ПРОЕКТ

**Муниципальный контракт № \_\_\_**

**Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области**

**(для СМП и СОНКО)**

г. Галич «\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года

Администрация Галичского муниципального района Костромской области, именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице главы администрации Потехина Александра Николаевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, в соответствии с требованием Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», ИКЗ №(25 34403001195440301001 0012 001 4211 244) и на основании протокола \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заключили настоящий Муниципальный контракт (далее - Контракт) о нижеследующем:

1. **Предмет контракта**

1.1. Подрядчик принимает на себя обязательства по Выполнению работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области в соответствии Техническим заданием (Приложение 1 к муниципальному контракту), а Заказчик принимает на себя обязательства по оплате этих работ в порядке, определенном настоящим Контрактом.

**2. Цена контракта и порядок расчетов**

2.1. Работы оплачиваются Заказчиком в строгом соответствии с выполненными объемами работ.

Цена Контракта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_ копеек, в т.ч. НДС \_\_\_\_ %. *(В случае, если согласно системе налогообложения деятельность Подрядчика не облагается НДС, то п. 2.1 следует изложить в следующей редакции: «Цена Контракта составляет \_\_\_\_\_\_\_\_ ( ) рублей \_\_\_ копеек. НДС не облагается»).*

В цену контракта включены все затраты Подрядчика, связанные с выполнением работ по контракту в полном объеме и надлежащего качества, а также налоги, пошлины и другие обязательные платежи, установленные законодательством РФ.

Валютой контракта является российский рубль.

2.2. Цена контракта является твердой и определяется на весь срок исполнения контракта, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 2.3. настоящего контракта.

2.3. Цена контракта может быть снижена по соглашению Сторон:

1) Цена Контракта может быть снижена по соглашению Сторон без изменения предусмотренных Контрактом объемов работ, качества выполненной работы и иных условий Контракта.

2) Если по предложению Заказчика увеличивается предусмотренный Контрактом объем выполняемой работы не более чем на десять процентов или уменьшается предусмотренный Контрактом объем выполненной работы не более чем на десять процентов. При этом по соглашению сторон допускается изменение с учетом положений бюджетного законодательства Российской Федерации цены Контракта пропорционально дополнительному объему работы исходя из установленной в Контракте цены единицы работы, но не более чем на десять процентов цены Контракта. При уменьшении предусмотренных Контрактом объемов работы Стороны Контракта обязаны уменьшить цену Контракта исходя из цены единицы работ.

2.4.Оплата за выполненные работы Подрядчиком производится Заказчиком **в течение 7 (семи) рабочих дней** с даты подписания акта о приемке выполненных работ (форма КС-2), справки о стоимости выполненных работ затрат (форма КС-3). Выплата аванса Подрядчику настоящим Контрактом не предусмотрена.

2.5. В случае если настоящий Контракт будет заключен с юридическим лицом или физическим лицом, в том числе зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя, сумма подлежащая уплате заказчиком уменьшается на размер налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, связанных с оплатой контракта, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах такие налоги, сборы и иные обязательные платежи подлежат уплате в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации заказчиком.

2.6. Заказчик осуществляет оплату работ по настоящему Контракту за счет средств бюджета Галичского муниципального района Костромской области.

2.7. Все платежи осуществляются путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика согласно его банковским реквизитам, указанным в настоящем контракте.

2.8. В случае каких-либо изменений в реквизитах Подрядчика или Заказчика, совершающая изменения Сторона должна в течение 3 (трех) дней известить другую Сторону в письменной форме.

2.9. Объёмом выполненных работ считать за 1 (одну) условную единицу.

**3. Сроки и место выполнения работ**

3.1. Срок выполнения работ: с даты заключения Сторонами контракта по 31 октября 2025 года включительно. Срок выполнения работ, предусмотренных настоящим Контрактом, устанавливается в соответствии с графиком производства работ на объектах по ремонту дорог (приложение 3 к Контракту). Подрядчик имеет право досрочно выполнить работы в соответствии с настоящим Контрактом.

3.2. Место выполнения работ:

|  |
| --- |
| - автомобильная дорога «д. Толтуново – д. Быки» Галичского муниципального района Костромской области;  - автомобильная дорога «Березовец – Ладыгино - Орехово» (участок до д. Еремейцево) Галичского муниципального района Костромской области;  - автомобильная дорога «Подъезд к д. Чмутово» Галичского муниципального района Костромской области;  - автомобильная дорога «Галич - Михайловское - Богчино» Галичского муниципального района Костромской области;  - автомобильная дорога «Подъезд к. д. Горки» Галичского муниципального района Костромской области |

**4. Права и обязанности Сторон**

**4.1. Обязанности Подрядчика:**

4.1.1. Подрядчик обязан выполнить все работы надлежащего качества, в объеме и сроки, предусмотренные Контрактом и приложениями к нему, и сдать работу Заказчику в установленный срок.

4.1.2. Подрядчик обязан обеспечить производство и качество всех работ в соответствии с действующими нормами и техническими условиями, с соблюдением экологических правил и норм, установленных действующим законодательством Российской Федерации для данного вида работ.

Работы по Контракту должны быть выполнены с соблюдением правил охраны труда и техники безопасности. Подрядчик несет ответственность за их несоблюдение и не обеспечение безопасных условий производства работ. Качество, результаты работ, их безопасность должны удовлетворять требованиям документации об аукционе, проекта муниципального контракта и соответствовать требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС - 014 - 2011), утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011г. № 827.

4.1.3. В ходе выполнения работ Подрядчик обязан обеспечивать сохранность автомобильной дороги от механических и иных повреждений, ухудшающих транспортно-эксплуатационное состояние дорог.

4.1.4. Подрядчик обязан немедленно известить Заказчика и до получения от него указаний приостановить работы при обнаружении:

- возможных неблагоприятных для Заказчика последствий выполнения его указаний о способе исполнения работы;

- иных обстоятельств, угрожающих годности или прочности результатов выполняемой работы либо создающих невозможность ее завершения в срок.

4.1.5. Подрядчик обязан обеспечить в ходе работ выполнение необходимых мероприятий по технике безопасности.

4.1.6. Подрядчик обязан выполнить работы по настоящему контракту собственными силами и средствами без привлечения субподрядных организаций.

4.1.7. Подрядчик обязан представить акт о приемке выполненных работ.

4.1.8. Подрядчик обязан исправить по требованию Заказчика за свой счет все выявленные недостатки, если в процессе выполнения работ Подрядчик допустил отступления от условий настоящего контракта, ухудшившие качество работ, в срок, дополнительно согласованный Сторонами.

**4.2. Права Подрядчика:**

4.2.1. Подрядчик имеет право не приступать к выполнению работ, приостановить или отказаться от исполнения контракта и потребовать возмещения убытков в случае, когда нарушение Заказчиком своих обязанностей по настоящему Контракту препятствует выполнению работ.

4.2.2. Требовать своевременной приемки Заказчиком работ, выполненных Подрядчиком по настоящему Контракту.

4.2.3. Требовать своевременной оплаты принятых Заказчиком работ.

**4.3. Обязанности Заказчика:**

4.3.1. Осуществлять контроль и надзор за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения и за соответствием установленной Контрактом стоимости работ, а также качеством материалов (товаров), не вмешиваясь при этом в оперативно-хозяйственную деятельность Подрядчика;

4.3.2. Заказчик обязан своевременно принять выполненные работы в порядке, предусмотренном Контрактом и произвести оплату за выполненные работы.

4.3.3. Обеспечить специалистам Подрядчика беспрепятственный доступ в места проведения работ, в период их выполнения, а также в течение гарантийного периода.

**4.4. Права Заказчика:**

4.4.1. Заказчик вправе в любое время проверять ход и качество выполняемых Подрядчиком работ, не вмешиваясь в его деятельность.

4.4.2. Заказчик вправе потребовать возмещения убытков, если Подрядчик не приступает своевременно к выполнению работ, или выполняет их настолько медленно, что завершение работ к установленному настоящим Контрактом сроку становится явно невозможным.

4.4.3. Вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации и действующим законодательством для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств.

**5. Обеспечение исполнения Контракта**

5.1. Обеспечение исполнения Контракта предоставляется в размере 1 % от цены Контракта в сумме **\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей \_\_\_\_ копеек).**

5.2.Подрядчик освобождается от предоставления обеспечения исполнения Контракта (в том числе с учетом антидемпинговых мер) при условии, что до заключения Контракта представит сведения, предусмотренные ч. 8.1. ст. 96 Федерального закона № 44-ФЗ.

5.3. Если при проведении открытого аукциона в электронной форме Подрядчиком предложена цена Контракта, которая на двадцать пять и более процентов ниже начальной (максимальной) цены Контракта, Подрядчик предоставляет обеспечение исполнения Контракта в соответствии с ч.1 и 2 ст. 37, ч. 3 ст. 96 Федерального закона № 44-ФЗ.

5.4. По настоящему Контракту обеспечиваются обязательства Подрядчика по возмещению убытков Заказчика, причиненных неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств по Контракту, а также обязанность выплаты неустойки, предусмотренной настоящим Контрактом.

5.5.Обеспечение исполнения Контракта может быть представлено Подрядчиком в виде независимой гарантии, соответствующей требованиям статьи 45 Федерального закона№44-ФЗ. Способ обеспечения исполнения Контракта определяется участником закупки, с которым заключается Контракт, самостоятельно

5.6.В случае, если участником закупки, с которым заключается Контракт, является казенное учреждение, предоставление обеспечения исполнения Контракта не требуется.

5.7.Срок действия независимой гарантии должен превышать предусмотренный Контрактом срок исполнения обязательств, которые должны быть обеспечены такой независимой гарантией, не менее чем на один месяц, в том числе в случае его изменения в соответствии со статьей 95Федерального закона №44-ФЗ

5.8.Требования к обеспечению исполнения Контракта, предоставляемому в виде независимой гарантии:

5.8.1. Независимая гарантия должна быть предоставлена банками, соответствующими [требованиям](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_406205/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/#dst100008), установленным Правительством Российской Федерации, и включенными в перечень, предусмотренный [частью 1.2](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_388926/af90cad46f4484d18fa490ef1c9d7a3b2fd3be3b/#dst330)  статьи 45 Федерального закона №44-ФЗ

5.8.2. Независимая гарантия должна быть безотзывной и должна содержать:

а) сумму независимой гарантии, подлежащую уплате гарантом заказчику в случае ненадлежащего исполнения обязательств принципалом в соответствии со [статьей 96](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_388926/de5cd3096c9ee62e2f4e4a63009e6c00e845e0fc/#dst101344)Федерального закона №44-ФЗ случаях, а также идентификационный код закупки, при осуществлении которой предоставляется такая независимая гарантия;

б) обязательства принципала, надлежащее исполнение которых обеспечивается независимой гарантией;

в) обязанность гаранта уплатить Заказчику неустойку в размере 0,1 процента денежной суммы, подлежащей уплате, за каждый день просрочки;

г) условие, согласно которому исполнением обязательств гаранта по независимой гарантии является фактическое поступление денежных сумм на счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими заказчику;

д) срок действия независимой гарантии с учетом требований статьи 96 Федерального закона №44-ФЗ.

е) отлагательное условие, предусматривающее заключение договора предоставления независимой гарантии по обязательствам принципала, возникшим из контракта при его заключении, в случае предоставления независимой гарантии в качестве обеспечения исполнения контракта;

ж) установленный Правительством Российской Федерации [перечень](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=404851&dst=100019&field=134&date=12.01.2022) документов, предоставляемых заказчиком гаранту одновременно с требованием об осуществлении уплаты денежной суммы по независимой гарантии.

5.8.3.В независимую гарантию включается условие о праве заказчика на бесспорное списание денежных средств со счета гаранта при отсутствии оснований для отказа в удовлетворении требования бенефициара, предусмотренных Гражданским [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=402655&dst=10646&field=134&date=12.01.2022) Российской Федерации, если гарантом в срок не более чем десять рабочих дней не исполнено требование заказчика об уплате денежной суммы по независимой гарантии, направленное до окончания срока ее действия.

5.9. Основанием для отказа в принятии независимой гарантии Заказчиком является:

1) отсутствие информации о независимой гарантии в предусмотренных статьей 45 Федерального закона №44-ФЗ реестрах независимых гарантий;

2) несоответствие независимой гарантии требованиям, предусмотренным [частями 2](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_388926/af90cad46f4484d18fa490ef1c9d7a3b2fd3be3b/#dst2449), [3](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_388926/af90cad46f4484d18fa490ef1c9d7a3b2fd3be3b/#dst2456) и [8.2](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_388926/af90cad46f4484d18fa490ef1c9d7a3b2fd3be3b/#dst2467) статьи 45 Федерального закона №44-ФЗ;

3) несоответствие независимой гарантии требованиям, содержащимся в извещении об осуществлении закупки, приглашении, документации о закупке (в случае, если Федеральным законом №44-ФЗ предусмотрена документация о закупке), проекте контракта, который заключается с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем).

5.10. В случае отказа в принятии независимой гарантии Заказчик в срок, установленный [частью 5](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_388926/af90cad46f4484d18fa490ef1c9d7a3b2fd3be3b/#dst100561)  статьи 45 Федерального закона №44-ФЗ, информирует в письменной форме или в форме электронного документа об этом лицо, предоставившее независимую гарантию, с указанием причин, послуживших основанием для отказа, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Федеральным законом, при которых Заказчик информирует лицо, предоставившее независимую гарантию, путем указания таких причин в протоколах определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей).

5.11. Требования к обеспечению исполнения Контракта, предоставляемому в виде перечисления денежных средств:

5.11.1. Денежные средства, вносимые в обеспечение исполнения Контракта, должны быть перечислены в размере, указанном в п. 5.1 настоящего Контракта и по реквизитам, установленным в п. 5.13 настоящего Контракта;

5.11.2. Факт внесения денежных средств в обеспечение исполнения Контракта подтверждается документом, подтверждающим их перечисление в соответствии с настоящим пунктом (платежным поручением либо его копией);

5.11.3. Денежные средства, вносимые в обеспечение исполнения Контракта, должны быть зачислены по реквизитам счета Заказчика до заключения Контракта. В противном случае обеспечение исполнения Контракта в виде перечисления денежных средств считается непредставленным;

5.11.4. Денежные средства возвращаются Подрядчику, при условии надлежащего исполнения им всех своих обязательств по Контракту в течение пятнадцати дней с даты исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом.

5.12. Споры, возникающие в связи с обеспечением исполнений условий Контракта, будут рассматриваться путем переговоров. При не достижении договоренности спор подлежит передаче на рассмотрение в Арбитражный суд г. Костромы.

