | 6,93 | 2 897 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 48,46 | 1,265 | 24,52076 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 1 955,33 | | 884,81 | | 10 409 |
| 73.1 | 204-0068 | Детали закладные весом до 1 килограмма | т | 0,64 | | 0,256 | 169 434,91 | 6 259,02 | 6,93 | 43 375 |
| 73.2 | 401-0066 | Бетон тяжелый, крупность заполнителя 20 мм, класс В15 (М200) | м3 | 4,08 | | 1,632 | 3 742,82 | 881,39 | 6,93 | 6 108 |
| | | ФОТ | | | | | | 389,64 | | 6 889 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 572,77 | | 10 127 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр. п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | 522,12 | | 7 853 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 9 120,11 | | 77 872 |
| 74 | 08.1.06.02.00000_78 10371944_03.02.2023_02 (0) | Пешеходные ограждения КРЕСТ https://www.enerstal.ru/metalware/production/peshchodnye-ograzhdeniya/peshchodnye-ograzhdeniya-iz-stali-10371944-03.02.2023_02 М=1390/1,2*1,03*1,02 | шт | 20 | | 20 | 1 216,95 | 3 512,12 | 6,93 | 24 339 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 3 512,12 | | 24 339 |
| 75 | ТЕРр68-37-04 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 | Регулирование высотного положения крышек колодез с подъемом на высоту до 25 см Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кзм=1,1; Котм=1,1; Кзг=1,1; Кзм=1,1). | 1 колодез | 15 | | 15 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 34,06 | 1,1 | 561,99 | 17,68 | 9 936 |
| | | 3 ЭМ | | | | 9,6 | 1,1 | 158,4 | 8,07 | 1 278 |
| | | 4 М | | | | 90,44 | | 1 356,6 | 18,95 | 25 708 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 2,2 | 1,1 | 36,3 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 134,1 | | 2 076,99 | | 36 922 |
| | | ФОТ | | | | | | 561,99 | | 9 936 |
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | 573,23 | | 10 135 |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | 303,47 | | 5 365 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 2 953,69 | | 52 422 |
| 76 | ТЕР47-01-046-04 | Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см вручную | 100 м2 | 3,8 | | 3,8 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|---|--------|------|-------|----------|-------|----------|-------|---------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 | V=380/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1) | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ | | | | 602,4 | 1,1 | 2 518,03 | 17,68 | 44 519 |
| | 4 | М | | | | 829,5 | | 3 152,1 | 11,39 | 35 902 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 40 | 1,1 | 167,2 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 1 431,9 | | 5 670,13 | | 80 421 |
| | | ФОТ | | | | | | 2 518,03 | | 44 519 |
| | Пр/812-041.0-1 от 21.12.2020; Приказ N 812/пр. п.25 от 21.12.2020 | ПР Озеленение. Защитное лесонасаждение | % | 103% | | 103% | | 0 | | 45 855 |
| | Пр/774-041.0 от 11.12.2020; Приказ N 774/пр. п.16 от 11.12.2020 | СП Озеленение. Защитное лесонасаждение | % | 72% | | 72% | | 0 | | 32 054 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 5 670,13 | | 158 330 |
| 77 | ТЕР47-01-046-06 | Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную | 100 м2 | 3,8 | | 3,8 | | | | |
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | V=380/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объекта капитального строительства (Кот= 1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэзм=1,25) | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ | | | | 96,02 | 1,265 | 461,57 | 17,68 | 8 161 |
| | 3 | ЭМ | | | | 355,49 | 1,375 | 1 857,44 | 8,35 | 15 510 |
| | 2 | в т.ч. ОТм | | | | 57,51 | 1,375 | 300,49 | 17,68 | 5 313 |
| | 4 | М | | | | 282,22 | | 1 072,44 | 1,98 | 2 123 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 5,99 | 1,265 | 28,79393 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,74 | 1,375 | 14,3165 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 733,73 | | 3 391,44 | | 25 794 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---------------------|-------|------|-------|--------|----------|----------|--------|
| | | ФОТ | | | | | | 762,06 | | 13 474 |
| | Пр/812-041.0-1 от 21.12.2020 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 103% | | 103% | | 784,92 | | 13 878 |