5.13. Денежные средства, вносимые в обеспечение исполнения Контракта в качестве залога, должны быть зачислены на лицевой счет Заказчика по следующим реквизитам:

|  |
| --- |
| Администрация Галичского муниципального района  Костромской области  Юридический адрес: 157201, Костромская область,  г. Галич, пл. Революции, д. 23А  ИНН 4403001195 КПП 440301001  **Банковские реквизиты**: Управление финансов Галичского района(Администрация Галичского муниципального района) л/с 03413004080  р/сч 03231643346080004100  Единый казначейский счет 40102810145370000103  Банк: ВОЛГО-ВЯТСКОЕ ГУ БАНКА РОССИИ//УФК ПО КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ  г.КОСТРОМА  БИК ТОФК 042202103 |
|  |

*Назначение платежа: Средства для обеспечения исполнения Контракта*

**6. Порядок приемки работ**

6.1. Порядок приемки выполненных работ:

Подрядчик формирует с использованием единой информационной системы, подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Подрядчика, и размещает в единой информационной системе документ о приемке, который должен содержать:

- идентификационный код закупки;

- наименование, место нахождения заказчика;

- наименование объекта закупки;

- место поставки товара, выполнения работы, оказания услуги;

- информацию о поставщике (подрядчике, исполнителе), предусмотренную подпунктами «а», «г», и «е» части 1 статьи 43 Закона о контрактной системе;

- информацию об объеме выполненной работы, оказанной услуги;

- стоимость исполненных Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, с указанием цены за единицу поставленного товара (при осуществлении закупки товара, в том числе поставляемого Заказчику при выполнении закупаемых работ, оказании закупаемых услуг), выполненной работы, оказанной услуги;

- документы, прилагаемые к документу о приемке;

- акт выполненных работ формы № КС-2 и справка о стоимости выполненных работ и затрат формы № КС-3;

6.2. К документу о приемке, указанному в пункте 6.1. Контракта могут прилагаться документы, которые считаются его неотъемлемой частью. При этом в случае, если информация, содержащаяся в прилагаемых документах, не соответствует информации, содержащейся в документе о приемке, приоритет имеет предусмотренная в пункте 6.1. Контракта информация, содержащаяся в документе о приемке.

6.3. Документ о приемке, подписанный Подрядчиком не позднее одного часа с момента его размещения в единой информационной системе автоматически с использованием единой информационной системы направляется Заказчику. Датой поступления Заказчику документа о приемке, подписанного Подрядчиком, считается дата размещения в соответствии с настоящим пунктом такого документа в единой информационной системе в соответствии с настоящим пунктом такого документа в единой информационной системе в соответствии с часовой зоной, в которой расположен Заказчик.

6.4. В срок, не позднее двадцати рабочих дней, следующих за днем поступления документа о приемке, заказчик осуществляет одно из следующих действий:

а) подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени заказчика, и размещает в единой информационной системе документ о приемке;

б) формирует с использованием единой информационной системы, подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени заказчика, и размещает в единой информационной системе мотивированный отказ от подписания документа о приемке с указанием причин такого отказа.

6.6. Документ о приемке, мотивированный отказ от подписания документа о приемке не позднее одного часа с момента размещения в единой информационной системе направляются автоматически с использованием единой информационной системы Подрядчику. Датой поступления Подрядчику документа о приемке, мотивированного отказа от подписания документа о приемке считается дата размещения в соответствии с настоящим пунктом таких документа о приемке, мотивированного отказа в единой информационной системе в соответствии с часовой зоной, в которой расположен Подрядчик.

6.7. В случае получения мотивированного отказа от подписания документа о приемке Подрядчик вправе устранить причины, указанные в таком мотивированном отказе, и направить Заказчику документ о приемке в порядке, предусмотренном пунктом 6.1. Контракта.

6.8. Датой приемки выполненной работы считается дата размещения в единой информационной системе документа о приемке, подписанного Заказчиком.

6.9. Внесение исправлений в документ о приемке, осуществляется путем формирования, подписания усиленными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени Подрядчика, Заказчика, и размещения в единой информационной системе исправленного документа о приемке.

6.10. Для проверки результатов работ, выполненных Подрядчиком, предусмотренных Контрактом, в части их соответствия условиям Контракта заказчик обязан провести экспертизу. Экспертиза результатов, предусмотренных Контрактом, может проводиться Заказчиком своими силами или к ее проведению могут привлекаться эксперты, экспертные организации на основании договоров, заключенных в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ. Если для экспертизы результата выполненных работ заказчиком был привлечен эксперт или экспертная организация, отраженные в заключении по результатам такой экспертизы предложения должны учитываться Заказчиком при принятии решения о приемке или об отказе от приемки результата выполненных работ.

6.11. Подписанный между Заказчиком и Подрядчиком акт выполненных работ формы № КС-2 и справка о стоимости выполненных работ и затрат формы № КС-3 является основанием для оплаты Подрядчику выполненной работы.

**7. Гарантийные обязательства**

7.1. Подрядчик гарантирует выполнение работ с надлежащим качеством в соответствии с Техническим заданием и условиями Контракта, в том числе с соблюдением требований технических регламентов, с соблюдением правил, установленных стандартами, сводами правил, устранение недостатков (дефектов), выявленных при приемке работ и (или) обнаруженных в пределах гарантийного срока, установленного п. 7.3. Контракта.

7.2. Подрядчик несет ответственность перед Заказчиком за допущенные отступления от локальных сметных расчетов (далее - сметы).

7.3. Гарантийный срок на выполненные работы, предусмотренные настоящим Контрактом, устанавливается **сроком на 12 (двенадцать) месяцев** с даты подписания Заказчиком Акта о приемке выполненных работ (форма № КС-2). Гарантия распространяется на весь объем выполненных работ. Выявленные в течение гарантийного срока дефекты, допущенные по вине Подрядчика, устраняются Подрядчиком за свой счет в сроки, определенные совместно с Заказчиком.

7.4. Требование обеспечения гарантийных обязательств не устанавливается..

7.5. При отказе Подрядчика от составления или подписания акта обнаруженных дефектов для их подтверждения Заказчик вправе составить односторонний акт с привлечением независимых экспертов, в котором фиксируются дефекты и их характер, а также факт отказа Подрядчика от подписания акта, все расходы по которым, при установлении вины Подрядчика, предъявляется ему в полном объёме.

7.6. Все затраты, связанные с заключением и оформлением договоров и иных документов по обеспечению гарантийных обязательств по настоящему Контракту, несет Подрядчик.

**8. Ответственность Сторон**

8.1. Заказчик и Поставщик несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренных Контрактом, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8.2. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения заказчиком обязательств, предусмотренных контрактом, поставщик вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней).

8.3. Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. Такая пеня устанавливается Контрактом в размере **одной трехсотой** действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы.

8.4. Штрафы начисляются за ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных контрактом.

За каждый факт неисполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных контрактом, установлен штраф в размере\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_рублей, определенном в порядке, установленном Правительством Российской Федерации от 30.08.2017 № 1042 «Об утверждении правил определения размера штрафа, начисляемого в случае ненадлежащего исполнения заказчиком, неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом (за исключением просрочки исполнения обязательств заказчиком, поставщиком (подрядчиком, исполнителем), о внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 15 мая 2017 г. № 570 и признании утратившим силу Постановления Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2013 г. № 1063» (далее – Правила):

а) 1000 рублей, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей (включительно);

б) 5000 рублей, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);

в) 10000 рублей, если цена контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно)

8.5. Общая сумма начисленных штрафов за ненадлежащее исполнение заказчиком обязательств, предусмотренных контрактом, не может превышать цену контракта.

8.6. В случае просрочки исполнения Поставщиком обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком обязательств, предусмотренных контрактом, заказчик направляет Поставщику требование об уплате неустоек (штрафов, пеней). Поставщик производит оплату неустоек по Требованию Заказчика в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения соответствующего Требования.

8.7. Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения поставщиком обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства, и устанавливается контрактом **в размере одной трехсотой** действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных контрактом и фактически исполненных поставщиком.

8.8. Штрафы начисляются за неисполнение или ненадлежащее исполнение поставщиком обязательств, предусмотренных контрактом, за исключением просрочки исполнения поставщиком обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом.

8.9. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком обязательств, предусмотренных контрактом, заключенным по результатам определения поставщика в соответствии с [пунктом 1 части 1 статьи 30](consultantplus://offline/ref=97947A72311A8D1E6F4F837012C8E432DEC88772EF603AA7580BE8043DBD679E5E8BF5CCE522529DF35B4FE2116CAFB71AB23C69F72606A5VFbBG) Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Федеральный закон), за исключением просрочки исполнения обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, установлен штраф в размере\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_рублей, определенном в порядке, установленном Правилами:

**в размере 1 процента цены контракта (этапа), но не более 5 тыс. рублей и не менее 1 тыс. рублей.**

*(В случае, если по итогам электронного аукциона контракт заключен с победителем закупки (или с иным участником закупки в случаях, установленных Федеральным законом, предложившим наиболее высокую цену за право заключения контракта, пункт 5.9. контракта излагается в следующей редакции:*

«8.9. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком обязательств, предусмотренных контрактом, заключенным с победителем закупки (или с иным участником закупки в случаях, установленных Федеральным законом), предложившим наиболее высокую цену за право заключения контракта, установлен штраф в размере\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_рублей, определенном в порядке, установленном Правилами, за исключением просрочки исполнения обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом:

*а) в случае, если цена контракта не превышает начальную (максимальную) цену контракта:*

10 процентов начальной (максимальной) цены контракта, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей;

5 процентов начальной (максимальной) цены контракта, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);

1 процент начальной (максимальной) цены контракта, если цена контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно);

*б) в случае, если цена контракта превышает начальную (максимальную) цену контракта:*

10 процентов цены контракта, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей;

5 процентов цены контракта, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);

1 процент цены контракта, если цена контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно).

8.10 Общая сумма начисленных штрафов за неисполнение или ненадлежащее исполнение поставщиком обязательств, предусмотренных контрактом, не может превышать цену контракта.

8.11. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком обязательства, предусмотренного контрактом, которое не имеет стоимостного выражения, устанавливается штраф в размере\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_рублей, определенном в порядке, установленном Правилами:

а) 1000 рублей, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей;

б) 5000 рублей, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);

в) 10000 рублей, если цена контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно);

8.12. Сторона освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного Контрактом, произошло вследствие непреодолимой силы или по вине другой Стороны.

8.13. Уплата неустойки (штрафа, пени) не освобождает Стороны от исполнения своих обязательств по Контракту.

**9. Порядок изменения и расторжения контракта**

9.1. Любые изменения к настоящему контракту, не противоречащие законодательству Российской Федерации, оформляются дополнительным соглашением Сторон в письменной форме, подписываются уполномоченными представителями Сторон и подлежат регистрации в Реестре контрактов. Полномочия доверенных лиц по настоящему контракту подтверждаются в письменной форме. Дополнительные соглашения являются неотъемлемой частью контракта.

9.2. Расторжение контракта допускается по соглашению Сторон, по решению суда, в случае одностороннего отказа Стороны контракта от исполнения контракта в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

9.3. Сторона, которой направлено предложение о расторжении контракта по соглашению Сторон, должна дать письменный ответ по существу в срок не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты его получения. Расторжение контракта производится Сторонами путем подписания соответствующего соглашения о расторжении. В случае расторжения настоящего контракта по инициативе любой из Сторон Стороны производят сверку расчетов, которой подтверждается объем выполненных Подрядчиком работ.

9.4. Если Заказчиком проведена экспертиза выполненных работ с привлечением экспертов, экспертных организаций, решение об одностороннем отказе от исполнения контракта может быть принято Заказчиком только при условии, что по результатам экспертизы выполненных работ в заключении эксперта, экспертной организации будут подтверждены нарушения условий контракта, послужившие основанием для одностороннего отказа Заказчика от исполнения контракта.

9.5. Заказчик принимает решение об одностороннем отказе от исполнения контракта, если в ходе исполнения контракта установлено, что Подрядчик не соответствует установленным извещением о закупке требованиям к участникам закупки или предоставил недостоверную информацию о своем соответствии таким требованиям, что позволило ему стать победителем определения Подрядчика.

9.6. Настоящий контракт может быть досрочно расторгнут в одностороннем порядке одной из Сторон, если другая Сторона существенно нарушает свои обязательства по настоящему контракту.

9.7. Информация о Подрядчике, с которым контракт был расторгнут в связи с односторонним отказом Заказчика от исполнения контракта, включается в установленном настоящим Федеральным законом порядке в реестр недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей).

9.8. Расторжение контракта не освобождает Стороны от обязанности надлежащего выполнения принятых на себя в период его действия обязательств (в том числе взаиморасчетов), а также ответственности за их неисполнение.

**10. Порядок разрешения споров**

10.1. В случае возникновения любых противоречий, претензий и разногласий, а также споров, связанных с исполнением настоящего контракта, Стороны предпринимают усилия для урегулирования таких противоречий, претензий и разногласий в добровольном порядке путем переговоров между ними.

10.2. Претензия должна быть направлена в письменном виде. По полученной претензии Сторона должна дать письменный ответ по существу в срок не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней с даты ее получения. Оставление претензии без ответа в установленный срок означает признание требований претензии.

10.3. Если претензионные требования подлежат денежной оценке, в претензии указывается истребуемая сумма и ее полный и обоснованный расчет.

10.4. В подтверждение заявленных требований к претензии должны быть приложены надлежащим образом оформленные и заверенные необходимые документы либо выписки из них.

В претензии могут быть указаны иные сведения, которые, по мнению заявителя, будут способствовать более быстрому и правильному ее рассмотрению, объективному урегулированию спора.

10.5. В случае невозможности разрешения разногласий путем переговоров они подлежат рассмотрению в арбитражном суде Костромской области согласно порядку, установленному законодательством Российской Федерации.

10.6. До передачи спора на разрешение арбитражного суда Костромской области Стороны примут меры к его урегулированию в претензионном порядке.

**11. Действие обстоятельств непреодолимой силы**

11.1. Ни одна из Сторон не несет ответственность перед другой Стороной за неисполнение обязательств по настоящему контракту, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, т.е. чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, возникших помимо воли и желания Сторон и которые нельзя предвидеть или избежать, в том числе объявленная или фактическая война, гражданские волнения, эпидемии, блокада, эмбарго, пожары, землетрясения, наводнения и другие природные стихийные бедствия, а также издание актов государственных органов.

11.2. Свидетельство, выданное соответствующим компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы.

11.3. Сторона, не исполняющая обязательств по настоящему контракту вследствие действия непреодолимой силы, должна незамедлительно известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по контракту. Если эта Сторона не сообщит о наступлении соответствующего обстоятельства, она лишается права ссылаться на него, разве что само такое обстоятельство препятствовало отправлению такого сообщения.

**12. Срок действия Контракта**

12.1. Настоящий контракт вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по 30 ноября 2025 года включительно, а в части прочих обязательств (возмещения убытков, выплаты неустойки, исполнения гарантийных обязательств) - до полного исполнения Сторонами принятых на себя обязательств, исходя из условий контракта.

12.2. Обязательства Сторон, не исполненные до даты истечения срока действия контракта, указанного в пункте 11.1. Контракта, подлежат исполнению в полном объеме.

12.3. Окончание срока действия настоящего контракта не освобождает Стороны от ответственности за его нарушение.

**13. Прочие условия контракта**

13.1. При исполнении настоящего контракта не допускается перемена Подрядчика, в том числе путем уступки прав и перевода долга по контракту, за исключением случаев реорганизации Подрядчика в форме преобразования, слияния или присоединения.

13.2. В случае изменения у какой-либо из Сторон местонахождения, названия, банковских реквизитов и прочего она обязана в течение 10 (десяти) дней письменно известить об этом другую Сторону, причем в письме необходимо указать, что оно является неотъемлемой частью настоящего контракта.