| | Пр/774-041.0 от 11.12.2020; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 72% | 0,85 | 61% | | 548,68 | | 8 219 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 4 725,04 | | 47 891 |
| 78 | ТЕР47-01-031-20 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 | Подготовка стандартных посадочных мест для двухрядной живой изгороди вручную с добавлением растительной земли до 100% V=50/10; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кзм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1) | 10 м траншей | 5 | | 5 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 225,4 | 1,1 | 1 239,7 | 17,68 |
| | | 4 М | | | | | 193,55 | | 967,75 | 11,39 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 15,24 | 1,1 | 83,82 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 418,95 | | 2 207,45 | 32 941 |
| | | ФОТ | | | | | | 1 239,7 | | 21 918 |
| | Пр/812-041.0-1 от 21.12.2020; Приказ N 812/пр, п.25 от 21.12.2020 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 103% | | 103% | | 0 | | 22 576 |
| | Пр/774-041.0 от 11.12.2020; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 72% | | 72% | | 0 | | 15 781 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 2 207,45 | | 71 298 |
| 79 | ТЕР47-01-033-02 | Посадка кустарников-саженцев в живую изгородь двухрядную | 10 м живой изгороди | 5 | | 5 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|--|---|-----------|-------|-------|----------|----------|------------|------------|---------|---------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | V=50/10; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25) | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 223,21 | 1,265 | 1 411,8 | 17,68 | 24 961 | |
| | | 3 ЭМ | | | | 36,33 | 1,375 | 249,77 | 8,35 | 2 086 | |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 5,88 | 1,375 | 40,43 | 17,68 | 715 | |
| | | 4 М | | | | 2,27 | | 11,35 | 3,06 | 35 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 13,13 | 1,265 | 83,04725 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,28 | 1,375 | 1,925 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 261,81 | | 1 672,92 | | 27 082 | |
| 79.1 | 414-0209 | Кизильник (разные виды), высота 1,25-1,5 м | шт. | 50 | | 250 | 1 508,44 | | 123 238,56 | 3,06 | 377 110 |
| | | ФОТ | | | | | | 1 452,23 | | 25 676 | |
| | Пр/812-041.0-1 от 21.12.2020 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 103% | | 103% | | 1 495,8 | | 26 446 | |
| | Пр/774-041.0 от 11.12.2020; Приказ N 774/пр. п.16 от 11.12.2020 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 72% | 0,85 | 61% | | 1 045,61 | | 15 662 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 127 452,89 | | 446 300 | |
| 80 | ТЕР27-09-009-01 | Установка дорожных знаков на сборных железобетонных фундаментах и металлических стойках массой до 25 кг (установка демонтированных дорожных знаков - 6 стоек) | 1 т стоек | 0,09 | | 0,09 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--------|--------|-------|------------|-------|-----------|-------|---------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | V=15*6/1000; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25) | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 6 530,14 | 1,265 | 743,46 | 17,68 | 13 144 |
| | | 3 ЭМ | | | | 5 984,61 | 1,375 | 740,6 | 8,93 | 6 614 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 925,41 | 1,375 | 114,52 | 17,68 | 2 025 |
| | | 4 М | | | | 14 151,39 | | 1 273,63 | 8,25 | 10 507 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 407,37 | 1,265 | 46,3790745 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 39,7 | 1,375 | 4,912875 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 26 666,14 | | 2 757,68 | | 30 265 |
| | | ФОТ | | | | | | 857,98 | | 15 169 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 1 261,23 | | 22 298 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр. п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | 1 149,69 | | 17 293 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 5 168,6 | | 69 856 |
| Ремонт дорожного полотна/въезды/парковки | | | | | | | | | | |
| 81 | ТЕР27-03-009-03 | Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя 5 см (толщина 7 см) | 100 м2 | 45,6 | | 45,6 | | | | |
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 | V=(3632+650+278)/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1) | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 21,67 | 1,1 | 1 086,97 | 17,68 | 19 218 |
| | | 3 ЭМ | | | | 526,77 | 1,1 | 26 422,78 | 21,39 | 565 183 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 34,75 | 1,1 | 1 743,06 | 17,68 | 30 817 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|---|--------|---------|-----|----------|-------|-----------|-------|---------|
| | 4 | М | | | | 5,4 | | 246,24 | 3,06 | 753 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 1,34 | 1,1 | 67,2144 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,42 | 1,1 | 71,2272 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 553,84 | | 27 755,99 | | 585 154 |
| | | ФОТ | | | | | | 2 830,03 | | 50 035 |
| | Пр/812-041.0-1 от 21.12.2020; Приказ N 812/пр. п.25 от 21.12.2020 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 0 | | 73 551 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр. п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | | 134% | | 0 | | 67 047 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 27 755,99 | | 725 752 |
| 82 | [ТССЦпг03-21-01-010] (0) | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км $V=(3632+650+278)*0,07*1,98$ | т | 632,016 | | 632,016 | 14,99 | 9 473,92 | 21,39 | 202 647 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 9 473,92 | | 202 647 |
| 83 | ТЕРр68-14-01 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 | Разборка бортовых камней на бетонном основании $V=960/100$; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1) | 100 м | 9,6 | | 9,6 | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 1 117,42 | 1,1 | 11 799,96 | 17,68 | 208 623 |
| | | 3 ЭМ | | | | 984,74 | 1,1 | 10 398,85 | 5,77 | 60 001 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 171,64 | 1,1 | 1 812,52 | 17,68 | 32 045 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 68,26 | 1,1 | 720,8256 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 9,4 | 1,1 | 99,264 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 2 102,16 | | 22 198,81 | | 268 624 |
| | | ФОТ | | | | | | 13 612,48 | | 240 668 |
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | 13 884,73 | | 245 481 |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | 7 350,74 | | 129 961 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 43 434,28 | | 644 066 |
| 84 | [ТССЦ (пг01-01-01-043)] | Погрузочные работы: Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м³ | т | 103,68 | | 103,68 | 4,3 | 445,82 | 5,77 | 2 572 |

| | | | | | | | | | | | |
|------|---|--|----------------------------|--------|-------|-----------|----------|-------|------------|-------|-----------|
| | (0) | V=0,3*0,15*960*2,4 | | | | | | | | | |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 445,82 | | 2 572 |
| 85 | [ТССЛ]пр03-21-01-010] | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 10 км | т | 103,68 | | 103,68 | 14,99 | | 1 554,16 | 5,77 | 8 968 |
| | (0) | V=0,3*0,15*960*2,4 | | | | | | | | | |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 1 554,16 | | 8 968 |
| 86 | ТЕР27-02-010-02 (0): Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Установка бортовых камней бетонных при других видах покрытий V=960/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кзм=1,1; Котм=1,1; Кзг=1,1; Кзтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кзм=1,25; Котм=1,25; Кзг=1,15; Кзтм=1,25) | 100 м бортового камня | 9,6 | | 9,6 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 219,56 | 1,265 | 14 810,34 | 17,68 | 261 847 |
| | | 3 ЭМ | | | | | 90,29 | 1,375 | 1 191,83 | 10,09 | 12 026 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | | 16,68 | 1,375 | 220,18 | 17,68 | 3 893 |
| | | 4 М | | | | | 4 092,88 | | 39 291,65 | 7,34 | 288 401 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 76,08 | 1,265 | 923,91552 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,68 | 1,375 | 8,976 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 5 402,73 | | 55 293,81 | | 562 274 |
| 86.1 | 403-8024 | Камни бортовые БВ 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,042 м3/ (ГОСТ 6665-91) | шт. | 100 | | 960 | 418,1 | | 54 683,38 | 7,34 | 401 376 |