13.3. Сторона, не известившая или несвоевременно известившая другую Сторону, о вышеуказанных изменениях несет ответственность за все связанные с этим неблагоприятные последствия.

13.4. Все предусмотренные контрактом уведомления, заявления, извещения и другие документы отправляются Сторонами заказными почтовыми отправлениями по адресам, указанным в контракте в качестве почтовых адресов, либо вручаются под расписку уполномоченному представителю Стороны-получателя.

13.5. Все документы, исходящие от Стороны по контракту и отправляемые в рамках исполнения контракта, должны быть подписаны уполномоченным лицом Стороны-отправителя.

13.6. Выполнение в полном объеме обязательств, предусмотренных настоящим контрактом Заказчиком и Подрядчиком, является основанием для регистрации сведений об исполнении контракта в Реестре контрактов в порядке, предусмотренном федеральным законодательством.

13.7. Недействительность какого-либо из условий настоящего контракта не влечёт за собой недействительность других условий или всего контракта в целом.

13.8. Подрядчик обязан предоставить полномочия лица, подписывающего контракт (копия доверенности) в случае, если контракт подписывается не руководителем.

13.9. Настоящий контракт составлен в форме электронного документа. После заключения контракта Стороны вправе изготовить копии контракта на бумажном носителе в 2 (двух) идентичных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон. Вопросы, не урегулированные настоящим контрактом, разрешаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**14. Приложения, являющиеся неотъемлемой частью контракта**

|  |  |
| --- | --- |
| Приложение 1. | Техническое задание на выполнение работ на объекте по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области (Локальные сметные расчеты) |
| Приложение 2. | Ведомости объемов выполнения работ на объекте по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области |
| Приложение 3. | График производства работ на объекте по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области |
| Приложение 4. | Требования к материалам, используемым при выполнении работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области |
| Приложение 5. | Перечень нормативных документов, обязательных для исполнения Подрядчиком в рамках настоящего Контракта при выполнении работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области |

**15. Юридические адреса, платежные реквизиты сторон и подписи Сторон**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Заказчик:** | **Подрядчик:** |
|  | Администрация Галичского муниципального района  Костромской области  Юридический адрес: 157201, Костромская область,  г. Галич, пл. Революции, д. 23А  ИНН 4403001195 КПП 440301001  **Банковские реквизиты**: Управление финансов Галичского района(Администрация Галичского муниципального района) л/с 03413004080  р/сч 03231643346080004100  Единый казначейский счет 40102810145370000103  Банк: ВОЛГО-ВЯТСКОЕ ГУ БАНКА РОССИИ/  /УФК ПО КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ  г.КОСТРОМА  БИК ТОФК 042202103  Тел.: 8(49437) 22134 факс: 8(49437)22134  Адрес эл.почты: galich@adm44.ru | Место нахождения:  ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Банковские реквизиты:  Тел.:  Факс:  E-mail: |
|  | Глава муниципального района  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Н.Потехин  М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  (подпись)  М.П. |

Приложение 1

к проекту муниципального контракта

от «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_\_ года № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Техническое задание на выполнение работ на объекте по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА** | | | | | | | |
| **Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области** | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Составлен в текущем уровне цен на III квартал 2025 года | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Номер по порядку | Номера сметных расчетов и смет, Обоснование | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость, тыс.руб. | | | | Общая сметная стоимость, тыс.руб. |
| строительных работ | монтажных работ | оборудования, мебели, инвентаря | прочих затрат |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | **ГЛАВА 2.** | **ОСНОВНЫЕ ОБЬЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА** |  |  |  |  |  |
| 1 | ЛС № 01-01 | Ремонт автомобильной дороги д. Толтуново - д. Быки | 625,15740 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 625,15740 |
| 2 | ЛС № 01-02 | Ремонт автомобильной дороги Березовец-Ладыгино-Орехово (участок до д. Еремейцево) | 1 131,62834 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 1 131,62834 |
| 3 | ЛС № 01-03 | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Чмутово | 311,71597 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 311,71597 |
| 4 | ЛС № 01-04 | Ремонт автомобильной дороги Галич-Михайловское-Богчино | 614,19532 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 614,19532 |
| 5 | ЛС № 01-05 | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Горки | 225,06302 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 225,06302 |
|  |  | **ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2:** | **2 907,76005** | **0,00000** | **0,00000** | **0,00000** | **2 907,76005** |
|  |  | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9:** | **2 907,76005** | **0,00000** | **0,00000** | **0,00000** | **2 907,76005** |
|  |  | **ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ** | **2 907,76005** | **0,00000** | **0,00000** | **0,00000** | **2 907,76005** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  |  |  |  |  | | |  | |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | | | | | | | | | | | «СОГЛАСОВАНО» | |  | «УТВЕРЖДАЮ» | | | | |  | | | Смета на сумму: | 625 157.4 руб. |  | Смета на сумму: | | | 625 157.4 руб. | |  | | |  | | | | | | | | | | |  | / |  |  | | | / | |  | | | « » | 20 г. |  | « » | | 20 г. | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Наименование программного продукта | | | | ПК РИК (вер. 1.3.241225) | | | | | | | Наименование редакции сметных нормативов | | | | ФСНБ-2022 с доп. и изм. 15 без ж/д перевозок | | | | | | | Реквизиты приказа Минстроя России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам | | | | Приказ Минстроя России № 490/пр от 14.08.2025 | | | | | | | Реквизиты письма Минстроя России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии пунктом 85 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр | | | | Письмо Минстроя России от 22.08.2025 № 49743-АЛ/09 «О расчете индексов изменения сметной стоимости строительства по группам однородных строительных ресурсов на III квартал 2025 года, предназначенных для определения сметной стоимости строительства ресурсно-индексным методом» | | | | | | | Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452 | | | | Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства и топливно-энергетического комплекса Костромской области от 26.02.2025 № 39 | | | | | | | Обоснование принятых текущих цен на строительные ресурсы | | | | Сплит-форма ФГИС ЦС, Костромская область, III квартал 2025 | | | | | | | Наименование субъекта Российской Федерации | | | | Костромская область | | | | | | | Наименование зоны субъекта Российской Федерации | | | | Костромская область | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области | | | | | | | | | | | *(наименование стройки)* | | | | | | | | | | | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области | | | | | | | | | | | *(наименование объекта капитального строительства)* | | | | | | | | | | | ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЁТ (СМЕТА) № 01-01 | | | | | | | | | | | Ремонт автомобильной дороги д. Толтуново - д. Быки | | | | | | | | | | | *(наименование работ и затрат)* | | | | | | | | | | | Составлен | ресурсно-индексным | методом | | | | | | | | | Основание |  | | | | |  | | | | |  | *(проектная и (или) иная техническая документация)* | | | | |  | | | | | **Составлен(а) в текущем уровне цен** | | **III квартал 2025** | |  | |  | | | | | **Сметная стоимость** | **625,1574** | тыс. руб. | Средства на оплату труда рабочих | | | | 9,57 | | тыс. руб. | |  | | | Средства на оплату труда машинистов | | | | 17,55 | | тыс. руб. | | *в том числе* |  | | | | | | | | | | **строительных работ** | **520,96** | тыс. руб. | Нормативные затраты труда рабочих | | | | 31,55 | | чел.-ч. | | **монтажных работ** |  |  | Нормативные затраты труда машинистов | | | | 37,72 | | чел.-ч. | | **оборудования** |  |  |  | | | | | | | | **прочих затрат** |  |  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | | | на единицу измерения | коэффициенты | всего с учётом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | ГЭСН 27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня | 100 м3 | 1,27 |  | 1,27 |  |  |  |  |  | |  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЗТм: 1.25, ЭМ: 1.25 | | | | | | | | | | |  | 1 | ОТ | чел.-ч |  |  | 31,5468 |  |  |  |  | **9 565,94** | |  | 1-100-23 | *Средний разряд работы 2,3* | чел.-ч | 21,6 | 1,15 | 31,5468 |  |  | 303,23 |  | 9 565,94 | |  |  | Объём: (1,27)\*21,6 | | | | | | | | | | |  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | **83 219,39** | |  |  | *ОТм(ЗТм)* | *чел.-ч* |  |  | *32,7025* |  |  |  |  | **15 456,40** | |  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 2,59 | 1,25 | 4,111625 | 887,54 | 1,35 | 1 198,18 |  | 4 926,47 | |  |  | Объём: (1,27)\*2,59 | | | | | | | | | | |  | 4-100-060 | *Средний разряд машиниста 6,0* | чел.-ч | 2,59 | 1,25 | 4,111625 |  |  | 487,33 |  | 2 003,72 | |  |  | Объём: (3,2893)\*1 | | | | | | | | | | |  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 2,3 | 1,25 | 3,65125 | 1 933,00 | 1,33 | 2 570,89 |  | 9 386,96 | |  |  | Объём: (1,27)\*2,3 | | | | | | | | | | |  | 4-100-060 | *Средний разряд машиниста 6,0* | чел.-ч | 2,3 | 1,25 | 3,65125 |  |  | 487,33 |  | 1 779,36 | |  |  | Объём: (2,921)\*1 | | | | | | | | | | |  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 2,46 | 1,25 | 3,90525 |  |  | 1 542,81 |  | 6 025,06 | |  |  | Объём: (1,27)\*2,46 | | | | | | | | | | |  | 4-100-050 | *Средний разряд машиниста 5,0* | чел.-ч | 2,46 | 1,25 | 3,90525 |  |  | 416,94 |  | 1 628,25 | |  |  | Объём: (3,1242)\*1 | | | | | | | | | | |  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.-ч | 12,21 | 1,25 | 19,383375 | 2 391,60 | 1,31 | 3 133,00 |  | 60 728,11 | |  |  | Объём: (1,27)\*12,21 | | | | | | | | | | |  | 4-100-060 | *Средний разряд машиниста 6,0* | чел.-ч | 12,21 | 1,25 | 19,383375 |  |  | 487,33 |  | 9 446,10 | |  |  | Объём: (15,5067)\*1 | | | | | | | | | | |  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 1,04 | 1,25 | 1,651 | 1 043,14 | 1,25 | 1 303,93 |  | 2 152,79 | |  |  | Объём: (1,27)\*1,04 | | | | | | | | | | |  | 4-100-040 | *Средний разряд машиниста 4,0* | чел.-ч | 1,04 | 1,25 | 1,651 |  |  | 362,79 |  | 598,97 | |  |  | Объём: (1,3208)\*1 | | | | | | | | | | |  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | **282,52** | |  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 7 |  | 8,89 | 35,71 | 0,89 | 31,78 |  | 282,52 | |  |  | Объём: (1,27)\*7 | | | | | | | | | | |  | 02.2.05.04 | Щебень из плотных горных пород | м3 | П |  | П |  |  |  |  |  | |  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **108 524,25** | | 1.1 | 02.2.05.04-2234 | Щебень из гравия для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | м3 | 126 |  | 160,02 |  |  | 2 008,79 |  | 321 446,58 | |  |  | Объём: (1,27)\*126 | | | | | | | | | | |  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЭМ: 1.25, ЗТм: 1.25 | | | | | | | | | | | 1.1.1 | 02.2.05.04-2234\_02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 30 км | 1 т груза | - 170,1 |  | - 216,027 |  |  | 267,12 |  | -57 705,13 | |  |  | Объём: (160,02)\*(-1350/1000) | | | | | | | | | | |  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЭМ: 1.25, ЗТм: 1.25 | | | | | | | | | | | 1.1.2 | 02.2.05.04-2234\_02-15-1-01-0034 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 34 км | 1 т груза | 170,1 |  | 216,027 |  |  | 285,23 |  | 61 617,38 | |  |  | Объём: (160,02)\*(1350/1000) | | | | | | | | | | |  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЭМ: 1.25, ЗТм: 1.25 | | | | | | | | | | |  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 25 022,34 | |  | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 |  | 147 |  |  |  |  | 36 782,84 | |  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | 0,85 | 113,9 |  |  |  |  | 28 500,45 | |  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **393 044,39** |  | **499 166,37** | | 2 | ГЭСН 01-02-112-02 | Срезка кустарника и мелколесья в грунтах естественного залегания кусторезами на тракторе мощностью: 79 кВт (108 л.с.), кустарник и мелколесье средние | га | 0,5 |  | 0,5 |  |  |  |  |  | |  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЗТм: 1.25, ЭМ: 1.25 | | | | | | | | | | |  | 1 | ОТ | чел.-ч |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 408,05** | |  |  | *ОТм(ЗТм)* | *чел.-ч* |  |  | *1,18125* |  |  |  |  | **492,51** | |  | 91.12.04-001 | Кусторезы навесные с гидравлическим управлением на тракторе, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 1,89 | 1,25 | 1,18125 | 924,03 | 1,29 | 1 192,00 |  | 1 408,05 | |  |  | Объём: (0,5)\*1,89 | | | | | | | | | | |  | 4-100-050 | *Средний разряд машиниста 5,0* | чел.-ч | 1,89 | 1,25 | 1,18125 |  |  | 416,94 |  | 492,51 | |  |  | Объём: (0,945)\*1 | | | | | | | | | | |  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 900,56** | |  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 492,51 | |  | Пр/812-001.4-1 | НР Земляные работы, выполняемые другим видом работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | % | 89 |  | 89 |  |  |  |  | 438,33 | |  | Пр/774-001.4 | СП Земляные работы, выполняемые другим видом работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | % | 41 | 0,85 | 34,85 |  |  |  |  | 171,64 | |  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **5 021,06** |  | **2 510,53** | | 3 | ГЭСН 01-02-117-02 | Сгребание срезанного или выкорчеванного кустарника и мелколесья корчевателями-собирателями на тракторе мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 20 м, кустарник и мелколесье: средние | га | 0,5 |  | 0,5 |  |  |  |  |  | |  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЗТм: 1.25, ЭМ: 1.25 | | | | | | | | | | |  | 1 | ОТ | чел.-ч |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | **4 762,38** | |  |  | *ОТм(ЗТм)* | *чел.-ч* |  |  | *3,8375* |  |  |  |  | **1 600,01** | |  | 91.12.02-002 | Корчеватели-собиратели с трактором, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 6,14 | 1,25 | 3,8375 | 962,02 | 1,29 | 1 241,01 |  | 4 762,38 | |  |  | Объём: (0,5)\*6,14 | | | | | | | | | | |  | 4-100-050 | *Средний разряд машиниста 5,0* | чел.-ч | 6,14 | 1,25 | 3,8375 |  |  | 416,94 |  | 1 600,01 | |  |  | Объём: (3,07)\*1 | | | | | | | | | | |  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 362,39** | |  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 600,01 | |  | Пр/812-001.4-1 | НР Земляные работы, выполняемые другим видом работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | % | 89 |  | 89 |  |  |  |  | 1 424,01 | |  | Пр/774-001.4 | СП Земляные работы, выполняемые другим видом работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | % | 41 | 0,85 | 34,85 |  |  |  |  | 557,60 | |  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **16 688,00** |  | **8 344,00** | | 4 | 47-1 | Погрузка группы грузов: Мусор строительный с погрузкой вручную | т | 10 |  | 10 |  |  | 883,08 |  | 8 830,80 | |  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **883,08** |  | **8 830,80** | | 5 | 02-15-1-01-0018 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 18 км | 1 т груза | 10 |  | 10 |  |  | 211,28 |  | 2 112,80 | |  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **211,28** |  | **2 112,80** | |  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  | |  |  | Итого прямые затраты по позициям, не вошедшим в разделы. | | | |  |  |  |  |  | 453 089,63 | |  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  | |  |  | оплата труда (ОТ) | | | |  |  |  |  |  | 9 565,94 | |  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | |  |  |  |  |  | 89 389,82 | |  |  | оплата труда машинистов (ОТм) | | | |  |  |  |  |  | 17 548,92 | |  |  | материальные ресурсы | | | |  |  |  |  |  | 325 641,35 | |  |  | перевозка | | | |  |  |  |  |  | 10 943,60 | |  |  | Итого ФОТ | | | |  |  |  |  |  | 27 114,86 | |  |  | Итого накладные расходы | | | |  |  |  |  |  | 38 645,18 | |  |  | Итого сметная прибыль | | | |  |  |  |  |  | 29 229,69 | |  |  | **Итого по позициям, не вошедшим в разделы.** | | | |  |  |  |  |  | **520 964,50** | |  |  | Справочно | | | |  |  |  |  |  |  | |  |  | затраты труда рабочих | | | | 31,5468 |  |  |  |  |  | |  |  | затраты труда машинистов | | | | 37,72125 |  |  |  |  |  | |  | | | | | | | | | | | | |  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  | |  |  | **ИТОГИ ПО СМЕТЕ** | | | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  | |  |  | **ВСЕГО строительные работы** | | | |  |  |  |  |  | **520 964,50** | |  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  | |  |  | прямые затраты | | | |  |  |  |  |  | 453 089,63 | |  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  | |  |  | оплата труда (ОТ) | | | |  |  |  |  |  | 9 565,94 | |  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | |  |  |  |  |  | 89 389,82 | |  |  | оплата труда машинистов (ОТм) | | | |  |  |  |  |  | 17 548,92 | |  |  | материальные ресурсы | | | |  |  |  |  |  | 325 641,35 | |  |  | перевозка | | | |  |  |  |  |  | 10 943,60 | |  |  | ФОТ | | | |  |  |  |  |  | 27 114,86 | |  |  | накладные расходы | | | |  |  |  |  |  | 38 645,18 | |  |  | сметная прибыль | | | |  |  |  |  |  | 29 229,69 | |  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  | |  |  | **ВСЕГО по смете** | | | |  |  |  |  |  | **520 964,50** | |  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  | |  |  | Всего прямые затраты | | | |  |  |  |  |  | 453 089,63 | |  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  | |  |  | оплата труда (ОТ) | | | |  |  |  |  |  | 9 565,94 | |  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | |  |  |  |  |  | 89 389,82 | |  |  | оплата труда машинистов (ОТм) | | | |  |  |  |  |  | 17 548,92 | |  |  | материальные ресурсы | | | |  |  |  |  |  | 325 641,35 | |  |  | перевозка | | | |  |  |  |  |  | 10 943,60 | |  |  | Всего ФОТ | | | |  |  |  |  |  | 27 114,86 | |  |  | Всего накладные расходы | | | |  |  |  |  |  | 38 645,18 | |  |  | Всего сметная прибыль | | | |  |  |  |  |  | 29 229,69 | |  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  | |  |  | Справочно | | | |  |  |  |  |  |  | |  |  | затраты труда рабочих | | | | 31,55 |  |  |  |  |  | |  |  | затраты труда машинистов | | | | 37,72 |  |  |  |  |  | |  |  | НДС | | | |  |  |  |  | 20 | 104 192,90 | |  |  | **ВСЕГО по смете с НДС** | | | |  |  |  |  |  | **625 157,40** |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | Составил | Заведующий отделом архитектуры, строительства, ЖКХ, ДХ и ПР Шаров Д.Е. | | |  | [должность, подпись (инициалы, фамилия)] |  | |  | | | | Проверил |  | | |  | [должность, подпись (инициалы, фамилия)] |  | |  | | | | |  | | | |
|  |  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  |  | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «СОГЛАСОВАНО» | |  | «УТВЕРЖДАЮ» | | | | |  | |
| Смета на сумму: | 1 131 628.34 руб. |  | Смета на сумму: | | | 1 131 628.34 руб. | |  | |
|  | | | | | | | | | |
|  | / |  |  | | | / | |  | |
| « » | 20 г. |  | « » | | 20 г. | | |  | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Наименование программного продукта | | | | ПК РИК (вер. 1.3.241225) | | | | | |
| Наименование редакции сметных нормативов | | | | ФСНБ-2022 с доп. и изм. 15 без ж/д перевозок | | | | | |
| Реквизиты приказа Минстроя России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам | | | | Приказ Минстроя России № 490/пр от 14.08.2025 | | | | | |
| Реквизиты письма Минстроя России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии пунктом 85 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр | | | | Письмо Минстроя России от 22.08.2025 № 49743-АЛ/09 «О расчете индексов изменения сметной стоимости строительства по группам однородных строительных ресурсов на III квартал 2025 года, предназначенных для определения сметной стоимости строительства ресурсно-индексным методом» | | | | | |
| Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452 | | | | Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства и топливно-энергетического комплекса Костромской области от 26.02.2025 № 39 | | | | | |
| Обоснование принятых текущих цен на строительные ресурсы | | | | Сплит-форма ФГИС ЦС, Костромская область, III квартал 2025 | | | | | |
| Наименование субъекта Российской Федерации | | | | Костромская область | | | | | |
| Наименование зоны субъекта Российской Федерации | | | | Костромская область | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области | | | | | | | | | |
| *(наименование стройки)* | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области | | | | | | | | | |
| *(наименование объекта капитального строительства)* | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЁТ (СМЕТА) № 01-02 | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги Березовец-Ладыгино-Орехово (участок до д. Еремейцево) | | | | | | | | | |
| *(наименование работ и затрат)* | | | | | | | | | |
| Составлен | ресурсно-индексным | методом | | | | | | | |
| Основание |  | | | | |  | | | |
|  | *(проектная и (или) иная техническая документация)* | | | | |  | | | |
| **Составлен(а) в текущем уровне цен** | | **III квартал 2025** | |  | |  | | | |
| **Сметная стоимость** | **1 131,62834** | тыс. руб. | Средства на оплату труда рабочих | | | | 20,66 | | тыс. руб. |
|  | | | Средства на оплату труда машинистов | | | | 33,09 | | тыс. руб. |
| *в том числе* |  | | | | | | | | |
| **строительных работ** | **943,02** | тыс. руб. | Нормативные затраты труда рабочих | | | | 68,14 | | чел.-ч. |
| **монтажных работ** |  |  | Нормативные затраты труда машинистов | | | | 71 | | чел.-ч. |
| **оборудования** |  |  |  | | | | | | |
| **прочих затрат** |  |  |  | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | |
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учётом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ГЭСН 27-04-001-01 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка | 100 м3 | 1,97 |  | 1,97 |  |  |  |  |  |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЗТм: 1.25, ЭМ: 1.25 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ | чел.-ч |  |  | 32,6232 |  |  |  |  | **9 892,33** |
|  | 1-100-23 | *Средний разряд работы 2,3* | чел.-ч | 14,4 | 1,15 | 32,6232 |  |  | 303,23 |  | 9 892,33 |
|  |  | Объём: (1,97)\*14,4 | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | **84 502,37** |
|  |  | *ОТм(ЗТм)* | *чел.-ч* |  |  | *34,1795* |  |  |  |  | **15 686,14** |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 1,77 | 1,25 | 4,358625 | 1 933,00 | 1,33 | 2 570,89 |  | 11 205,55 |
|  |  | Объём: (1,97)\*1,77 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-060 | *Средний разряд машиниста 6,0* | чел.-ч | 1,77 | 1,25 | 4,358625 |  |  | 487,33 |  | 2 124,09 |
|  |  | Объём: (3,4869)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 4,29 | 1,25 | 10,564125 |  |  | 1 542,81 |  | 16 298,44 |
|  |  | Объём: (1,97)\*4,29 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-050 | *Средний разряд машиниста 5,0* | чел.-ч | 4,29 | 1,25 | 10,564125 |  |  | 416,94 |  | 4 404,61 |
|  |  | Объём: (8,4513)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.-ч | 7,08 | 1,25 | 17,4345 | 2 391,60 | 1,31 | 3 133,00 |  | 54 622,29 |
|  |  | Объём: (1,97)\*7,08 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-060 | *Средний разряд машиниста 6,0* | чел.-ч | 7,08 | 1,25 | 17,4345 |  |  | 487,33 |  | 8 496,35 |
|  |  | Объём: (13,9476)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 0,74 | 1,25 | 1,82225 | 1 043,14 | 1,25 | 1 303,93 |  | 2 376,09 |
|  |  | Объём: (1,97)\*0,74 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-040 | *Средний разряд машиниста 4,0* | чел.-ч | 0,74 | 1,25 | 1,82225 |  |  | 362,79 |  | 661,09 |
|  |  | Объём: (1,4578)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | **313,03** |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 5 |  | 9,85 | 35,71 | 0,89 | 31,78 |  | 313,03 |
|  |  | Объём: (1,97)\*5 | | | | | | | | | |
|  | 02.3.01.02 | Песок для строительных работ природный | м3 | П |  | П |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **110 393,87** |
| 1.1 | 02.3.01.02-1104 | Песок природный для строительных работ I класс, средний | м3 | 122 |  | 240,34 | 573,70 | 0,94 | 539,28 |  | 129 610,56 |
|  |  | Объём: (1,97)\*122 | | | | | | | | | |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЭМ: 1.25, ЗТм: 1.25 | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | 02.3.01.02-1104\_02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 30 км | 1 т груза | - 195,2 |  | - 384,544 |  |  | 267,12 |  | - 102 719,39 |
|  |  | Объём: (240,34)\*(-1600/1000) | | | | | | | | | |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЭМ: 1.25, ЗТм: 1.25 | | | | | | | | | |