| | | ФОТ | | | | | | | 15 030,52 | | 265 740 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 22 094,86 | | 390 638 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | | 20 140,9 | | 302 944 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 152 212,95 | | 1 657 232 |
| 87 | ТЕР01-02-005-01 | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов 1-2. (Трамбовка уплотнения в местах засыпки котлованов | 100 м3 уплотненного грунта | 0,135 | | 0,135 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|---|-------|-------|-----------|-------|--------|-------|-------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | V=27*0.5/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25) | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ | | | | 202,61 | 1,265 | 34,6 | 17,68 | 612 |
| | 3 | ЭМ | | | | 311,22 | 1,375 | 57,77 | 6,26 | 362 |
| | 2 | в т.ч. ОТм | | | | 55,51 | 1,375 | 10,3 | 17,68 | 182 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 12,53 | 1,265 | 2,1398108 | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 3,04 | 1,375 | 0,5643 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 513,83 | | 92,37 | | 974 |
| | | ФОТ | | | | | | 44,9 | | 794 |
| | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92% | | 92% | | 41,31 | | 730 |
| | Пр/774-001.1 от 11.12.2020; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46% | 0,85 | 39% | | 20,65 | | 310 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 154,33 | | 2 014 |
| 88 | ТЕР27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,054 | | 0,054 | | | | |
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | V=27*0,2/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25) | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ | | | | 370,83 | 1,265 | 25,33 | 17,68 | 448 |
| | 3 | ЭМ | | | | 3 666,14 | 1,375 | 272,21 | 10,56 | 2 875 |
| | 2 | в т.ч. ОТм | | | | 506,14 | 1,375 | 37,58 | 17,68 | 664 |

| | | | | | | | | | | | |
|------|---|---|--------|--------|-------|-----------|----------|-------|----------|-------|--------|
| | | 4 М | | | | | 15,12 | | 0,82 | 3,06 | 3 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 24,19 | 1,265 | 1,6524189 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 20,6 | 1,375 | 1,52955 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 4 052,09 | | 298,36 | | 3 326 |
| 88.1 | 408-0392 | Щебень известняковый для строительных работ марки 600 фракции 10-40 мм | м3 | 126 | | 6,804 | 927,64 | | 2 062,75 | 3,06 | 6 312 |
| | | ФОТ | | | | | | | 62,91 | | 1 112 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 92,48 | | 1 635 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | | 84,3 | | 1 268 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 2 537,89 | | 12 541 |
| 89 | ТЕР27-06-026-01 (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Розлив вяжущих материалов V=0,0003*(3632+650+278-27)+0,0006*27; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов; территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэтм=1,25) | л т | 1,3761 | | 1,3761 | | | | | |
| | | 3 ЭМ | | | | | 49,63 | 1,375 | 93,91 | 7,05 | 662 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | | 12,96 | 1,375 | 24,52 | 17,68 | 434 |
| | | 4 М | | | | | 1 580,83 | | 2 175,38 | 27,75 | 60 367 |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,66 | 1,375 | 1,2488108 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 630,46 | | 2 269,29 | | 61 029 |
| | | ФОТ | | | | | | | 24,52 | | 434 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 36,04 | | 638 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | | 32,86 | | 495 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 2 338,19 | | 62 162 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|-------------|--------|-------|-------------|-------|------------|-------|-----------|--|
| 90 | ТЕРр68-10-01 | Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона | 100 т смеси | 4,0128 | | 4,0128 | | | | | |
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 | V=(3632+650+278)*0,04*2,2/100; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1) | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 555,11 | 1,1 | 2 450,3 | 17,68 | 43 321 | |
| | | 3 ЭМ | | | | 4 101,88 | 1,1 | 18 106,03 | 7,62 | 137 968 | |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 748,4 | 1,1 | 3 303,5 | 17,68 | 58 406 | |