| 1.1.2 | 02.3.01.02-1104\_02-15-1-01-0057 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 57 км | 1 т груза | 195,2 |  | 384,544 |  |  | 392,38 |  | 150 887,37 |
|  |  | Объём: (240,34)\*(1600/1000) | | | | | | | | | |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЭМ: 1.25, ЗТм: 1.25 | | | | | | | | | |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 25 578,47 |
|  | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 |  | 147 |  |  |  |  | 37 600,35 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | 0,85 | 113,9 |  |  |  |  | 29 133,88 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **180 155,65** |  | **354 906,64** |
| 2 | ГЭСН 27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня | 100 м3 | 1,43 |  | 1,43 |  |  |  |  |  |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЗТм: 1.25, ЭМ: 1.25 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ | чел.-ч |  |  | 35,5212 |  |  |  |  | **10 771,09** |
|  | 1-100-23 | *Средний разряд работы 2,3* | чел.-ч | 21,6 | 1,15 | 35,5212 |  |  | 303,23 |  | 10 771,09 |
|  |  | Объём: (1,43)\*21,6 | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | **93 703,72** |
|  |  | *ОТм(ЗТм)* | *чел.-ч* |  |  | *36,8225* |  |  |  |  | **17 403,68** |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 2,59 | 1,25 | 4,629625 | 887,54 | 1,35 | 1 198,18 |  | 5 547,12 |
|  |  | Объём: (1,43)\*2,59 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-060 | *Средний разряд машиниста 6,0* | чел.-ч | 2,59 | 1,25 | 4,629625 |  |  | 487,33 |  | 2 256,16 |
|  |  | Объём: (3,7037)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 2,3 | 1,25 | 4,11125 | 1 933,00 | 1,33 | 2 570,89 |  | 10 569,57 |
|  |  | Объём: (1,43)\*2,3 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-060 | *Средний разряд машиниста 6,0* | чел.-ч | 2,3 | 1,25 | 4,11125 |  |  | 487,33 |  | 2 003,54 |
|  |  | Объём: (3,289)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 2,46 | 1,25 | 4,39725 |  |  | 1 542,81 |  | 6 784,12 |
|  |  | Объём: (1,43)\*2,46 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-050 | *Средний разряд машиниста 5,0* | чел.-ч | 2,46 | 1,25 | 4,39725 |  |  | 416,94 |  | 1 833,39 |
|  |  | Объём: (3,5178)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.-ч | 12,21 | 1,25 | 21,825375 | 2 391,60 | 1,31 | 3 133,00 |  | 68 378,90 |
|  |  | Объём: (1,43)\*12,21 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-060 | *Средний разряд машиниста 6,0* | чел.-ч | 12,21 | 1,25 | 21,825375 |  |  | 487,33 |  | 10 636,16 |
|  |  | Объём: (17,4603)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 1,04 | 1,25 | 1,859 | 1 043,14 | 1,25 | 1 303,93 |  | 2 424,01 |
|  |  | Объём: (1,43)\*1,04 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-040 | *Средний разряд машиниста 4,0* | чел.-ч | 1,04 | 1,25 | 1,859 |  |  | 362,79 |  | 674,43 |
|  |  | Объём: (1,4872)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | **318,12** |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 7 |  | 10,01 | 35,71 | 0,89 | 31,78 |  | 318,12 |
|  |  | Объём: (1,43)\*7 | | | | | | | | | |
|  | 02.2.05.04 | Щебень из плотных горных пород | м3 | П |  | П |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **122 196,61** |
| 2.1 | 02.2.05.04-2234 | Щебень из гравия для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | м3 | 126 |  | 180,18 |  |  | 2 008,79 |  | 361 943,78 |
|  |  | Объём: (1,43)\*126 | | | | | | | | | |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЭМ: 1.25, ЗТм: 1.25 | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | 02.2.05.04-2234\_02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 30 км | 1 т груза | - 170,1 |  | - 243,243 |  |  | 267,12 |  | -64 975,07 |
|  |  | Объём: (180,18)\*(-1350/1000) | | | | | | | | | |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЭМ: 1.25, ЗТм: 1.25 | | | | | | | | | |
| 2.1.2 | 02.2.05.04-2234\_02-15-1-01-0057 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 57 км | 1 т груза | 170,1 |  | 243,243 |  |  | 392,38 |  | 95 443,69 |
|  |  | Объём: (180,18)\*(1350/1000) | | | | | | | | | |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЭМ: 1.25, ЗТм: 1.25 | | | | | | | | | |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 28 174,77 |
|  | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 |  | 147 |  |  |  |  | 41 416,91 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | 0,85 | 113,9 |  |  |  |  | 32 091,06 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **411 270,62** |  | **588 116,98** |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Итого прямые затраты по позициям, не вошедшим в разделы. | | | |  |  |  |  |  | 802 781,42 |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | оплата труда (ОТ) | | | |  |  |  |  |  | 20 663,42 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | |  |  |  |  |  | 178 206,09 |
|  |  | оплата труда машинистов (ОТм) | | | |  |  |  |  |  | 33 089,82 |
|  |  | материальные ресурсы | | | |  |  |  |  |  | 570 822,09 |
|  |  | Итого ФОТ | | | |  |  |  |  |  | 53 753,24 |
|  |  | Итого накладные расходы | | | |  |  |  |  |  | 79 017,26 |
|  |  | Итого сметная прибыль | | | |  |  |  |  |  | 61 224,94 |
|  |  | **Итого по позициям, не вошедшим в разделы.** | | | |  |  |  |  |  | **943 023,62** |
|  |  | Справочно | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 68,1444 |  |  |  |  |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 71,002 |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **ИТОГИ ПО СМЕТЕ** | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **ВСЕГО строительные работы** | | | |  |  |  |  |  | **943 023,62** |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | прямые затраты | | | |  |  |  |  |  | 802 781,42 |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | оплата труда (ОТ) | | | |  |  |  |  |  | 20 663,42 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | |  |  |  |  |  | 178 206,09 |
|  |  | оплата труда машинистов (ОТм) | | | |  |  |  |  |  | 33 089,82 |
|  |  | материальные ресурсы | | | |  |  |  |  |  | 570 822,09 |
|  |  | ФОТ | | | |  |  |  |  |  | 53 753,24 |
|  |  | накладные расходы | | | |  |  |  |  |  | 79 017,26 |
|  |  | сметная прибыль | | | |  |  |  |  |  | 61 224,94 |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | |  |  |  |  |  | **943 023,62** |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Всего прямые затраты | | | |  |  |  |  |  | 802 781,42 |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | оплата труда (ОТ) | | | |  |  |  |  |  | 20 663,42 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | |  |  |  |  |  | 178 206,09 |
|  |  | оплата труда машинистов (ОТм) | | | |  |  |  |  |  | 33 089,82 |
|  |  | материальные ресурсы | | | |  |  |  |  |  | 570 822,09 |
|  |  | Всего ФОТ | | | |  |  |  |  |  | 53 753,24 |
|  |  | Всего накладные расходы | | | |  |  |  |  |  | 79 017,26 |
|  |  | Всего сметная прибыль | | | |  |  |  |  |  | 61 224,94 |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Справочно | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 68,14 |  |  |  |  |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 71 |  |  |  |  |  |
|  |  | НДС | | | |  |  |  |  | 20 | 188 604,72 |
|  |  | **ВСЕГО по смете с НДС** | | | |  |  |  |  |  | **1 131 628,34** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Составил | Заведующий отделом архитектуры, строительства, ЖКХ, ДХ и ПР Шаров Д.Е. | |
|  | [должность, подпись (инициалы, фамилия)] |  |
|  | | |
| Проверил |  | |
|  | [должность, подпись (инициалы, фамилия)] |  |
|  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | |
| «СОГЛАСОВАНО» | |  | «УТВЕРЖДАЮ» | | | | |  | |
| Смета на сумму: | 311 715.97 руб. |  | Смета на сумму: | | | 311 715.97 руб. | |  | |
|  | | | | | | | | | |
|  | / |  |  | | | / | |  | |
| « » | 20 г. |  | « » | | 20 г. | | |  | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Наименование программного продукта | | | | ПК РИК (вер. 1.3.241225) | | | | | |
| Наименование редакции сметных нормативов | | | | ФСНБ-2022 с доп. и изм. 15 без ж/д перевозок | | | | | |
| Реквизиты приказа Минстроя России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам | | | | Приказ Минстроя России № 490/пр от 14.08.2025 | | | | | |
| Реквизиты письма Минстроя России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии пунктом 85 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр | | | | Письмо Минстроя России от 22.08.2025 № 49743-АЛ/09 «О расчете индексов изменения сметной стоимости строительства по группам однородных строительных ресурсов на III квартал 2025 года, предназначенных для определения сметной стоимости строительства ресурсно-индексным методом» | | | | | |
| Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452 | | | | Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства и топливно-энергетического комплекса Костромской области от 26.02.2025 № 39 | | | | | |
| Обоснование принятых текущих цен на строительные ресурсы | | | | Сплит-форма ФГИС ЦС, Костромская область, III квартал 2025 | | | | | |
| Наименование субъекта Российской Федерации | | | | Костромская область | | | | | |
| Наименование зоны субъекта Российской Федерации | | | | Костромская область | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области | | | | | | | | | |
| *(наименование стройки)* | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области | | | | | | | | | |
| *(наименование объекта капитального строительства)* | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЁТ (СМЕТА) № 01-03 | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Чмутово | | | | | | | | | |
| *(наименование работ и затрат)* | | | | | | | | | |
| Составлен | ресурсно-индексным | методом | | | | | | | |
| Основание |  | | | | |  | | | |
|  | *(проектная и (или) иная техническая документация)* | | | | |  | | | |
| **Составлен(а) в текущем уровне цен** | | **III квартал 2025** | |  | |  | | | |
| **Сметная стоимость** | **311,71597** | тыс. руб. | Средства на оплату труда рабочих | | | | 4,82 | | тыс. руб. |
|  | | | Средства на оплату труда машинистов | | | | 7,79 | | тыс. руб. |
| *в том числе* |  | | | | | | | | |
| **строительных работ** | **259,76** | тыс. руб. | Нормативные затраты труда рабочих | | | | 15,9 | | чел.-ч. |
| **монтажных работ** |  |  | Нормативные затраты труда машинистов | | | | 16,48 | | чел.-ч. |
| **оборудования** |  |  |  | | | | | | |
| **прочих затрат** |  |  |  | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | |
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учётом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ГЭСН 27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня | 100 м3 | 0,64 |  | 0,64 |  |  |  |  |  |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЗТм: 1.25, ЭМ: 1.25 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ | чел.-ч |  |  | 15,8976 |  |  |  |  | **4 820,63** |
|  | 1-100-23 | *Средний разряд работы 2,3* | чел.-ч | 21,6 | 1,15 | 15,8976 |  |  | 303,23 |  | 4 820,63 |
|  |  | Объём: (0,64)\*21,6 | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | **41 937,33** |
|  |  | *ОТм(ЗТм)* | *чел.-ч* |  |  | *16,48* |  |  |  |  | **7 789,06** |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 2,59 | 1,25 | 2,072 | 887,54 | 1,35 | 1 198,18 |  | 2 482,63 |
|  |  | Объём: (0,64)\*2,59 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-060 | *Средний разряд машиниста 6,0* | чел.-ч | 2,59 | 1,25 | 2,072 |  |  | 487,33 |  | 1 009,75 |
|  |  | Объём: (1,6576)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 2,3 | 1,25 | 1,84 | 1 933,00 | 1,33 | 2 570,89 |  | 4 730,44 |
|  |  | Объём: (0,64)\*2,3 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-060 | *Средний разряд машиниста 6,0* | чел.-ч | 2,3 | 1,25 | 1,84 |  |  | 487,33 |  | 896,69 |
|  |  | Объём: (1,472)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 2,46 | 1,25 | 1,968 |  |  | 1 542,81 |  | 3 036,25 |
|  |  | Объём: (0,64)\*2,46 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-050 | *Средний разряд машиниста 5,0* | чел.-ч | 2,46 | 1,25 | 1,968 |  |  | 416,94 |  | 820,54 |
|  |  | Объём: (1,5744)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.-ч | 12,21 | 1,25 | 9,768 | 2 391,60 | 1,31 | 3 133,00 |  | 30 603,14 |
|  |  | Объём: (0,64)\*12,21 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-060 | *Средний разряд машиниста 6,0* | чел.-ч | 12,21 | 1,25 | 9,768 |  |  | 487,33 |  | 4 760,24 |
|  |  | Объём: (7,8144)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 1,04 | 1,25 | 0,832 | 1 043,14 | 1,25 | 1 303,93 |  | 1 084,87 |
|  |  | Объём: (0,64)\*1,04 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-040 | *Средний разряд машиниста 4,0* | чел.-ч | 1,04 | 1,25 | 0,832 |  |  | 362,79 |  | 301,84 |
|  |  | Объём: (0,6656)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | **142,37** |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 7 |  | 4,48 | 35,71 | 0,89 | 31,78 |  | 142,37 |
|  |  | Объём: (0,64)\*7 | | | | | | | | | |
|  | 02.2.05.04 | Щебень из плотных горных пород | м3 | П |  | П |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **54 689,39** |
| 1.1 | 02.2.05.04-2234 | Щебень из гравия для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | м3 | 126 |  | 80,64 |  |  | 2 008,79 |  | 161 988,83 |
|  |  | Объём: (0,64)\*126 | | | | | | | | | |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЭМ: 1.25, ЗТм: 1.25 | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | 02.2.05.04-2234\_02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 30 км | 1 т груза | - 170,1 |  | - 108,864 |  |  | 267,12 |  | -29 079,75 |
|  |  | Объём: (80,64)\*(-1350/1000) | | | | | | | | | |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЭМ: 1.25, ЗТм: 1.25 | | | | | | | | | |
| 1.1.2 | 02.2.05.04-2234\_02-15-1-01-0050 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 50 км | 1 т груза | 170,1 |  | 108,864 |  |  | 360,69 |  | 39 266,16 |
|  |  | Объём: (80,64)\*(1350/1000) | | | | | | | | | |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЭМ: 1.25, ЗТм: 1.25 | | | | | | | | | |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 609,69 |
|  | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 |  | 147 |  |  |  |  | 18 536,24 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | 0,85 | 113,9 |  |  |  |  | 14 362,44 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **405 880,17** |  | **259 763,31** |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Итого прямые затраты по позициям, не вошедшим в разделы. | | | |  |  |  |  |  | 226 864,63 |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | оплата труда (ОТ) | | | |  |  |  |  |  | 4 820,63 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | |  |  |  |  |  | 41 937,33 |
|  |  | оплата труда машинистов (ОТм) | | | |  |  |  |  |  | 7 789,06 |
|  |  | материальные ресурсы | | | |  |  |  |  |  | 172 317,61 |
|  |  | Итого ФОТ | | | |  |  |  |  |  | 12 609,69 |
|  |  | Итого накладные расходы | | | |  |  |  |  |  | 18 536,24 |
|  |  | Итого сметная прибыль | | | |  |  |  |  |  | 14 362,44 |
|  |  | **Итого по позициям, не вошедшим в разделы.** | | | |  |  |  |  |  | **259 763,31** |
|  |  | Справочно | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 15,8976 |  |  |  |  |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 16,48 |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **ИТОГИ ПО СМЕТЕ** | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **ВСЕГО строительные работы** | | | |  |  |  |  |  | **259 763,31** |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | прямые затраты | | | |  |  |  |  |  | 226 864,63 |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | оплата труда (ОТ) | | | |  |  |  |  |  | 4 820,63 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | |  |  |  |  |  | 41 937,33 |
|  |  | оплата труда машинистов (ОТм) | | | |  |  |  |  |  | 7 789,06 |
|  |  | материальные ресурсы | | | |  |  |  |  |  | 172 317,61 |
|  |  | ФОТ | | | |  |  |  |  |  | 12 609,69 |
|  |  | накладные расходы | | | |  |  |  |  |  | 18 536,24 |
|  |  | сметная прибыль | | | |  |  |  |  |  | 14 362,44 |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | |  |  |  |  |  | **259 763,31** |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Всего прямые затраты | | | |  |  |  |  |  | 226 864,63 |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | оплата труда (ОТ) | | | |  |  |  |  |  | 4 820,63 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | |  |  |  |  |  | 41 937,33 |
|  |  | оплата труда машинистов (ОТм) | | | |  |  |  |  |  | 7 789,06 |
|  |  | материальные ресурсы | | | |  |  |  |  |  | 172 317,61 |
|  |  | Всего ФОТ | | | |  |  |  |  |  | 12 609,69 |
|  |  | Всего накладные расходы | | | |  |  |  |  |  | 18 536,24 |
|  |  | Всего сметная прибыль | | | |  |  |  |  |  | 14 362,44 |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Справочно | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 15,9 |  |  |  |  |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 16,48 |  |  |  |  |  |
|  |  | НДС | | | |  |  |  |  | 20 | 51 952,66 |
|  |  | **ВСЕГО по смете с НДС** | | | |  |  |  |  |  | **311 715,97** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Составил | Заведующий отделом архитектуры, строительства, ЖКХ, ДХ и ПР Шаров Д.Е. | |
|  | [должность, подпись (инициалы, фамилия)] |  |
|  | | |
| Проверил |  | |
|  | [должность, подпись (инициалы, фамилия)] |  |
|  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | |
| «СОГЛАСОВАНО» | |  | «УТВЕРЖДАЮ» | | | | |  | |
| Смета на сумму: | 614 195.32 руб. |  | Смета на сумму: | | | 614 195.32 руб. | |  | |
|  | | | | | | | | | |
|  | / |  |  | | | / | |  | |
| « » | 20 г. |  | « » | | 20 г. | | |  | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Наименование программного продукта | | | | ПК РИК (вер. 1.3.241225) | | | | | |
| Наименование редакции сметных нормативов | | | | ФСНБ-2022 с доп. и изм. 15 без ж/д перевозок | | | | | |
| Реквизиты приказа Минстроя России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам | | | | Приказ Минстроя России № 490/пр от 14.08.2025 | | | | | |
| Реквизиты письма Минстроя России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии пунктом 85 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр | | | | Письмо Минстроя России от 22.08.2025 № 49743-АЛ/09 «О расчете индексов изменения сметной стоимости строительства по группам однородных строительных ресурсов на III квартал 2025 года, предназначенных для определения сметной стоимости строительства ресурсно-индексным методом» | | | | | |
| Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452 | | | | Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства и топливно-энергетического комплекса Костромской области от 26.02.2025 № 39 | | | | | |
| Обоснование принятых текущих цен на строительные ресурсы | | | | Сплит-форма ФГИС ЦС, Костромская область, III квартал 2025 | | | | | |
| Наименование субъекта Российской Федерации | | | | Костромская область | | | | | |
| Наименование зоны субъекта Российской Федерации | | | | Костромская область | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области | | | | | | | | | |
| *(наименование стройки)* | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области | | | | | | | | | |
| *(наименование объекта капитального строительства)* | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЁТ (СМЕТА) № 1 | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги Галич-Михайловское-Богчино | | | | | | | | | |
| *(наименование работ и затрат)* | | | | | | | | | |
| Составлен | ресурсно-индексным | методом | | | | | | | |
| Основание |  | | | | |  | | | |
|  | *(проектная и (или) иная техническая документация)* | | | | |  | | | |
| **Составлен(а) в текущем уровне цен** | | **III квартал 2025** | |  | |  | | | |
| **Сметная стоимость** | **614,19532** | тыс. руб. | Средства на оплату труда рабочих | | | | 80,13 | | тыс. руб. |
|  | | | Средства на оплату труда машинистов | | | | 14,58 | | тыс. руб. |
| *в том числе* |  | | | | | | | | |
| **строительных работ** | **511,83** | тыс. руб. | Нормативные затраты труда рабочих | | | | 237,23 | | чел.-ч. |
| **монтажных работ** |  |  | Нормативные затраты труда машинистов | | | | 39,49 | | чел.-ч. |
| **оборудования** |  |  |  | | | | | | |
| **прочих затрат** |  |  |  | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | |
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учётом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ГЭСНр 68-02-007-01 | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной: 50 мм площадью ремонта до 5 м2 | 100 м2 | 0,85 |  | 0,85 |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ | чел.-ч |  |  | 85,085 |  |  |  |  | **26 721,80** |
|  | 1-100-27 | *Средний разряд работы 2,7* | чел.-ч | 100,1 |  | 85,085 |  |  | 314,06 |  | 26 721,80 |
|  |  | Объём: (0,85)\*100,1 | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 664,18** |
|  |  | *ОТм(ЗТм)* | *чел.-ч* |  |  | *5,0575* |  |  |  |  | **1 968,30** |
|  | 91.08.03-016 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т | маш.-ч | 2,9 |  | 2,465 |  |  | 1 848,60 |  | 4 556,80 |
|  |  | Объём: (0,85)\*2,9 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-050 | *Средний разряд машиниста 5,0* | чел.-ч | 2,9 |  | 2,465 |  |  | 416,94 |  | 1 027,76 |
|  |  | Объём: (2,465)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.08.04-021 | Котлы битумные передвижные электрические с центробежной мешалкой, объем загрузочной емкости 400 л | маш.-ч | 1 |  | 0,85 | 95,25 | 1,46 | 139,07 |  | 118,21 |
|  |  | Объём: (0,85)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,1 |  | 0,085 |  |  | 585,41 |  | 49,76 |
|  |  | Объём: (0,85)\*0,1 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-040 | *Средний разряд машиниста 4,0* | чел.-ч | 0,1 |  | 0,085 |  |  | 362,79 |  | 30,84 |
|  |  | Объём: (0,085)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.-ч | 2,95 |  | 2,5075 |  |  | 368,84 |  | 924,87 |
|  |  | Объём: (0,85)\*2,95 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-040 | *Средний разряд машиниста 4,0* | чел.-ч | 2,95 |  | 2,5075 |  |  | 362,79 |  | 909,70 |
|  |  | Объём: (2,5075)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.-ч | 5,9 |  | 5,015 |  |  | 2,90 |  | 14,54 |
|  |  | Объём: (0,85)\*5,9 | | | | | | | | | |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 999-9900 | Строительный мусор | т | 9 |  | 7,65 |  |  |  |  |  |
|  |  | Объём: (0,85)\*9 | | | | | | | | | |
|  | 01.2.01.01 | Битум | т | 0,07 |  | 0,0595 |  |  |  |  |  |
|  | 04.2.01.01 | Смеси асфальтобетонные | т | 11,9 |  | 10,115 |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **34 354,28** |
|  | 999-9900\_02-15-1-01-0016 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 16 км | 1 т груза | 9 |  | 7,65 |  |  | 202,23 |  | 1 547,06 |
|  |  | Объём: (7,65)\*1,0 | | | | | | | | | |
| 1.1 | 01.2.03.07-0023 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 0,07 |  | 0,0595 | 16 539,78 | 1,18 | 19 516,94 |  | 1 161,26 |
|  |  | Объём: (0,85)\*0,07 | | | | | | | | | |
| 1.2 | 04.2.01.01-1174 | Смеси асфальтобетонные А 16 ВН на БНД | т | 11,9 |  | 10,115 | 5 521,30 | 1,49 | 8 226,74 |  | 83 213,48 |
|  |  | Объём: (0,85)\*11,9 | | | | | | | | | |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 28 690,10 |
|  | Пр/812-102.0-1 | НР Благоустройство | % | 102 |  | 102 |  |  |  |  | 29 263,90 |
|  | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство | % | 54 |  | 54 |  |  |  |  | 15 492,65 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **194 156,04** |  | **165 032,63** |
| 2 | ГЭСН 27-09-020-01 | Монтаж искусственной дорожной неровности (ИДН) | м2 | 10 |  | 10 |  |  |  |  |  |
|  |  | Объём: 5\*2 | | | | | | | | | |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЗТм: 1.25, ЭМ: 1.25 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ | чел.-ч |  |  | 107,985 |  |  |  |  | **39 175,88** |
|  | 1-100-40 | *Средний разряд работы 4,0* | чел.-ч | 9,39 | 1,15 | 107,985 |  |  | 362,79 |  | 39 175,88 |
|  |  | Объём: (10,0)\*9,39 | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 777,00** |
|  |  | *ОТм(ЗТм)* | *чел.-ч* |  |  | *32,25* |  |  |  |  | **11 699,97** |
|  | 91.13.01-032 | Машины дорожной службы (машина дорожного мастера), мощность двигателя 80 кВт (109 л.с.) | маш.-ч | 0,16 | 1,25 | 2 |  |  | 1 098,07 |  | 2 196,14 |
|  |  | Объём: (10,0)\*0,16 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-040 | *Средний разряд машиниста 4,0* | чел.-ч | 0,16 | 1,25 | 2 |  |  | 362,79 |  | 725,58 |
|  |  | Объём: (1,6)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.17.04-544 | Генераторы бензиновые портативные, мощность до 6 кВт | маш.-ч | 1,97 | 1,25 | 24,625 |  |  | 182,99 |  | 4 506,13 |
|  |  | Объём: (10,0)\*1,97 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-040 | *Средний разряд машиниста 4,0* | чел.-ч | 1,97 | 1,25 | 24,625 |  |  | 362,79 |  | 8 933,70 |
|  |  | Объём: (19,7)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.-ч | 0,45 | 1,25 | 5,625 |  |  | 368,84 |  | 2 074,73 |
|  |  | Объём: (10,0)\*0,45 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-040 | *Средний разряд машиниста 4,0* | чел.-ч | 0,45 | 1,25 | 5,625 |  |  | 362,79 |  | 2 040,69 |
|  |  | Объём: (4,5)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 242,76** |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 1,2972 |  | 12,972 |  |  | 7,70 |  | 99,88 |
|  |  | Объём: (10,0)\*1,2972 | | | | | | | | | |
|  | 01.7.15.02-0022 | Болты анкерные с гайкой стальные фрикционные расклинивающиеся, с наружной резьбой М8, диаметр 10 мм, длина 120 мм | 100 шт | 0,25 |  | 2,5 | 751,89 | 1,14 | 857,15 |  | 2 142,88 |
|  |  | Объём: (10,0)\*0,25 | | | | | | | | | |
|  | 01.5.03.07 | Неровность искусственная дорожная сборно-разборная волнообразная, элемент основной со светоотражающимися элементами, размеры 500х500 мм | шт | 3,75 |  | 37,5 |  |  |  |  |  |
|  | 01.5.03.07 | Неровность искусственная дорожная сборно-разборная волнообразная, элемент краевой, размеры 250х500 мм | шт | 0,625 |  | 6,25 |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **61 895,61** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 875,85 |
|  | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 |  | 147 |  |  |  |  | 74 787,50 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | 0,85 | 113,9 |  |  |  |  | 57 947,59 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **19 463,07** |  | **194 630,70** |
| 3 | 04.2.01.01-1174 | Смеси асфальтобетонные А 16 ВН на БНД | т | 4 |  | 4 | 5 521,30 | 1,49 | 8 226,74 |  | 32 906,96 |
|  |  | Объём: 2\*2 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **8 226,74** |  | **32 906,96** |
| 4 | ГЭСН 27-09-008-01 | Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках | 100 шт | 0,12 |  | 0,12 |  |  |  |  |  |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЗТм: 1.25, ЭМ: 1.25 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ | чел.-ч |  |  | 44,16 |  |  |  |  | **14 227,47** |
|  | 1-100-30 | *Средний разряд работы 3,0* | чел.-ч | 320 | 1,15 | 44,16 |  |  | 322,18 |  | 14 227,47 |
|  |  | Объём: (0,12)\*320 | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 580,94** |
|  |  | *ОТм(ЗТм)* | *чел.-ч* |  |  | *2,1795* |  |  |  |  | **908,44** |
|  | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.-ч | 11 | 1,25 | 1,65 | 998,38 | 1,25 | 1 247,98 |  | 2 059,17 |
|  |  | Объём: (0,12)\*11 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-050 | *Средний разряд машиниста 5,0* | чел.-ч | 11 | 1,25 | 1,65 |  |  | 416,94 |  | 687,95 |
|  |  | Объём: (1,32)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,52 | 1,25 | 0,228 |  |  | 1 514,36 |  | 345,27 |
|  |  | Объём: (0,12)\*1,52 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-060 | *Средний разряд машиниста 6,0* | чел.-ч | 1,52 | 1,25 | 0,228 |  |  | 487,33 |  | 111,11 |
|  |  | Объём: (0,1824)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 2,01 | 1,25 | 0,3015 |  |  | 585,41 |  | 176,50 |
|  |  | Объём: (0,12)\*2,01 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-040 | *Средний разряд машиниста 4,0* | чел.-ч | 2,01 | 1,25 | 0,3015 |  |  | 362,79 |  | 109,38 |
|  |  | Объём: (0,2412)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 329,38** |
|  | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | т | 0,048 |  | 0,00576 | 106 965,20 | 1,14 | 121 940,33 |  | 702,38 |
|  |  | Объём: (0,12)\*0,048 | | | | | | | | | |
|  | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | т | 0,01935 |  | 0,002322 | 170 358,45 | 1,25 | 212 948,06 |  | 494,47 |
|  |  | Объём: (0,12)\*0,01935 | | | | | | | | | |
|  | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115 | т | 0,00562 |  | 0,0006744 | 80 322,25 | 1,32 | 106 025,37 |  | 71,50 |
|  |  | Объём: (0,12)\*0,00562 | | | | | | | | | |
|  | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | т | 0,00338 |  | 0,0004056 | 105 971,44 | 1,42 | 150 479,44 |  | 61,03 |
|  |  | Объём: (0,12)\*0,00338 | | | | | | | | | |
|  | 01.5.03.03 | Знаки дорожные | шт | 100 |  | 12 |  |  |  |  |  |
|  | 01.5.03.05 | Стойки для дорожных знаков | шт | 100 |  | 12 |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **19 046,23** |
| 4.1 | 01.5.03.05-0022 | Стойка (опора) металлическая для дорожных знаков, окрашенная, диаметр 76 мм, толщина стенки 3 мм, высота 4000 мм | шт | 100 |  | 12 | 3 061,57 | 1,16 | 3 551,42 |  | 42 617,04 |
|  |  | Объём: (0,12)\*100,0 | | | | | | | | | |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЭМ: 1.25, ЗТм: 1.25 | | | | | | | | | |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 135,91 |
|  | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 |  | 147 |  |  |  |  | 22 249,79 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | 0,85 | 113,9 |  |  |  |  | 17 239,80 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **842 940,50** |  | **101 152,86** |
| 5 | 01.5.03.03-0042 | Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа А, размеры 900х900 мм, тип 5.5, 5.6, 5.8-5.14, 5.15.2-5.15.6, 5.19.1, 5.19.2, 5.20, 6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4, 6.8.1-6.8.3 | шт | 4 |  | 4 | 1 816,25 | 1,16 | 2 106,85 |  | 8 427,40 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **2 106,85** |  | **8 427,40** |
| 6 | 01.5.03.03-0053 | Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа А, размеры 900х900х900 мм, тип 1.1, 1.2, 1.5-1.33, 2.3.1-2.3.7, 2.4 | шт | 4 |  | 4 | 977,48 | 1,16 | 1 133,88 |  | 4 535,52 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **1 133,88** |  | **4 535,52** |
| 7 | 01.5.03.03-0026 | Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа А, диаметр круга 700 мм, тип 3.1-3.33 | шт | 4 |  | 4 | 1 108,48 | 1,16 | 1 285,84 |  | 5 143,36 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **1 285,84** |  | **5 143,36** |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Итого прямые затраты по позициям, не вошедшим в разделы. | | | |  |  |  |  |  | 294 848,20 |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | оплата труда (ОТ) | | | |  |  |  |  |  | 80 125,15 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | |  |  |  |  |  | 17 022,12 |
|  |  | оплата труда машинистов (ОТм) | | | |  |  |  |  |  | 14 576,71 |
|  |  | материальные ресурсы | | | |  |  |  |  |  | 181 577,16 |
|  |  | перевозка | | | |  |  |  |  |  | 1 547,06 |
|  |  | Итого ФОТ | | | |  |  |  |  |  | 94 701,86 |
|  |  | Итого накладные расходы | | | |  |  |  |  |  | 126 301,19 |
|  |  | Итого сметная прибыль | | | |  |  |  |  |  | 90 680,04 |
|  |  | **Итого по позициям, не вошедшим в разделы.** | | | |  |  |  |  |  | **511 829,43** |
|  |  | Справочно | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 237,23 |  |  |  |  |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 39,487 |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **ИТОГИ ПО СМЕТЕ** | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **ВСЕГО строительные работы** | | | |  |  |  |  |  | **511 829,43** |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | прямые затраты | | | |  |  |  |  |  | 294 848,20 |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | оплата труда (ОТ) | | | |  |  |  |  |  | 80 125,15 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | |  |  |  |  |  | 17 022,12 |
|  |  | оплата труда машинистов (ОТм) | | | |  |  |  |  |  | 14 576,71 |
|  |  | материальные ресурсы | | | |  |  |  |  |  | 181 577,16 |
|  |  | перевозка | | | |  |  |  |  |  | 1 547,06 |
|  |  | ФОТ | | | |  |  |  |  |  | 94 701,86 |
|  |  | накладные расходы | | | |  |  |  |  |  | 126 301,19 |
|  |  | сметная прибыль | | | |  |  |  |  |  | 90 680,04 |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | |  |  |  |  |  | **511 829,43** |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Всего прямые затраты | | | |  |  |  |  |  | 294 848,20 |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | оплата труда (ОТ) | | | |  |  |  |  |  | 80 125,15 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | |  |  |  |  |  | 17 022,12 |
|  |  | оплата труда машинистов (ОТм) | | | |  |  |  |  |  | 14 576,71 |
|  |  | материальные ресурсы | | | |  |  |  |  |  | 181 577,16 |
|  |  | перевозка | | | |  |  |  |  |  | 1 547,06 |
|  |  | Всего ФОТ | | | |  |  |  |  |  | 94 701,86 |
|  |  | Всего накладные расходы | | | |  |  |  |  |  | 126 301,19 |
|  |  | Всего сметная прибыль | | | |  |  |  |  |  | 90 680,04 |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Справочно | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 237,23 |  |  |  |  |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 39,49 |  |  |  |  |  |
|  |  | НДС | | | |  |  |  |  | 20 | 102 365,89 |
|  |  | **ВСЕГО по смете с НДС** | | | |  |  |  |  |  | **614 195,32** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Составил | Заведующий отделом архитектуры, строительства, ЖКХ, ДХ и ПР Шаров Д.Е. | |
|  | [должность, подпись (инициалы, фамилия)] |  |
|  | | |
| Проверил |  | |
|  | [должность, подпись (инициалы, фамилия)] |  |
|  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | |
| «СОГЛАСОВАНО» | |  | «УТВЕРЖДАЮ» | | | | |  | |
| Смета на сумму: | 225 063.02 руб. |  | Смета на сумму: | | | 225 063.02 руб. | |  | |
|  | | | | | | | | | |
|  | / |  |  | | | / | |  | |
| « » | 20 г. |  | « » | | 20 г. | | |  | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Наименование программного продукта | | | | ПК РИК (вер. 1.3.241225) | | | | | |
| Наименование редакции сметных нормативов | | | | ФСНБ-2022 с доп. и изм. 15 без ж/д перевозок | | | | | |
| Реквизиты приказа Минстроя России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам | | | | Приказ Минстроя России № 490/пр от 14.08.2025 | | | | | |
| Реквизиты письма Минстроя России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии пунктом 85 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр | | | | Письмо Минстроя России от 22.08.2025 № 49743-АЛ/09 «О расчете индексов изменения сметной стоимости строительства по группам однородных строительных ресурсов на III квартал 2025 года, предназначенных для определения сметной стоимости строительства ресурсно-индексным методом» | | | | | |
| Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452 | | | | Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства и топливно-энергетического комплекса Костромской области от 26.02.2025 № 39 | | | | | |
| Обоснование принятых текущих цен на строительные ресурсы | | | | Сплит-форма ФГИС ЦС, Костромская область, III квартал 2025 | | | | | |
| Наименование субъекта Российской Федерации | | | | Костромская область | | | | | |
| Наименование зоны субъекта Российской Федерации | | | | Костромская область | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области | | | | | | | | | |
| *(наименование стройки)* | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области | | | | | | | | | |
| *(наименование объекта капитального строительства)* | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЁТ (СМЕТА) № 01-05 | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Горки | | | | | | | | | |
| *(наименование работ и затрат)* | | | | | | | | | |
| Составлен | ресурсно-индексным | методом | | | | | | | |
| Основание |  | | | | |  | | | |
|  | *(проектная и (или) иная техническая документация)* | | | | |  | | | |
| **Составлен(а) в текущем уровне цен** | | **III квартал 2025** | |  | |  | | | |
| **Сметная стоимость** | **225,06302** | тыс. руб. | Средства на оплату труда рабочих | | | | 3,62 | | тыс. руб. |
|  | | | Средства на оплату труда машинистов | | | | 5,84 | | тыс. руб. |
| *в том числе* |  | | | | | | | | |
| **строительных работ** | **187,55** | тыс. руб. | Нормативные затраты труда рабочих | | | | 11,92 | | чел.-ч. |
| **монтажных работ** |  |  | Нормативные затраты труда машинистов | | | | 12,36 | | чел.-ч. |
| **оборудования** |  |  |  | | | | | | |
| **прочих затрат** |  |  |  | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | |
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учётом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ГЭСН 27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня | 100 м3 | 0,48 |  | 0,48 |  |  |  |  |  |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЗТм: 1.25, ЭМ: 1.25 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ | чел.-ч |  |  | 11,9232 |  |  |  |  | **3 615,47** |
|  | 1-100-23 | *Средний разряд работы 2,3* | чел.-ч | 21,6 | 1,15 | 11,9232 |  |  | 303,23 |  | 3 615,47 |
|  |  | Объём: (0,48)\*21,6 | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | **31 453,00** |
|  |  | *ОТм(ЗТм)* | *чел.-ч* |  |  | *12,36* |  |  |  |  | **5 841,79** |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 2,59 | 1,25 | 1,554 | 887,54 | 1,35 | 1 198,18 |  | 1 861,97 |
|  |  | Объём: (0,48)\*2,59 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-060 | *Средний разряд машиниста 6,0* | чел.-ч | 2,59 | 1,25 | 1,554 |  |  | 487,33 |  | 757,31 |
|  |  | Объём: (1,2432)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 2,3 | 1,25 | 1,38 | 1 933,00 | 1,33 | 2 570,89 |  | 3 547,83 |
|  |  | Объём: (0,48)\*2,3 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-060 | *Средний разряд машиниста 6,0* | чел.-ч | 2,3 | 1,25 | 1,38 |  |  | 487,33 |  | 672,52 |
|  |  | Объём: (1,104)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 2,46 | 1,25 | 1,476 |  |  | 1 542,81 |  | 2 277,19 |
|  |  | Объём: (0,48)\*2,46 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-050 | *Средний разряд машиниста 5,0* | чел.-ч | 2,46 | 1,25 | 1,476 |  |  | 416,94 |  | 615,40 |
|  |  | Объём: (1,1808)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.-ч | 12,21 | 1,25 | 7,326 | 2 391,60 | 1,31 | 3 133,00 |  | 22 952,36 |
|  |  | Объём: (0,48)\*12,21 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-060 | *Средний разряд машиниста 6,0* | чел.-ч | 12,21 | 1,25 | 7,326 |  |  | 487,33 |  | 3 570,18 |
|  |  | Объём: (5,8608)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 1,04 | 1,25 | 0,624 | 1 043,14 | 1,25 | 1 303,93 |  | 813,65 |
|  |  | Объём: (0,48)\*1,04 | | | | | | | | | |
|  | 4-100-040 | *Средний разряд машиниста 4,0* | чел.-ч | 1,04 | 1,25 | 0,624 |  |  | 362,79 |  | 226,38 |
|  |  | Объём: (0,4992)\*1 | | | | | | | | | |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | **106,78** |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 7 |  | 3,36 | 35,71 | 0,89 | 31,78 |  | 106,78 |
|  |  | Объём: (0,48)\*7 | | | | | | | | | |
|  | 02.2.05.04 | Щебень из плотных горных пород | м3 | П |  | П |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **41 017,04** |
| 1.1 | 02.2.05.04-2234 | Щебень из гравия для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | м3 | 126 |  | 60,48 |  |  | 2 008,79 |  | 121 491,62 |
|  |  | Объём: (0,48)\*126 | | | | | | | | | |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЭМ: 1.25, ЗТм: 1.25 | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | 02.2.05.04-2234\_02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 30 км | 1 т груза | - 170,1 |  | -81,648 |  |  | 267,12 |  | -21 809,81 |
|  |  | Объём: (60,48)\*(-1350/1000) | | | | | | | | | |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЭМ: 1.25, ЗТм: 1.25 | | | | | | | | | |
| 1.1.2 | 02.2.05.04-2234\_02-15-1-01-0031 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 31 км | 1 т груза | 170,1 |  | 81,648 |  |  | 271,65 |  | 22 179,68 |
|  |  | Объём: (60,48)\*(1350/1000) | | | | | | | | | |
|  | 421/пр\_2020\_п.58\_пп.б | По сметным нормам, включенным в ГЭСН (ФЕР, ТЕР), аналогичным технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых конструктивных элементов, ЗТ: 1.15, ЭМ: 1.25, ЗТм: 1.25 | | | | | | | | | |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 457,26 |
|  | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 |  | 147 |  |  |  |  | 13 902,17 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | 0,85 | 113,9 |  |  |  |  | 10 771,82 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **390 734,42** |  | **187 552,52** |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Итого прямые затраты по позициям, не вошедшим в разделы. | | | |  |  |  |  |  | 162 878,53 |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | оплата труда (ОТ) | | | |  |  |  |  |  | 3 615,47 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | |  |  |  |  |  | 31 453,00 |
|  |  | оплата труда машинистов (ОТм) | | | |  |  |  |  |  | 5 841,79 |
|  |  | материальные ресурсы | | | |  |  |  |  |  | 121 968,27 |
|  |  | Итого ФОТ | | | |  |  |  |  |  | 9 457,26 |
|  |  | Итого накладные расходы | | | |  |  |  |  |  | 13 902,17 |
|  |  | Итого сметная прибыль | | | |  |  |  |  |  | 10 771,82 |
|  |  | **Итого по позициям, не вошедшим в разделы.** | | | |  |  |  |  |  | **187 552,52** |
|  |  | Справочно | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 11,9232 |  |  |  |  |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 12,36 |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **ИТОГИ ПО СМЕТЕ** | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **ВСЕГО строительные работы** | | | |  |  |  |  |  | **187 552,52** |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | прямые затраты | | | |  |  |  |  |  | 162 878,53 |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | оплата труда (ОТ) | | | |  |  |  |  |  | 3 615,47 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | |  |  |  |  |  | 31 453,00 |
|  |  | оплата труда машинистов (ОТм) | | | |  |  |  |  |  | 5 841,79 |
|  |  | материальные ресурсы | | | |  |  |  |  |  | 121 968,27 |
|  |  | ФОТ | | | |  |  |  |  |  | 9 457,26 |
|  |  | накладные расходы | | | |  |  |  |  |  | 13 902,17 |
|  |  | сметная прибыль | | | |  |  |  |  |  | 10 771,82 |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | |  |  |  |  |  | **187 552,52** |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Всего прямые затраты | | | |  |  |  |  |  | 162 878,53 |
|  |  | *в том числе* | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | оплата труда (ОТ) | | | |  |  |  |  |  | 3 615,47 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | |  |  |  |  |  | 31 453,00 |
|  |  | оплата труда машинистов (ОТм) | | | |  |  |  |  |  | 5 841,79 |
|  |  | материальные ресурсы | | | |  |  |  |  |  | 121 968,27 |
|  |  | Всего ФОТ | | | |  |  |  |  |  | 9 457,26 |
|  |  | Всего накладные расходы | | | |  |  |  |  |  | 13 902,17 |
|  |  | Всего сметная прибыль | | | |  |  |  |  |  | 10 771,82 |
|  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Справочно | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 11,92 |  |  |  |  |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 12,36 |  |  |  |  |  |
|  |  | НДС | | | |  |  |  |  | 20 | 37 510,50 |
|  |  | **ВСЕГО по смете с НДС** | | | |  |  |  |  |  | **225 063,02** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Составил | Заведующий отделом архитектуры, строительства, ЖКХ, ДХ и ПР Шаров Д.Е. | |
|  | [должность, подпись (инициалы, фамилия)] |  |
|  | | |
| Проверил |  | |
|  | [должность, подпись (инициалы, фамилия)] |  |
|  | | |