| | | 4 М | | | | 65 800,37 | | 264 043,72 | 7,12 | 1 879 991 | |
| | | ЗТ | чел.-ч | 29,99 | 1,1 | 132,3782592 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 29,9 | 1,1 | 131,980992 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 70 457,36 | | 284 600,05 | | 2 061 280 | |
| | | ФОТ | | | | | | 5 753,8 | | 101 727 | |
| | Пр/812-102.0-1 от 21.12.2020 | НР Благоустройство при ремонте | % | 102% | | 102% | | 5 868,88 | | 103 762 | |
| | Пр/774-102.0 от 11.12.2020 | СП Благоустройство при ремонте | % | 54% | | 54% | | 3 107,05 | | 54 933 | |
| | | Всего по позиции | | | | | | 293 575,98 | | 2 219 975 | |
| 91 | ТЕР27-06-026-01 | Розлив вяжущих материалов | 1 т | 1,362 | | 1,362 | | | | | |
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | V=0,0003*(3632+650+258); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кэт=1,1; Кэзм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кэт=1,15; Кэзм=1,25) | | | | | | | | | |
| | | 3 ЭМ | | | | 49,63 | 1,375 | 92,94 | 7,05 | 655 | |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 12,96 | 1,375 | 24,27 | 17,68 | 429 | |
| | | 4 М | | | | 1 580,83 | | 2 153,09 | 27,75 | 59 748 | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,66 | 1,375 | 1,236015 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 1 630,46 | | 2 246,04 | | 60 403 | |
| | | ФОТ | | | | | | 24,27 | | 429 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|------------------|-------|-------|-----------|-----------|-------|------------|-------|-----------|
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 35,68 | | 631 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | | 32,52 | | 489 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 2 314,24 | | 61 523 |
| 92 | ТЕР27-06-020-01 (0): Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 V=(3632+650+258)/1000; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25) | 1000 м2 покрытия | 4,54 | | 4,54 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 698,59 | 1,265 | 4 012,07 | 17,68 | 70 933 |
| | | 3 ЭМ | | | | | 2 648,86 | 1,375 | 16 535,51 | 7,59 | 125 505 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | | 476,81 | 1,375 | 2 976,49 | 17,68 | 52 624 |
| | | 4 М | | | | | 70 453,52 | | 319 858,98 | 6,7 | 2 143 055 |
| | | ЗГ | чел.-ч | 38,3 | 1,265 | 219,96073 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 19,08 | 1,375 | 119,1069 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 73 800,97 | | 340 406,56 | | 2 339 493 |
| | | ФОТ | | | | | | | 6 988,56 | | 123 557 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 10 273,18 | | 181 629 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | | 9 364,67 | | 140 855 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 360 044,41 | | 2 661 977 |
| 93 | ТЕР27-06-021-01 | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать к расценке 27-06-020-01 (доб. до толщ. 5см) | 1000 м2 покрытия | 4,54 | | 4,54 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|------------|------|------|----------|-------|-----------|-------|---------|
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | V-(3632+650+258)/1000; Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25); Коэффициент (Кот=2; Кэм=2; Котм=2; Км=2; Кзт=2; Кзтм=2) | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 1,64 | 2,53 | 18,84 | 17,68 | 333 |
| | | 3 ЭМ | | | | 3,1 | 2,75 | 38,7 | 5,65 | 219 |
| | | 4 М | | | | 8 786,87 | 2 | 79 784,78 | 6,69 | 533 760 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 0,09 | 2,53 | 1,033758 | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | 8 791,61 | | 79 842,32 | | 534 312 |
| | | ФОТ | | | | | | 18,84 | | 333 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | 27,69 | | 490 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0,85 | 114% | | 25,25 | | 380 |
| | | Всего по позиции | | | | | | 79 895,26 | | 535 182 |
| 94 | ТЕР27-09-017-01 | Разметка проезжей части термонастиком линией шириной 0,1 м сплошной | 1 км линии | 2,5 | | 2,5 | | | | |
| | (0); Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3; Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 | Приказ N519 от 04.09.2019 Прил.2 т.3 п.10.3 Капитальный ремонт объектов капитального строительства. Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов: территорий общего пользования (Кот=1,1; Кэм=1,1; Котм=1,1; Кзт=1,1; Кзтм=1,1); Приказ N 421/пр от 04.08.2020 п.58.6 Сметные затраты на работы по капитальному ремонту и реконструкции объектов капитального строительства (Кот=1,15; Кэм=1,25; Котм=1,25; Кзт=1,15; Кзтм=1,25). | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | 53,06 | 1,265 | 167,8 | 17,68 | 2 967 |
| | | 3 ЭМ | | | | 173,42 | 1,375 | 596,13 | 7,27 | 4 334 |
| | | 2 в т.ч. ОТм | | | | 22,23 | 1,375 | 76,42 | 17,68 | 1 351 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------------|--------|------|-------|----------|----------|--|--------------|------|------------|
| | 4 | М | | | | | 9 247,6 | | 23 119 | 2,22 | 51 324 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 3,16 | 1,265 | 9,9935 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,35 | 1,375 | 4,640625 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 9 474,08 | | 23 882,93 | | 58 625 |
| | | ФОТ | | | | | | | 244,22 | | 4 318 |
| | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | НР Автомобильные дороги | % | 147% | | 147% | | | 359 | | 6 347 |
| | Пр/317-021.0 от 22.04.2022; Приказ N 774/пр, п.16 от 11.12.2020 | СП Автомобильные дороги | % | 134% | 0.85 | 114% | | | 327,25 | | 4 923 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 24 569,18 | | 69 895 |
| | | ИТОГО: | | | | | | | 2 043 580,46 | | 19 608 788 |


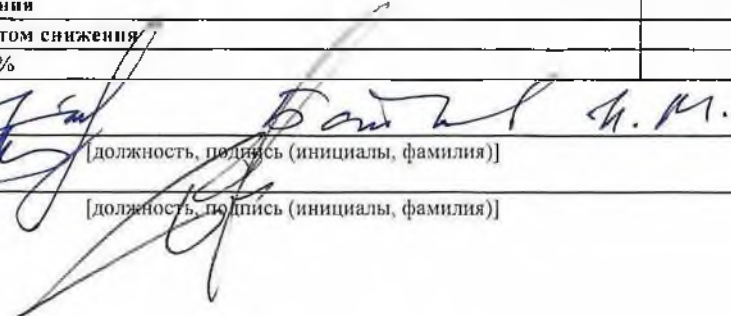
| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|------------|
| | | Итого прямые затраты по Разделу 2 (в базисном уровне цен) | | | | | | 1 675 238,85 | | 13 057 684 |
| | | в том числе | | | | | | | | 0 |
| | | оплата труда | | | | | | 175 405,45 | | 3 101 171 |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | 145 910,51 | | 1 500 468 |
| | | материальные ресурсы | | | | | | 1 324 615,93 | | 8 081 913 |
| | | перевозка | | | | | | 29 306,94 | | 374 132 |
| | | Итого ФОТ (в базисном уровне цен) (справочно) | | | | | | 197 358,48 | | 3 489 301 |
| | | Итого накладные расходы (в базисном уровне цен) | | | | | | 218 518,55 | | 4 038 854 |
| | | Итого сметная прибыль (в базисном уровне цен) | | | | | | 149 823,06 | | 2 512 250 |
| | | Итого оборудование (в базисном уровне цен) | | | | | | 0 | | 0 |
| | | Итого прочие затраты (в базисном уровне цен) | | | | | | 0 | | 0 |
| | | Итого по разделу Раздел 2 (в базисном уровне цен) | | | | | | 2 043 580,46 | | 19 608 788 |
| | | справочно | | | | | | | | 0 |
| | | материальные ресурсы, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | | | | | | 24 339 |
| | | оборудование, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | | | | | | 0 |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------------------------|--|--|--|--|--|--------------|--|------------|
| | | ВСЕГО прямые затраты по смете | | | | | | 3 220 747,59 | | 24 746 821 |
| | | в том числе | | | | | | | | |
| | | оплата труда | | | | | | 297 282,94 | | 5 255 967 |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | 268 319,31 | | 2 822 508 |
| | | материальные ресурсы | | | | | | 2 596 987,38 | | 15 928 840 |
| | | перевозка | | | | | | 58 157,92 | | 739 506 |
| | | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | 337 309,99 | | 5 963 645 |
| | | Итого накладные расходы | | | | | | 376 734,02 | | 6 998 814 |
| | | Итого сметная прибыль | | | | | | 264 439,77 | | 4 426 203 |
| | | Итого оборудование | | | | | | 0 | | 0 |
| | | Итого прочие затраты | | | | | | 0 | | 0 |

| | | | | | |
|--|--|--|--------------|-----|-------------------|
| | | Итого | 3 861 921,38 | | 36 171 838 |
| | | НДС | 772 384,28 | 0,2 | 7 234 367,6 |
| | | ВСЕГО по смете (в базисном и текущем уровнях цен) | 3 861 921,38 | | 43 406 205,6 |
| | | в том числе | | | |
| | | материальные ресурсы, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | 32 858 |
| | | оборудование, отсутствующие в СНБ (в текущем уровне цен) | | | 0 |
| | | Коэффициент снижения с учетом лимита финансирования | | | 0,972885379542911 |
| | | Итого с коэффициентом снижения с учетом лимита финансирования | | | 42 229 262,81 |
| | | Коэффициент снижения | | | 0,941978855061719 |
| | | Итого с коэффициентом снижения | | | 39 779 072,63 |
| | | В том числе НДС 20% | | | 6 629 845,44 |

Составил

Проверил

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]