Приложение 2

к проекту муниципального контракта

от «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_\_ года № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЁМОВ РАБОТ** |
| к локальной смете №01-01 |
| на Ремонт автомобильной дороги д. Толтуново - д. Быки |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Обоснование: |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п | Шифр норматива | Наименование работ и затрат | Ед. изм. | Кол-во | Формула расчёта объёма |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ГЭСН 27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня | | 100 м3 | 1.27 | (127)/100 |
| 2 | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | чел.-ч | 31.5468 | (1.27)\*21.6 |
| 3 | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | маш.-ч | 4.111625 | (1.27)\*2.59 |
| 4 | 4-100-060 | Средний разряд машиниста 6,0 | | чел.-ч | 4.111625 | (3.2893)\*1 |
| 5 | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | маш.-ч | 3.65125 | (1.27)\*2.3 |
| 6 | 4-100-060 | Средний разряд машиниста 6,0 | | чел.-ч | 3.65125 | (2.921)\*1 |
| 7 | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | маш.-ч | 3.90525 | (1.27)\*2.46 |
| 8 | 4-100-050 | Средний разряд машиниста 5,0 | | чел.-ч | 3.90525 | (3.1242)\*1 |
| 9 | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | маш.-ч | 19.383375 | (1.27)\*12.21 |
| 10 | 4-100-060 | Средний разряд машиниста 6,0 | | чел.-ч | 19.383375 | (15.5067)\*1 |
| 11 | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | маш.-ч | 1.651 | (1.27)\*1.04 |
| 12 | 4-100-040 | Средний разряд машиниста 4,0 | | чел.-ч | 1.651 | (1.3208)\*1 |
| 13 | 01.7.03.01-0001 | Вода | | м3 | 8.89 | (1.27)\*7 |
| 14 | 02.2.05.04-2234 | Щебень из гравия для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | | м3 | 160.02 | (1.27)\*126 |
| 15 | 02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 30 км | | 1 т груза | - 216.027 | (160.02)\*(-1350/1000) |
| 16 | 02-15-1-01-0034 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 34 км | | 1 т груза | 216.027 | (160.02)\*(1350/1000) |
| 17 | ГЭСН 01-02-112-02 | Срезка кустарника и мелколесья в грунтах естественного залегания кусторезами на тракторе мощностью: 79 кВт (108 л.с.), кустарник и мелколесье средние | | га | 0.5 | 0.5 |
| 18 | 91.12.04-001 | Кусторезы навесные с гидравлическим управлением на тракторе, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | маш.-ч | 1.18125 | (0.5)\*1.89 |
| 19 | 4-100-050 | Средний разряд машиниста 5,0 | | чел.-ч | 1.18125 | (0.945)\*1 |
| 20 | ГЭСН 01-02-117-02 | Сгребание срезанного или выкорчеванного кустарника и мелколесья корчевателями-собирателями на тракторе мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 20 м, кустарник и мелколесье: средние | | га | 0.5 | 0.5 |
| 21 | 91.12.02-002 | Корчеватели-собиратели с трактором, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | маш.-ч | 3.8375 | (0.5)\*6.14 |
| 22 | 4-100-050 | Средний разряд машиниста 5,0 | | чел.-ч | 3.8375 | (3.07)\*1 |
| 23 | 47-1 | Погрузка группы грузов: Мусор строительный с погрузкой вручную | | т | 10 | 10 |
| 24 | 02-15-1-01-0018 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 18 км | | 1 т груза | 10 | 10 |
|  | | | | | | |
| Составил | | |  | | | |
|  | | | (должность, подпись, ФИО) | | | |
|  | | | | | | |
| Проверил | | |  | | | |
|  | | | (должность, подпись, ФИО) | | | |

|  |
| --- |
|  |
| **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЁМОВ РАБОТ** |
| к локальной смете №01-02 |
| на Ремонт автомобильной дороги Березовец-Ладыгино-Орехово (участок до д. Еремейцево) |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Обоснование: |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п | Шифр норматива | Наименование работ и затрат | Ед. изм. | Кол-во | Формула расчёта объёма |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ГЭСН 27-04-001-01 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка | | 100 м3 | 1.97 | (197)/100 |
| 2 | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | чел.-ч | 32.6232 | (1.97)\*14.4 |
| 3 | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | маш.-ч | 4.358625 | (1.97)\*1.77 |
| 4 | 4-100-060 | Средний разряд машиниста 6,0 | | чел.-ч | 4.358625 | (3.4869)\*1 |
| 5 | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | маш.-ч | 10.564125 | (1.97)\*4.29 |
| 6 | 4-100-050 | Средний разряд машиниста 5,0 | | чел.-ч | 10.564125 | (8.4513)\*1 |
| 7 | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | маш.-ч | 17.4345 | (1.97)\*7.08 |
| 8 | 4-100-060 | Средний разряд машиниста 6,0 | | чел.-ч | 17.4345 | (13.9476)\*1 |
| 9 | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | маш.-ч | 1.82225 | (1.97)\*0.74 |
| 10 | 4-100-040 | Средний разряд машиниста 4,0 | | чел.-ч | 1.82225 | (1.4578)\*1 |
| 11 | 01.7.03.01-0001 | Вода | | м3 | 9.85 | (1.97)\*5 |
| 12 | 02.3.01.02-1104 | Песок природный для строительных работ I класс, средний | | м3 | 240.34 | (1.97)\*122 |
| 13 | 02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 30 км | | 1 т груза | - 384.544 | (240.34)\*(-1600/1000) |
| 14 | 02-15-1-01-0057 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 57 км | | 1 т груза | 384.544 | (240.34)\*(1600/1000) |
| 15 | ГЭСН 27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня | | 100 м3 | 1.43 | (143)/100 |
| 16 | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | чел.-ч | 35.5212 | (1.43)\*21.6 |
| 17 | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | маш.-ч | 4.629625 | (1.43)\*2.59 |
| 18 | 4-100-060 | Средний разряд машиниста 6,0 | | чел.-ч | 4.629625 | (3.7037)\*1 |
| 19 | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | маш.-ч | 4.11125 | (1.43)\*2.3 |
| 20 | 4-100-060 | Средний разряд машиниста 6,0 | | чел.-ч | 4.11125 | (3.289)\*1 |
| 21 | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | маш.-ч | 4.39725 | (1.43)\*2.46 |
| 22 | 4-100-050 | Средний разряд машиниста 5,0 | | чел.-ч | 4.39725 | (3.5178)\*1 |
| 23 | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | маш.-ч | 21.825375 | (1.43)\*12.21 |
| 24 | 4-100-060 | Средний разряд машиниста 6,0 | | чел.-ч | 21.825375 | (17.4603)\*1 |
| 25 | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | маш.-ч | 1.859 | (1.43)\*1.04 |
| 26 | 4-100-040 | Средний разряд машиниста 4,0 | | чел.-ч | 1.859 | (1.4872)\*1 |
| 27 | 01.7.03.01-0001 | Вода | | м3 | 10.01 | (1.43)\*7 |
| 28 | 02.2.05.04-2234 | Щебень из гравия для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | | м3 | 180.18 | (1.43)\*126 |
| 29 | 02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 30 км | | 1 т груза | - 243.243 | (180.18)\*(-1350/1000) |
| 30 | 02-15-1-01-0057 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 57 км | | 1 т груза | 243.243 | (180.18)\*(1350/1000) |
|  | | | | | | |
| Составил | | |  | | | |
|  | | | (должность, подпись, ФИО) | | | |
|  | | | | | | |
| Проверил | | |  | | | |
|  | | | (должность, подпись, ФИО) | | | |

|  |
| --- |
| **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЁМОВ РАБОТ** |
| к локальной смете №01-03 |
| на Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Чмутово |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Обоснование: |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п | Шифр норматива | Наименование работ и затрат | Ед. изм. | Кол-во | Формула расчёта объёма |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ГЭСН 27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня | | 100 м3 | 0.64 | (64)/100 |
| 2 | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | чел.-ч | 15.8976 | (0.64)\*21.6 |
| 3 | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | маш.-ч | 2.072 | (0.64)\*2.59 |
| 4 | 4-100-060 | Средний разряд машиниста 6,0 | | чел.-ч | 2.072 | (1.6576)\*1 |
| 5 | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | маш.-ч | 1.84 | (0.64)\*2.3 |
| 6 | 4-100-060 | Средний разряд машиниста 6,0 | | чел.-ч | 1.84 | (1.472)\*1 |
| 7 | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | маш.-ч | 1.968 | (0.64)\*2.46 |
| 8 | 4-100-050 | Средний разряд машиниста 5,0 | | чел.-ч | 1.968 | (1.5744)\*1 |
| 9 | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | маш.-ч | 9.768 | (0.64)\*12.21 |
| 10 | 4-100-060 | Средний разряд машиниста 6,0 | | чел.-ч | 9.768 | (7.8144)\*1 |
| 11 | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | маш.-ч | 0.832 | (0.64)\*1.04 |
| 12 | 4-100-040 | Средний разряд машиниста 4,0 | | чел.-ч | 0.832 | (0.6656)\*1 |
| 13 | 01.7.03.01-0001 | Вода | | м3 | 4.48 | (0.64)\*7 |
| 14 | 02.2.05.04-2234 | Щебень из гравия для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | | м3 | 80.64 | (0.64)\*126 |
| 15 | 02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 30 км | | 1 т груза | - 108.864 | (80.64)\*(-1350/1000) |
| 16 | 02-15-1-01-0050 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 50 км | | 1 т груза | 108.864 | (80.64)\*(1350/1000) |
|  | | | | | | |
| Составил | | |  | | | |
|  | | | (должность, подпись, ФИО) | | | |
|  | | | | | | |
| Проверил | | |  | | | |
|  | | | (должность, подпись, ФИО) | | | |

|  |
| --- |
| **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЁМОВ РАБОТ** |
| к локальной смете №01-04 |
| на Ремонт автомобильной дороги Галич-Михайловское-Богчино |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Обоснование: |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п | Шифр норматива | Наименование работ и затрат | Ед. изм. | Кол-во | Формула расчёта объёма |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ГЭСНр 68-02-007-01 | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной: 50 мм площадью ремонта до 5 м2 | | 100 м2 | 0.85 | (85)/100 |
| 2 | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | | чел.-ч | 85.085 | (0.85)\*100.1 |
| 3 | 91.08.03-016 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т | | маш.-ч | 2.465 | (0.85)\*2.9 |
| 4 | 4-100-050 | Средний разряд машиниста 5,0 | | чел.-ч | 2.465 | (2.465)\*1 |
| 5 | 91.08.04-021 | Котлы битумные передвижные электрические с центробежной мешалкой, объем загрузочной емкости 400 л | | маш.-ч | 0.85 | (0.85)\*1 |
| 6 | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | маш.-ч | 0.085 | (0.85)\*0.1 |
| 7 | 4-100-040 | Средний разряд машиниста 4,0 | | чел.-ч | 0.085 | (0.085)\*1 |
| 8 | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | | маш.-ч | 2.5075 | (0.85)\*2.95 |
| 9 | 4-100-040 | Средний разряд машиниста 4,0 | | чел.-ч | 2.5075 | (2.5075)\*1 |
| 10 | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | | маш.-ч | 5.015 | (0.85)\*5.9 |
| 11 | 999-9900 | Строительный мусор | | т | 7.65 | (0.85)\*9 |
| 12 | 02-15-1-01-0016 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 16 км | | 1 т груза | 7.65 | (7.65)\*1.0 |
| 13 | 01.2.03.07-0023 | Эмульсия битумно-дорожная | | т | 0.0595 | (0.85)\*0.07 |
| 14 | 04.2.01.01-1174 | Смеси асфальтобетонные А 16 ВН на БНД | | т | 10.115 | (0.85)\*11.9 |
| 15 | ГЭСН 27-09-020-01 | Монтаж искусственной дорожной неровности (ИДН) | | м2 | 10 | 5\*2 |
| 16 | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | | чел.-ч | 107.985 | (10.0)\*9.39 |
| 17 | 91.13.01-032 | Машины дорожной службы (машина дорожного мастера), мощность двигателя 80 кВт (109 л.с.) | | маш.-ч | 2 | (10.0)\*0.16 |
| 18 | 4-100-040 | Средний разряд машиниста 4,0 | | чел.-ч | 2 | (1.6)\*1 |
| 19 | 91.17.04-544 | Генераторы бензиновые портативные, мощность до 6 кВт | | маш.-ч | 24.625 | (10.0)\*1.97 |
| 20 | 4-100-040 | Средний разряд машиниста 4,0 | | чел.-ч | 24.625 | (19.7)\*1 |
| 21 | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | | маш.-ч | 5.625 | (10.0)\*0.45 |
| 22 | 4-100-040 | Средний разряд машиниста 4,0 | | чел.-ч | 5.625 | (4.5)\*1 |
| 23 | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | кВт-ч | 12.972 | (10.0)\*1.2972 |
| 24 | 01.7.15.02-0022 | Болты анкерные с гайкой стальные фрикционные расклинивающиеся, с наружной резьбой М8, диаметр 10 мм, длина 120 мм | | 100 шт | 2.5 | ((10.0)\*0.25)/100 |
| 25 | 04.2.01.01-1174 | Смеси асфальтобетонные А 16 ВН на БНД | | т | 4 | 2\*2 |
| 26 | ГЭСН 27-09-008-01 | Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках | | 100 шт | 0.12 | (12)/100 |
| 27 | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | чел.-ч | 44.16 | (0.12)\*320 |
| 28 | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | | маш.-ч | 1.65 | (0.12)\*11 |
| 29 | 4-100-050 | Средний разряд машиниста 5,0 | | чел.-ч | 1.65 | (1.32)\*1 |
| 30 | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | маш.-ч | 0.228 | (0.12)\*1.52 |
| 31 | 4-100-060 | Средний разряд машиниста 6,0 | | чел.-ч | 0.228 | (0.1824)\*1 |
| 32 | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | маш.-ч | 0.3015 | (0.12)\*2.01 |
| 33 | 4-100-040 | Средний разряд машиниста 4,0 | | чел.-ч | 0.3015 | (0.2412)\*1 |
| 34 | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | | т | 0.00576 | (0.12)\*0.048 |
| 35 | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | | т | 0.002322 | (0.12)\*0.01935 |
| 36 | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115 | | т | 0.0006744 | (0.12)\*0.00562 |
| 37 | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | | т | 0.0004056 | (0.12)\*0.00338 |
| 38 | 01.5.03.05-0022 | Стойка (опора) металлическая для дорожных знаков, окрашенная, диаметр 76 мм, толщина стенки 3 мм, высота 4000 мм | | шт | 12 | (0.12)\*100.0 |
| 39 | 01.5.03.03-0042 | Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа А, размеры 900х900 мм, тип 5.5, 5.6, 5.8-5.14, 5.15.2-5.15.6, 5.19.1, 5.19.2, 5.20, 6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4, 6.8.1-6.8.3 | | шт | 4 | 4 |
| 40 | 01.5.03.03-0053 | Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа А, размеры 900х900х900 мм, тип 1.1, 1.2, 1.5-1.33, 2.3.1-2.3.7, 2.4 | | шт | 4 | 4 |
| 41 | 01.5.03.03-0026 | Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа А, диаметр круга 700 мм, тип 3.1-3.33 | | шт | 4 | 4.0 |
|  | | | | | | |
| Составил | | |  | | | |
|  | | | (должность, подпись, ФИО) | | | |
|  | | | | | | |
| Проверил | | |  | | | |
|  | | | (должность, подпись, ФИО) | | | |

|  |
| --- |
| **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЁМОВ РАБОТ** |
| к локальной смете №01-05 |
| на Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Горки |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Обоснование: |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п | Шифр норматива | Наименование работ и затрат | Ед. изм. | Кол-во | Формула расчёта объёма |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ГЭСН 27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня | | 100 м3 | 0.48 | (48)/100 |
| 2 | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | чел.-ч | 11.9232 | (0.48)\*21.6 |
| 3 | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | маш.-ч | 1.554 | (0.48)\*2.59 |
| 4 | 4-100-060 | Средний разряд машиниста 6,0 | | чел.-ч | 1.554 | (1.2432)\*1 |
| 5 | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | маш.-ч | 1.38 | (0.48)\*2.3 |
| 6 | 4-100-060 | Средний разряд машиниста 6,0 | | чел.-ч | 1.38 | (1.104)\*1 |
| 7 | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | маш.-ч | 1.476 | (0.48)\*2.46 |
| 8 | 4-100-050 | Средний разряд машиниста 5,0 | | чел.-ч | 1.476 | (1.1808)\*1 |
| 9 | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | маш.-ч | 7.326 | (0.48)\*12.21 |
| 10 | 4-100-060 | Средний разряд машиниста 6,0 | | чел.-ч | 7.326 | (5.8608)\*1 |
| 11 | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | маш.-ч | 0.624 | (0.48)\*1.04 |
| 12 | 4-100-040 | Средний разряд машиниста 4,0 | | чел.-ч | 0.624 | (0.4992)\*1 |
| 13 | 01.7.03.01-0001 | Вода | | м3 | 3.36 | (0.48)\*7 |
| 14 | 02.2.05.04-2234 | Щебень из гравия для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | | м3 | 60.48 | (0.48)\*126 |
| 15 | 02-15-1-01-0030 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 30 км | | 1 т груза | -81.648 | (60.48)\*(-1350/1000) |
| 16 | 02-15-1-01-0031 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние: 31 км | | 1 т груза | 81.648 | (60.48)\*(1350/1000) |
|  | | | | | | |
| Составил | | |  | | | |
|  | | | (должность, подпись, ФИО) | | | |
|  | | | | | | |
| Проверил | | |  | | | |
|  | | | (должность, подпись, ФИО) | | | |

Приложение 3

к проекту муниципального контракта

от «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_\_ года № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| «СОГЛАСОВАНО» | «УТВЕРЖДАЮ»  Глава Галичского муниципального района  Костромской области |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Н. Потехин |
| «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 год | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 год |

**График производства работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области**

**График производства работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального района Костромской области**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование вида работ** | **Дата начала работ** | **Дата окончания работ** |
| **1. Ремонт автомобильной дороги д. Толтуново - д. Быки** | | | |
| 1 | Расчистка полосы отвода, устройство выравнивающего слоя основания из щебня. | С даты заключения контракта | 30.11.2025 |
| **2. Ремонт автомобильной дороги Березовец-Ладыгино-Орехово (участок до д. Еремейцево)** | | | |
| 1 | Устройство выравнивающего слоя основания из песка, устройство выравнивающего слоя основания из щебня | С даты заключения контракта | 30.11.2025 |
| **3. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Чмутово** | | | |
| 1 | Устройство выравнивающего слоя основания из щебня | С даты заключения контракта | 30.11.2025 |
| **4. Ремонт автомобильной дороги Галич-Михайловское-Богчино** | | | |
| 1 | Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия, устройство искусственных неровностей, установка дорожных знаков | С даты заключения контракта | 30.11.2025 |
| **5. Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Горки** | | | |
| 1 | Устройство выравнивающего слоя основания из щебня | С даты заключения контракта | 30.11.2025 |

\* ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящие сроки выполнения работ, указанные в графике, могут корректироваться ввиду ухудшения (улучшения) погодных условий на территории Галичского муниципального района.

Приложение 4

к проекту муниципального контракта

от «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_\_ года № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Требования к материалам, используемым при выполнении работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**Галичского муниципального района Костромской области**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Товар, используемый при выполнении работ** | **Характеристики товара** | |
| **Показатели, позволяющие определить соответствие используемого товара требованиям заказчика** | **Значения показателей (минимальные максимальные, неизменяемые)** |
| 1 | Щебень из гравия для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия | Соответствует |
| 2 | Песок природный для строительных работ I класс, средний | ГОСТ 8736-2014 Песок для строительных работ. Технические условия | Соответствует |
| 3 | Эмульсия битумно-дорожная | ГОСТ Р 58952.1-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные. Технические требования | Соответствует |
| 4 | Смеси асфальтобетонные А 16 ВН на БНД | ГОСТ Р 58406.2-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия | Соответствует |
| 5 | Стойка (опора) металлическая для дорожных знаков, окрашенная, диаметр 76 мм, толщина стенки 3 мм, высота 4000 мм | ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования | Соответствует |
| 6 | Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа А, размеры 900х900 мм, тип 5.5, 5.6, 5.8-5.14, 5.15.2-5.15.6, 5.19.1, 5.19.2, 5.20, 6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4, 6.8.1-6.8.3 | ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования | Соответствует |
| 7 | Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа А, размеры 900х900х900 мм, тип 1.1, 1.2, 1.5-1.33, 2.3.1-2.3.7, 2.4 | ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования | Соответствует |
| 8 | Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа А, диаметр круга 700 мм, тип 3.1-3.33 | ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования | Соответствует |

**Заказчик: Подрядчик:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Н. Потехин \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Ф.И.О./

мп мп

Приложение 5

к проекту муниципального контракта

от «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_\_ года № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Перечень нормативных документов, обязательных для исполнения Подрядчиком в рамках настоящего Контракта при выполнении работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**Галичского муниципального района Костромской области**

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Наименование документа |
| 1 | ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия |
| 2 | ГОСТ 8736-2014 Песок для строительных работ. Технические условия |
| 3 | ГОСТ Р 58952.1-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные. Технические требования |
| 4 | ГОСТ Р 58406.2-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия |
| 5 | ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования |

**Заказчик: Подрядчик:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Н. Потехин \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Ф.И.О./

мп мп